Istruzioni per l'uso

Rider Pro 15 Pro 18 Pro 18 AWD

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italiano

INDICE

Istruzioni per l'uso
Rider Pro 15, Pro 18 e Pro 18 AWD

Introduzione 2
- Guida e trasporto su vie pubbliche 2
- Traino 2
- Uso previsto 2
- Numero di serie 3

Descrizione dei simboli 4
Istruzioni generali di sicurezza 5
- Uso generico 5
- Utilizzo sui pendii 7
- Bambini 8
- Manutenzione 8
- Trasporto 10

Presentazione 11
- Comando di velocità 11
- Gruppo di taglio 12
- Posizione dei comandi 12
- Acceleratore 13
- Comando dell'aria 13
- Contaore 13
- Leva di sollevamento del gruppo di taglio 14
- Leva di regolazione dell'altezza di taglio 14
- Freno di stazionamento 15
- Sedile 15
- Rifornimento 15
- Illuminazione e presa elettrica 15

Uso 16
- Consigli per il taglio 16
- Comandi di disinnesto 17
- Prima dell'avviamento 18
- Accendere il motore 18
- Uso del Rider 20
- Per frenare 20
- Spegnere il motore 21

Manutenzione 22
- Programma di manutenzione 22
- Rimozione delle scocche del Rider 24
- Controllo e regolazione dei cavi dello sterzo 25
- Regolazione del freno di stazionamento 26
- Controllo e regolazione del cavo dell'acceleratore . 27
- Controllo e regolazione del cavo del comando dell'aria 27
- Controllo della marmitta 27
- Sostituzione del filtro del carburante 28
- Controllo del filtro dell'aria della pompa del carburante 28
- Apporto d'aria al tubo di scarico 28
- Controllo della presa d'aria della trasmissione ... 28
- Sostituzione del filtro dell'aria Pro 15 29
- Sostituzione del filtro dell'aria Pro 18 30
- Controllo della presa d'aria del motore 31
- Pulizia del motore e della marmitta 31
- Controllo del livello dell'elettrolito 32
- Sistema di accensione 32
- Controllo del sistema di sicurezza 33
- Sostituzione delle lampadine 34
- Fusibili 35
- Controllo della pressione dei pneumatici 35
- Sostituzione della cinghia di trasmissione posteriore Pro 15 e Pro 18 36
- Sostituzione della cinghia di trasmissione della pompa idraulica Pro 18 AWD 38
- Sostituzione della cinghia anteriore Pro 15 e Pro 18 41
- Sostituzione della cinghia anteriore Pro 18 AWD .. 41
- Montaggio del gruppo di taglio 43
- Smontaggio del gruppo di taglio 44
- Controllo e regolazione della pressione sul terreno del gruppo di taglio 45
- Altezza di taglio 45
- Controllo del parallelismo del gruppo di taglio 46
- Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio .. 46
- Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio 47
- Posizione di manutenzione del gruppo di taglio ... 48
- Come raggiungere la posizione di manutenzione .. 48
- Controllo delle lame 51
- Rimozione della scocca BioClip (Combi) 52

Lubrificazione 53
- Programma di lubrificazione Pro 15 53
- Programma di lubrificazione Pro 18 54
- Programma di lubrificazione Pro 18 AWD 55
- Generalità 56
- Lubrificazione dei cavi 56
- Indicazioni per la lubrificazione come da programma 56

Guida alla ricerca dei guasti 64
Rimessaggio 65
- Rimessaggio invernale 65
- Dispositivo di protezione 65
- Assistenza 65

Schema elettrico 66
Dati tecnici 69
Dichiarazione di conformità CE 71
Registro di assistenza 72

IMPORTANTE

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e comprendere le procedure di utilizzo e manutenzione del Rider prima di utilizzarlo.

Per tutti gli interventi di assistenza non descritti nel presente manuale, rivolgersi a un rivenditore autorizzato che può mettere a disposizione tecnici e ricambi.

INTRODUZIONE

Egregio cliente

La ringraziamo per aver scelto un Rider Husqvarna. I Rider Husqvarna sono progettati applicando soluzioni esclusive quali gruppo di taglio anteriore e sterzo brevettato per le ruote posteriori. I Rider sono progettati per assicurare la massima efficienza anche negli spazi più piccoli e ristretti. I comandi raccolti e la trasmissione idrostatica a pedale contribuiscono alle elevate prestazioni della macchina.

Queste istruzioni per l'uso sono un documento importante. Osservandone il contenuto (utilizzo, assistenza, manutenzione ecc.) sarà possibile prolungare la vita utile della macchina e aumentare il valore dell'usato.

In caso di vendita del Rider, consegnare le istruzioni per l'uso al nuovo proprietario.

L'ultimo capitolo delle istruzioni per l'uso è rappresentato da un Registro di assistenza. È buona norma documentare gli interventi di assistenza e riparazione. La tenuta regolare del registro permette di ridurre i costi per la manutenzione stagionale e aumentare il valore dell'usato. Portare con sé le istruzioni per l'uso quando si consegna il Rider a un centro di assistenza.

Guida e trasporto su vie pubbliche

Consultare le norme di circolazione vigenti prima di guidare e trasportare la macchina su vie pubbliche. Per gli eventuali trasporti occorre sempre utilizzare dispositivi di fissaggio omologati e verificare che la macchina sia ancorata in modo sicuro.

Traino

La macchina è dotata di idrostato e, in caso di necessità, si consiglia di trainarla solo per brevissimi tragitti e a bassa velocità, per evitare il rischio di danneggiare la trasmissione. La trasmissione deve essere disinnestata durante il traino, vedere Comandi di disinnesto.

Uso previsto

Questa macchina è progettata per il taglio di erba su prati e altre superfici libere e regolari, prive di ostacoli quali pietre, ceppi ecc. anche se dotata di accessori speciali forniti dal produttore (le relative istruzioni per l'uso sono in dotazione). Qualsiasi altro uso non è corretto. Rispettare accuratamente le istruzioni del produttore in merito a uso, manutenzione e riparazione.

La macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata esclusivamente da persone a conoscenza delle caratteristiche specifiche della macchina e che abbiano compreso le norme di sicurezza.

Rispettare sempre le norme di prevenzione degli infortuni, altre norme di sicurezza generiche, le disposizioni di medicina del lavoro e le norme del codice della strada.

Il produttore non risponde di danni a cose o persone derivanti da modifiche non autorizzate della macchina.

INTRODUZIONE

Assistenza clienti

I prodotti Husqvarna sono venduti in tutto il mondo e soltanto da rivenditori specializzati. Questa soluzione garantisce ai clienti i massimi livelli di assistenza prima e dopo la vendita. La macchina è collaudata e regolata dal rivenditore prima della consegna; vedere la dichiarazione nel Registro di assistenza allegato alle presenti istruzioni per l'uso.

Per l'ordinazione di ricambi oppure questioni tecniche, pratiche di garanzia ecc. è possibile rivolgersi a:

Queste istruzioni per l'uso sono valide per la macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è indicato in una targhetta applicata sotto il sedile, sul lato anteriore sinistro. La targhetta riporta, dall'alto verso il basso:

- Tipo di macchina.
- Numero del produttore.
- Numero di serie della macchina.

Indicare il tipo e il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

Il numero di serie del motore è indicato su un'etichetta con codice a barre. L'etichetta è apposta sul lato sinistro del carter, davanti al motorino di avviamento. La targhetta riporta:

- Numero di serie del motore (E/NO).
- Codice.

Indicare questi dati nell'ordinare le parti di ricambio.

Il numero di serie della trasmissione è indicato su un'etichetta con codice a barre apposta sul lato anteriore dell'alloggiamento dell'albero motore sinistro:

- Il tipo è indicato sopra il codice a barre e inizia per la lettera "K".
- Il numero di serie è indicato sopra il codice a barre e preceduto dalle lettere "s/n".
- Il numero del produttore è indicato sotto il codice a barre e preceduto dalle lettere "p/n".

Indicare il tipo e il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Questi simboli sono presenti sul Rider e nelle istruzioni per l'uso.
Studiarne attentamente il significato.

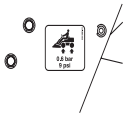
Leggere le istruzioni.

Folle

Veloce

Lento

Motore spento



Pressione dei pneumatici

Comando dell'aria

Carburante

Livello dell'olio

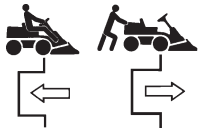
Altezza di taglio

Indietro

Avanti

Accensione

Utilizzare protezioni acustiche



Ruota libera idrostatica

Freno di stazionamento

Avvertenza

Emissioni di rumore nell'ambiente ai sensi delle direttive della Comunità Europea. Le emissioni della macchina sono indicate al capitolo DATI TECNICI e nell'etichetta.

Avvertenza! Lame rotanti

Avvertenza! Rischio di ribaltamento del Rider

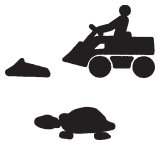
Non procedere mai trasversalmente sui pendii.

Marchio CE

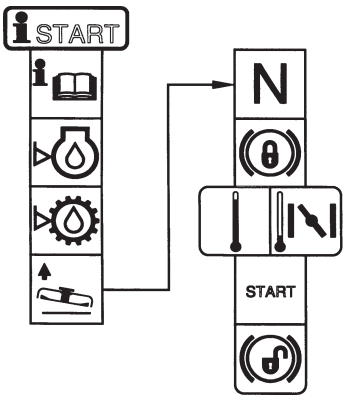
Non utilizzare mai il Rider se vi sono persone, specialmente bambini, e animali nelle vicinanze

Non trasportare mai passeggeri sul Rider o sugli attrezzi

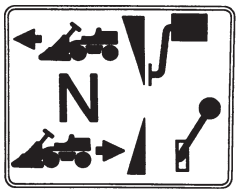
Non infilare mai le mani o i piedi sotto la scocca a motore acceso



Procedere a velocità bassissima senza gruppo di taglio



Istruzioni per l'avviamento
Leggere le istruzioni
Controllare il livello dell'olio motore
Controllare il livello dell'olio dell'idrostato
Sollevare il gruppo di taglio
Pedali idrostatici in posizione neutra
Freno di stazionamento applicato
Se il motore è freddo, tirare il comando dell'aria
Accendere il motore
Disinserire il freno di stazionamento prima di procedere



Pedale di regolazione della velocità in marcia avanti

Posizione neutra

Pedale di regolazione della velocità in retromarcia

Spegnere il motore e staccare il cavo della candela prima di riparazioni o manutenzione

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

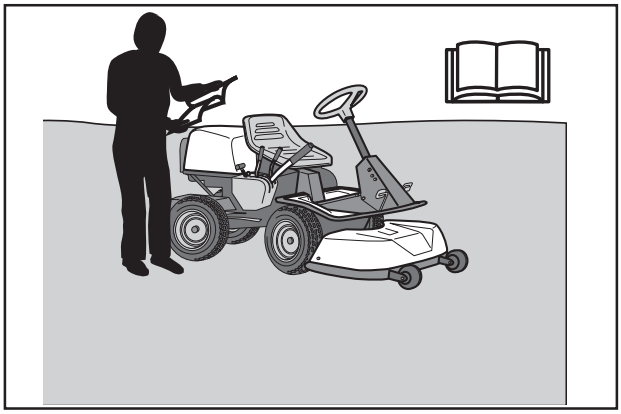
Istruzioni generali di sicurezza

Queste istruzioni sono formulate per garantire la vostra sicurezza. Leggerle attentamente.

AVVERTENZA!
Questo simbolo accompagna istruzioni di sicurezza particolarmente importanti. Ne va della vostra sicurezza.

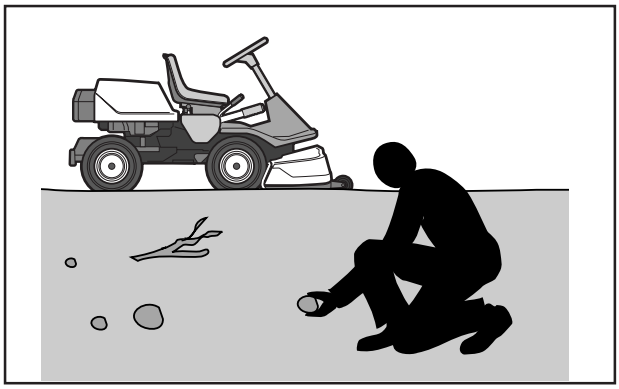
Uso generico

- Leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e le avvertenze sulla macchina prima di avviarla. Accertarsi di averle comprese, quindi rispettarle.
- Familiarizzare con l'uso sicuro della macchina, i comandi e imparare come fermare rapidamente la macchina. Familiarizzare anche con i simboli di sicurezza.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti in possesso delle necessarie conoscenze su di essa.
- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino alla macchina quando si accende il motore, si inserisce la trazione o si guida.
- Tenere animali e persone a distanza di sicurezza dalla macchina.
- Fermare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Prestare attenzione allo scarico e non dirigerlo verso persone o animali.
- Spegnere il motore e prevenirne l'avviamento accidentale prima di pulire il gruppo di taglio.
- Ricordare che l'operatore risponde di danni a cose o persone.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina deve essere utilizzata da una sola persona.
- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia. Prestare attenzione a piccoli e grandi ostacoli.
- Moderare la velocità prima di curvare.
- Fermare le lame quando non si taglia.



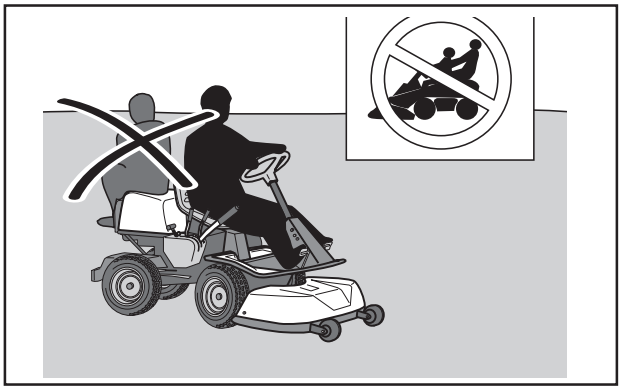
8010-047

Leggere le istruzioni per l'uso prima di avviare la macchina



6003-002

Eliminare corpi estranei dall'area prima del taglio



8010-052

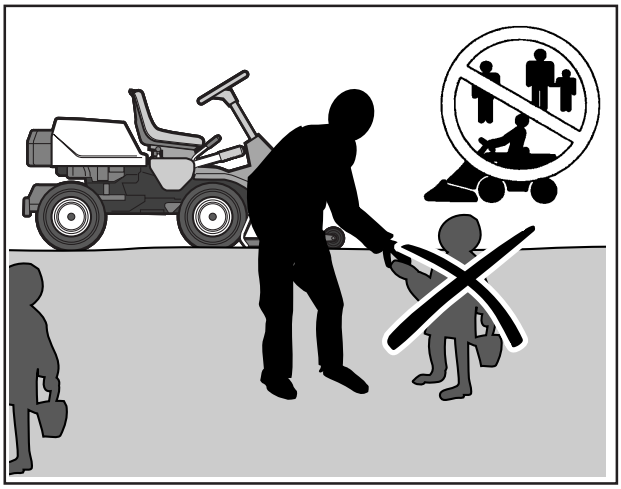
Non trasportare mai passeggeri

AVVERTENZA!
Questa macchina può tagliare le mani e i piedi, oltre a scagliare oggetti.
Il mancato rispetto delle norme di sicurezza può provocare seri danni.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Prestare attenzione quando si aggira un oggetto fisso affinché le lame non lo urtino. Non procedere mai su corpi estranei.
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente. Tenere la macchina a sufficiente distanza da buche o altre irregolarità del terreno. Prestare attenzione a tutti i rischi possibili.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto a una strada o la si attraversa.
- Non lasciare mai la macchina incustodita a motore acceso. Fermare sempre le lame, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave prima di lasciare la macchina incustodita.
- Non permettere mai a bambini o persone non autorizzate di utilizzare o sottoporre a manutenzione la macchina. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.

AVVERTENZA!
I gas di scarico del motore della macchina (in particolare alcune sostanze in essi contenute) e alcune parti della macchina contengono o emettono prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Il motore emette monossido di carbonio, un gas incolore e nocivo. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi.

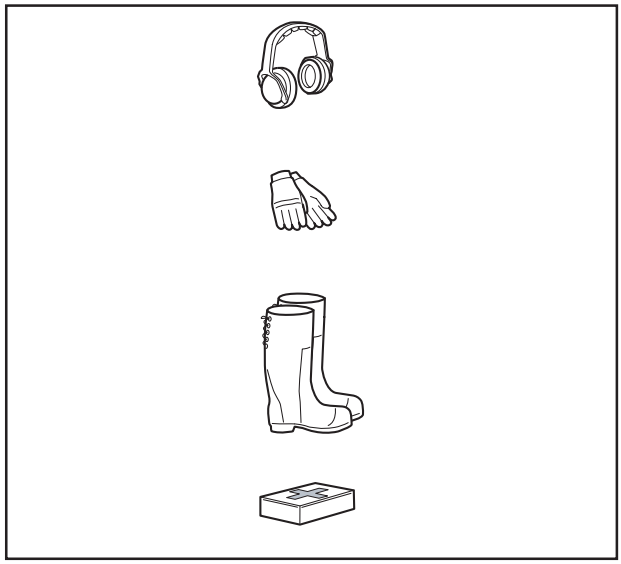


6003-006

Tenere i bambini fuori dall'area di taglio

AVVERTENZA!
Quando si utilizza la macchina è necessario impiegare dispositivi di protezione personale omologati. I dispositivi di protezione personale non eliminano il pericolo di danni, ma ne limitano l'entità in caso di incidenti. Il rivenditore sarà lieto di consigliare i dispositivi più adatti.

- Usare protezioni acustiche per ridurre al minimo il rischio di lesioni all'udito.
- Indossare occhiali protettivi omologati o una visiera coprente durante le operazioni di montaggio e l'uso.
- Non indossare mai abiti con parti svolazzanti che potrebbero impigliarsi in parti mobili.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali protettivi, preferibilmente con punta in acciaio.
- Accertarsi di disporre di una cassetta del pronto soccorso nelle immediate vicinanze quando si utilizza la macchina.



8011-292

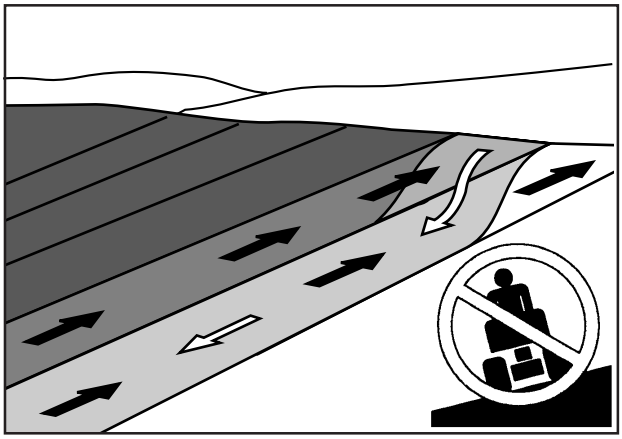
Dispositivi di protezione personale

Utilizzo sui pendii

L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare danni seri o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

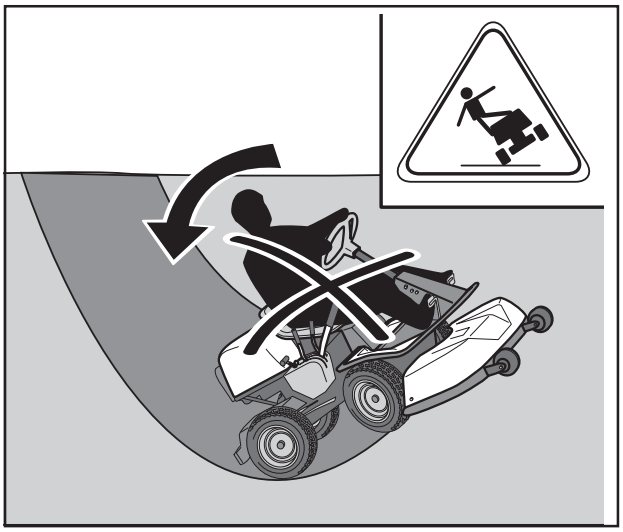
Procedere come segue

- Eliminare ostacoli quali pietre, rami ecc.
- Tagliare su e giù, non trasversalmente.
- Non guidare mai la macchina su pendenze superiori a 15°.
- Evitare di avviare o fermare la macchina su un pendio. Se i pneumatici iniziano a slittare, fermare le lame e scendere lentamente dal pendio.
- Procedere sempre a velocità uniforme e moderata sui pendii.
- Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o senso di marcia.
- Evitare il più possibile le curve sui pendii; se proprio è necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso.
- Prestare attenzione ed evitare di procedere su solchi, buche e rilievi. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi più facilmente. L'erba alta può nascondere ostacoli.
- Procedere a velocità moderata. Effettuare piccoli movimenti con il volante. Con una marcia bassa si ottiene un miglior freno motore.
- Prestare particolare attenzione all'attrezzatura accessoria in grado di modificare la stabilità della macchina.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente, se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso oppure se la banchina cede.
- Non tagliare l'erba bagnata. È scivolosa e i pneumatici potrebbero perdere la presa, provocando lo slittamento della macchina.
- Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
- Quando si pulisce il sottoscocca, non avvicinare mai la macchina a banchine o fossi.
- Attenersi alle raccomandazioni del produttore in merito a pesi delle ruote e contrappesi richiesti per aumentare la stabilità.



6003-004

Tagliare sempre su e giù, non trasversalmente



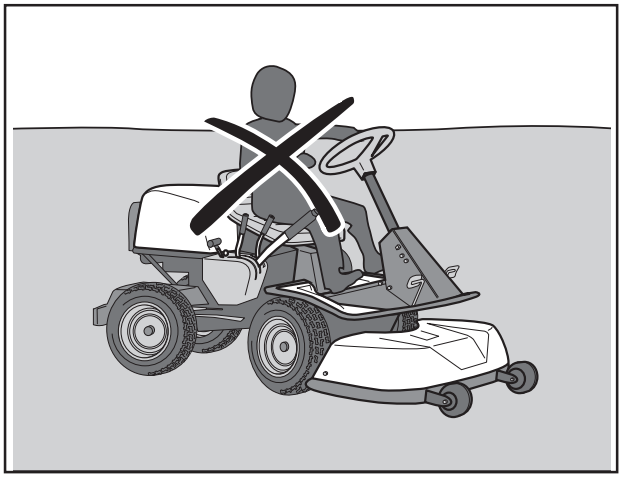
8010-054

Prestare particolare cautela sui pendii

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Bambini

- La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare seri danni. Spesso i bambini sono attratti dalla macchina e dal lavoro di taglio. Non credere che i bambini restino fermi nell'ultima posizione in cui sono stati visti.
- Tenere i bambini fuori dall'area di taglio e sotto la vigilanza attenta di un altro adulto.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina.
- Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di spigoli, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.



8010-057

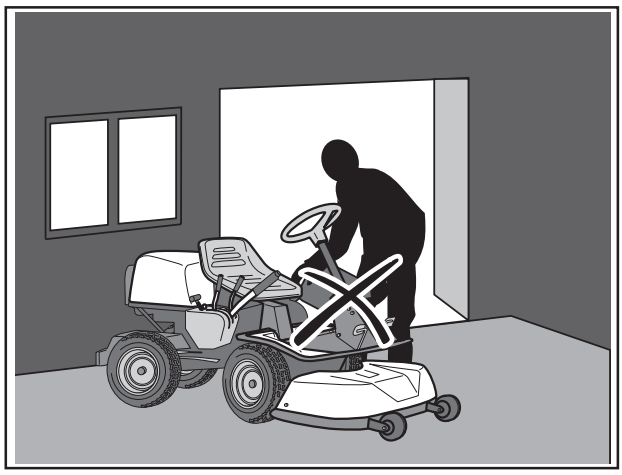
Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina

Manutenzione

- Spegnere il motore. Prevenire l'avviamento involontario staccando i cavi dalle candele oppure estraendo la chiave di avviamento prima di effettuare regolazioni o interventi di manutenzione.
- Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.
- La benzina e i relativi vapori sono tossici ed altamente infiammabili. Maneggiare la benzina con estrema cautela, in quanto un utilizzo incauto può provocare danni a persone o incendi.
- Conservare il carburante esclusivamente in apposite taniche.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio della benzina né effettuare il rifornimento a motore acceso.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di effettuare il rifornimento. Non fumare. Non effettuare il rifornimento di benzina vicino a scintille o fiamme libere.
- Per motivi ambientali, maneggiare con cautela l'olio, il filtro dell'olio, il carburante e la batteria. Seguire le disposizioni locali sul riciclaggio dei materiali.
- Le scosse elettriche possono essere causa di lesioni. Non toccare i cavi quando il motore è in moto. Non provare il sistema di accensione con le dita.
- Quando si lavora alla batteria e ai cavi grossi nel circuito del motorino di avviamento sussiste il rischio di formazione di scintille.

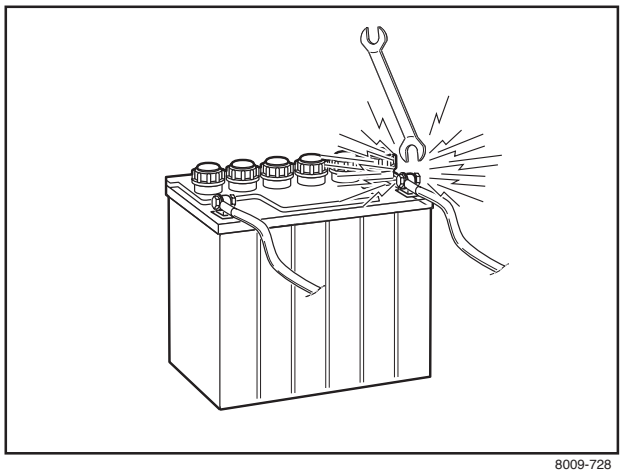
  Possono derivarne esplosione della batteria, incendi o lesioni agli occhi.

  Non è possibile la formazione di scintille nel circuito dopo il distacco del cavo di collegamento a massa della batteria (normalmente il cavo negativo nero).



8010-058

Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi



8009-728

Rischio di formazione di scintille

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

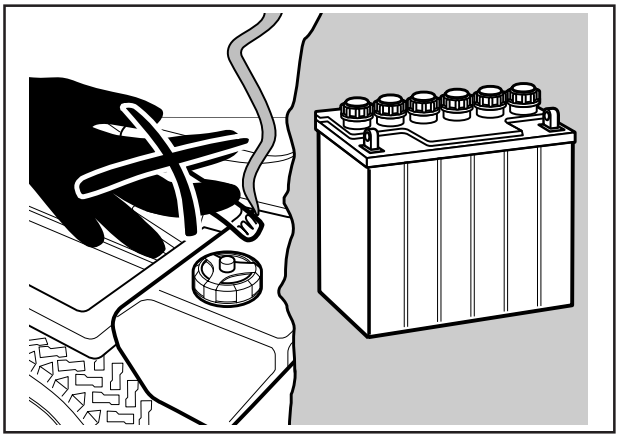
IMPORTANTE

Evitare la formazione di scintille e le relative conseguenze operando come segue:

- Usare occhiali protettivi.
- Accertarsi che il coperchio del serbatoio sia montato e non conservare liquidi infiammabili in contenitori aperti.
- Non lavorare al circuito del motorino di avviamento in presenza di perdite di carburante.
- Staccare sempre per primo il cavo di collegamento a massa della batteria (normalmente il cavo negativo nero) e ricollegarlo per ultimo.
- Maneggiare gli utensili con cautela, in modo da prevenire cortocircuiti.
- Non cortocircuitare i collegamenti del relè di avviamento per far partire il motorino di avviamento.
- Se l'impianto di alimentazione presenta perdite, non accendere il motore finché le perdite non sono state eliminate.
- Rimessare la macchina e il carburante in modo da evitare qualsiasi rischio che perdite o vapori di carburante possano provocare danni.
- Controllare il livello del carburante prima di ogni utilizzo e lasciare lo spazio sufficiente all'espansione del carburante, in quanto il calore prodotto dal motore e dai raggi solari potrebbero provocare l'espansione e la conseguente tracimazione del carburante.
- Non rifornire oltre il limite previsto. Se è fuoriuscita benzina, raccogliere le perdite e attendere che le parti si siano asciugate prima di accendere il motore. Cambiarsi gli abiti, se sono sporchi di benzina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di effettuare lavori all'interno del vano motore.
- Maneggiare l'elettrolito con estrema cautela. Al contatto con la pelle, l'elettrolito può provocare serie ustioni. In caso di contatto con la pelle, risciacquare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'elettrolito con gli occhi può portare alla cecità; rivolgersi immediatamente a un medico.
- Prestare la massima cautela durante la manutenzione della batteria. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai la manutenzione della batteria mentre si fuma oppure nelle vicinanze di fiamme libere o scintille. La batteria può esplodere e provocare seri danni.
- Accertarsi che i bulloni e i dadi siano serrati e che l'attrezzatura sia in buono stato.
- Non effettuare mai modifiche ai dispositivi di sicurezza. Verificarne periodicamente il funzionamento. Non utilizzare la macchina se lamiere protettive, carter, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono difettosi o rimossi.

AVVERTENZA!
Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Pericolo di ustioni in caso di contatto.

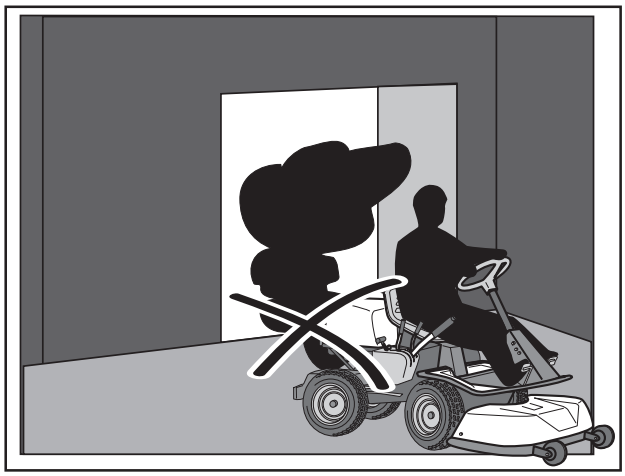
AVVERTENZA!
La batteria contiene piombo e relativi composti, prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Lavarsi le mani dopo aver toccato la batteria.



6003-009

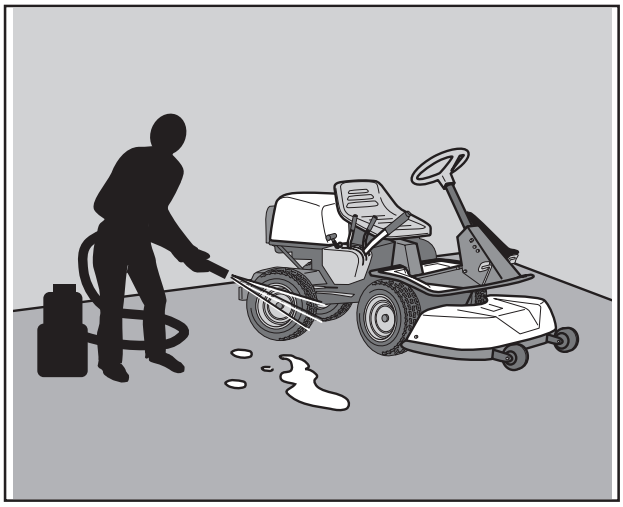
Non fumare durante la manutenzione.

- Non modificare la fasatura del regolatore ed evitare di far funzionare il motore a un regime eccessivo. Il funzionamento a un regime eccessivo può provocare danni alla macchina.
- Valutare il rischio di lesioni provocate da parti mobili o calde se il motore viene acceso con la scocca aperta o dopo aver rimosso i carter protettivi.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e mortale.
- Fermare e controllare l'attrezzatura se si urta un oggetto. Effettuare le necessarie riparazioni prima di riavviare la macchina.
- Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.
- La macchina è stata testata e omologata soltanto con l'attrezzatura fornita o raccomandata dal produttore.
- Le lame sono affilate e possono provocare lesioni da taglio. Avvolgere le lame oppure impiegare guanti protettivi quando si maneggiano le lame.
- Controllare periodicamente il freno di stazionamento. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Il gruppo Mulching deve essere impiegato solamente quando occorre un miglior risultato di taglio e su aree conosciute.
- Limitare il pericolo di incendi tenendo pulita la macchina da erba, foglie e altra sporcizia che si accumula al suo interno. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di parcheggiarla nel locale di rimessaggio.



8009-467

Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi



8010-061

Pulire regolarmente la macchina da erba, foglie e altra sporcizia.

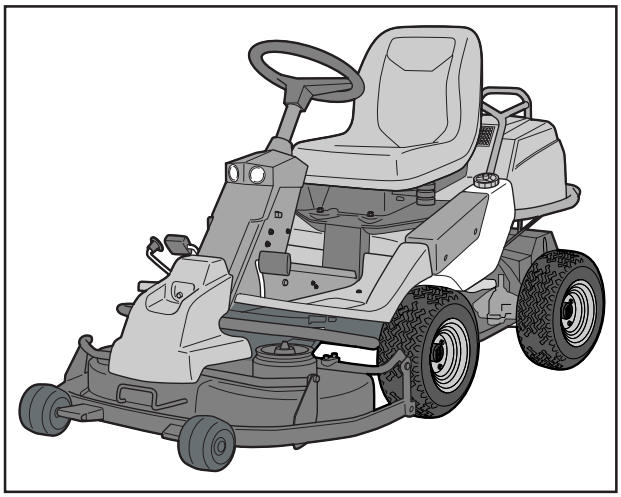
Trasporto

- La macchina è pesante e può provocare seri danni da schiacciamento. Caricarla e scaricarla da autoveicoli o rimorchi con estrema cautela.
- Trasportare la macchina su un rimorchio omologato.
  Durante il trasporto, applicare il freno di stazionamento e fissare la macchina con dispositivi omologati, ad es. cinghie di fissaggio, catene o funi.
- Prima di trasportare o utilizzare la macchina su vie pubbliche, consultare e rispettare le vigenti norme di circolazione locali.

IMPORTANTE

Il freno di stazionamento non è sufficiente a bloccare la macchina durante il trasporto. Fissare adeguatamente la macchina al veicolo con cinghie.

Presentazione



8009-482

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto di assoluta qualità. Questo manuale descrive i Rider Pro 15, Pro 18 e Pro 18 AWD.

Le macchine sono dotate di motore a 4 tempi V-Twin Kawasaki. Le cifre indicano il numero di CV.

La potenza è trasmessa dal motore con un cambio idrostatico con regolazione continua della velocità mediante pedali.

Un pedale si utilizza per la marcia avanti e l'altro per la retromarcia.

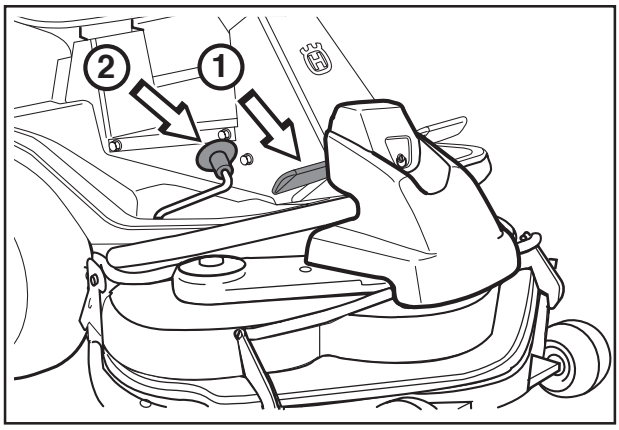
Il modello Pro 15 è la più piccola macchina professionale della serie dei Rider.

Il modello Pro 18 è dotato di servosterzo.

Il modello Pro 18 AWD è dotato di servosterzo e quattro ruote motrici.

Comando di velocità

La velocità della macchina si regola in modo continuo agendo su due pedali. Il pedale (1) per la marcia avanti e il pedale (2) per la retromarcia.



6017-229

AVVERTENZA!
Durante il taglio sotto cespugli, accertarsi che la corsa dei pedali non possa essere impedita da rami. Rischio di manovre involontarie.

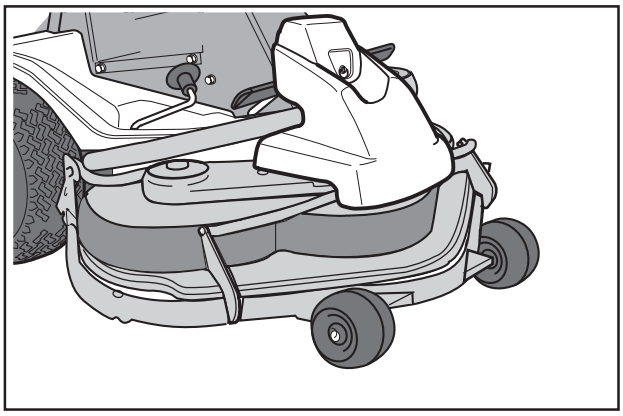
Gruppo di taglio

Le macchine possono essere dotate di diversi gruppi.

Gruppo BioClip, che sminuzza l'erba tagliandola più volte prima di restituirla al prato come concime.

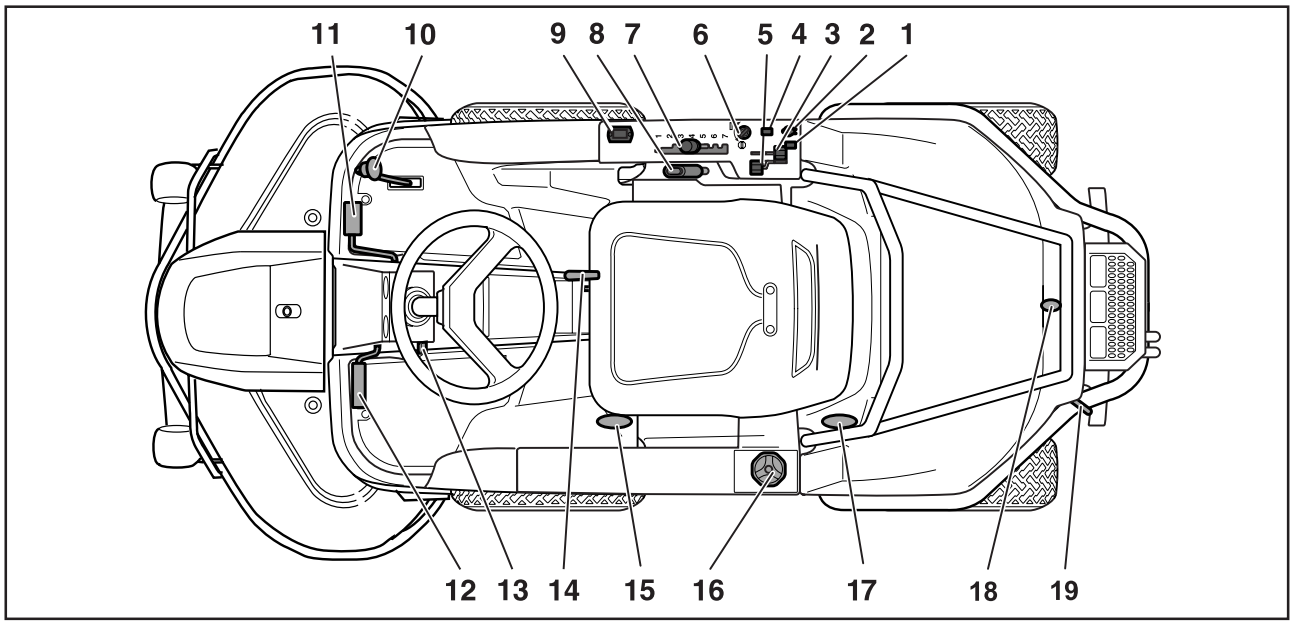
Gruppo Combi, che funge da gruppo BioClip quando è montata l'apposita scocca BioClip, ma può essere convertito in gruppo con scarico posteriore rimuovendo la scocca BioClip.

Vedere "Manutenzione\Controllo delle lame" per l'identificazione del gruppo di taglio.



6017-230

Posizione dei comandi



8009-698

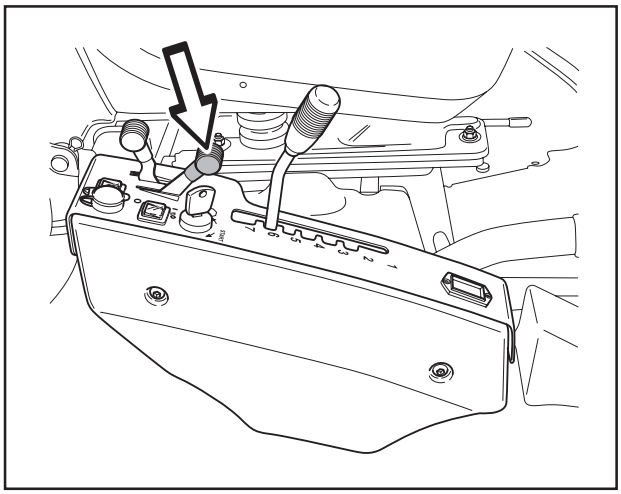
1. Interruttore per la presa elettrica
2. Presa elettrica
3. Acceleratore - regolazione del regime
4. Interruttore per l'illuminazione
5. Comando dell'aria
6. Commutatore di accensione
7. Leva di regolazione dell'altezza di taglio
8. Leva di sollevamento del gruppo di taglio con pulsante di bloccaggio
9. Contaore
10. Comando di velocità in retromarcia
11. Comando di velocità in marcia avanti
12. Freno di stazionamento
13. Pulsante di bloccaggio del freno di stazionamento
14. Leva di regolazione del sedile
15. Leva di disinserimento della trazione sull'asse anteriore AWD
16. Tappo del serbatoio del carburante
17. Leva di disinserimento della trazione sull'asse posteriore AWD
18. Fermo del cofano
19. Leva di disinserimento della trazione Pro 15 e Pro 18

Acceleratore

L'acceleratore regola il regime del motore e, con esso, la velocità di rotazione delle lame.

Portare il comando avanti o indietro rispettivamente per aumentare o diminuire il regime del motore.

Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

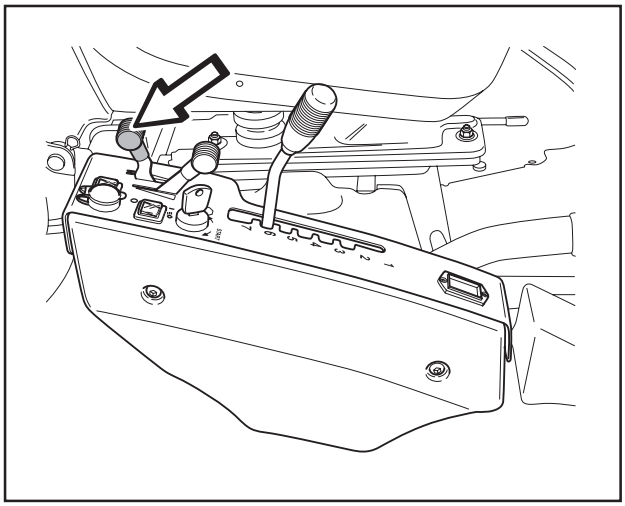


8009-484

Comando dell'aria

Il comando dell'aria si utilizza in caso di avviamento a freddo per fornire al motore una miscela più ricca.

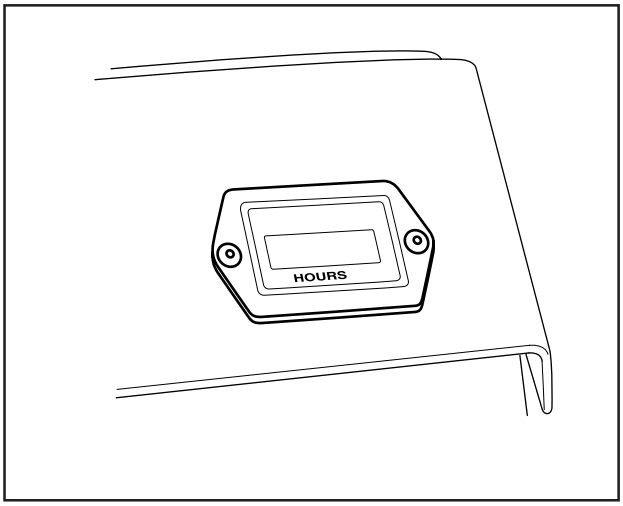
In caso di avviamento a freddo, portare il comando all'indietro al finecorsa.



8009-485

Contaore

Il contaore mostra le ore di esercizio del motore. Non viene conteggiato l'eventuale tempo in cui il motore non gira, anche se la chiave è inserita. L'ultima cifra indica i decimi di ora (6 minuti).

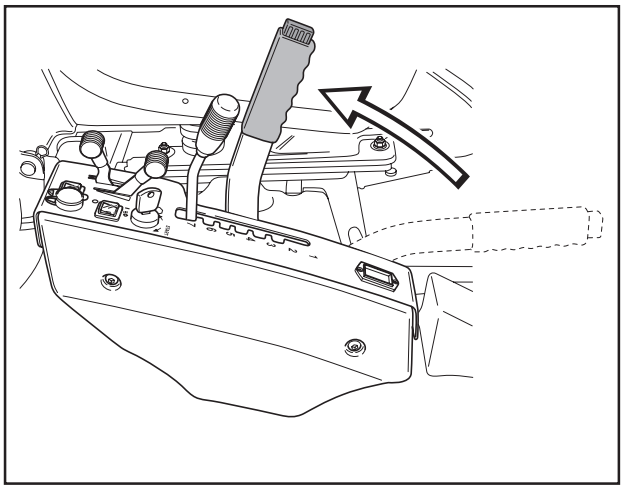


8009-498

Leva di sollevamento del gruppo di taglio

La leva di sollevamento si utilizza per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o taglio.

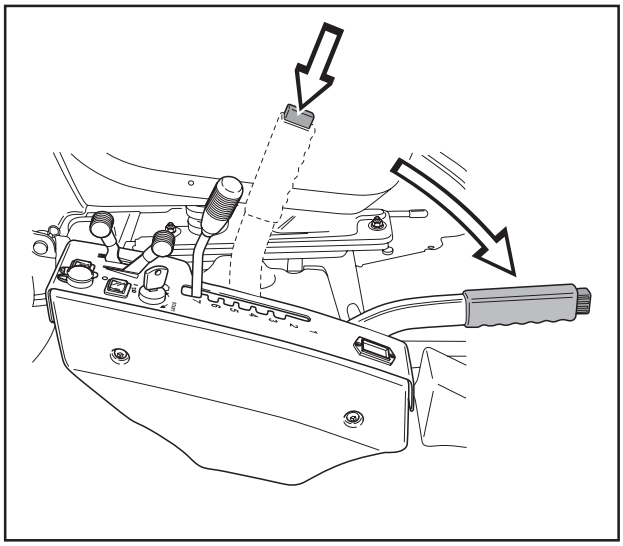
1. Tirare la leva all'indietro in posizione di blocco per assumere la posizione di trasporto.
   Il gruppo si solleva e le lame smettono di ruotare.



8009-486

Sollevamento del gruppo di taglio

2. Premere il pulsante di bloccaggio e portare la leva in avanti per assumere la posizione di taglio.
   Il gruppo si abbassa e le lame iniziano a ruotare.
3. La leva può essere impiegata anche per regolare provvisoriamente l'altezza di taglio, ad es. se il prato presenta piccoli rilievi.



8009-487

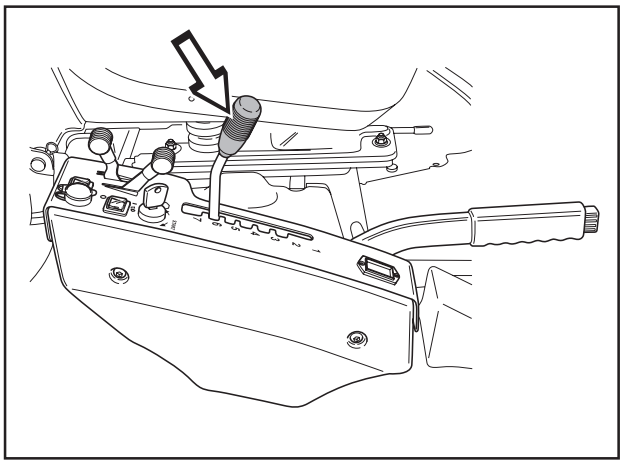
Abbassamento del gruppo di taglio

Leva di regolazione dell'altezza di taglio

La leva permette di regolare l'altezza di taglio in 7 posizioni.

Combi 94	30-90 mm (1 3/16" - 3 1/2")
Gruppo Combi 103	40-80 mm (1 9/16" - 3 1/8")
Combi 112	40-100 mm (1 9/16" - 3 7/8")

Per garantire un'altezza di taglio uniforme è importante che i due pneumatici anteriori presentino la stessa pressione (60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI).



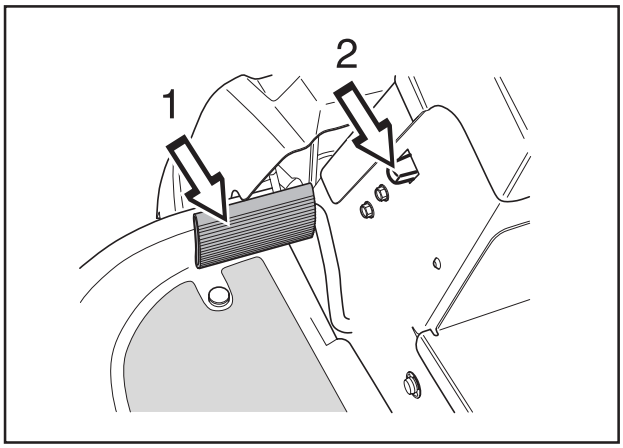
8009-488

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si inserisce come descritto di seguito.

1. Premere il pedale del freno di stazionamento (1).
2. Premere il pulsante di bloccaggio sul piantone di sterzo (2).
3. Tenendo premuto il pulsante, rilasciare il pedale del freno di stazionamento.

Il bloccaggio del freno di stazionamento si disinnesta automaticamente alla pressione del pedale dei freni.



8009-490

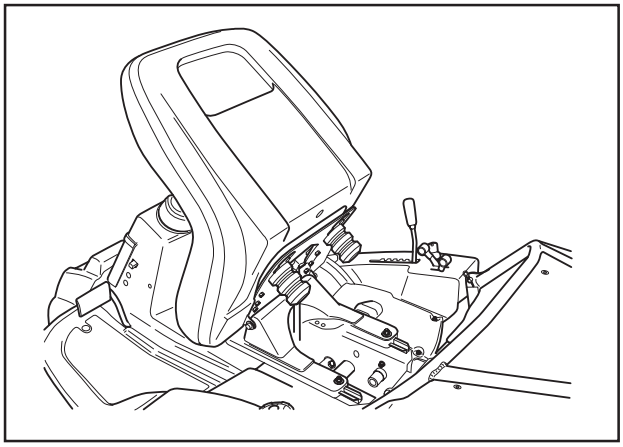
Sedile

Il sedile è dotato di un ancoraggio snodato sul bordo anteriore e può essere inclinato in avanti.

Il sedile può anche essere regolato in direzione longitudinale.

Per procedere alla regolazione, portare verso sinistra la leva sotto il bordo anteriore del sedile; a questo punto è possibile spostare il sedile avanti o indietro nella posizione desiderata.

Le sospensioni del sedile possono essere regolate spostando le molle di gomma nei relativi attacchi sulla parte inferiore del sedile. Portare entrambe le molle in posizione anteriore, centrale o posteriore.

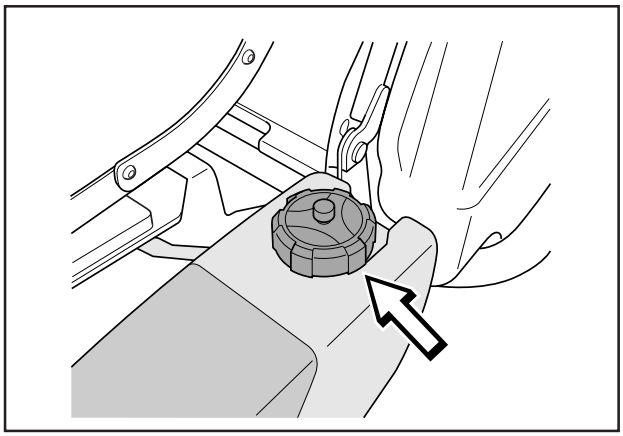

8009-491

Rifornimento

Il motore richiede benzina senza piombo con almeno 87 ottani (non contenente olio). È possibile utilizzare benzina alchilata ecologica. Vedere anche ”Dati tecnici” relativamente ai carburanti a base di metanolo ed etanolo.

Non riempire completamente il serbatoio; lasciare almeno 2,5 cm (1") di spazio per l’espansione del carburante.

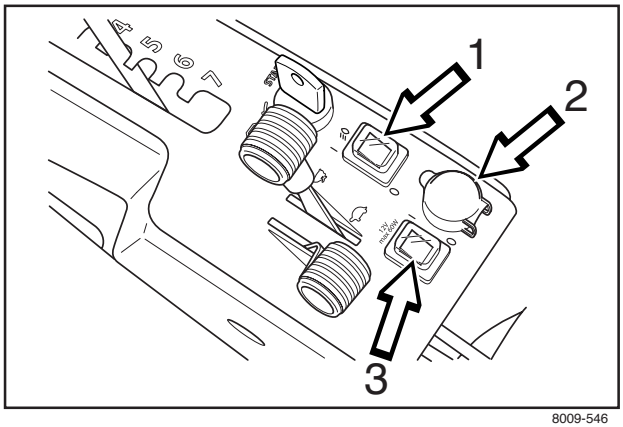
AVVERTENZA!
La benzina è altamente infiammabile. Prestare attenzione ed effettuare il rifornimento all’aperto (vedere le istruzioni generali di sicurezza).


8009-330

Illuminazione e presa elettrica

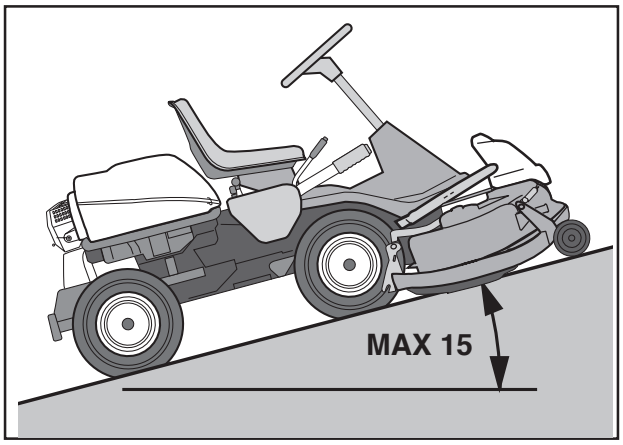
L’illuminazione si accende e si spegne con l’interruttore (1) sulla scatola dei comandi.

È possibile ad es. collegare alla presa elettrica (2) il riscaldamento del sedile o il dispositivo di ricarica del cellulare. La presa elettrica viene attivata o disattivata tramite l’interruttore (3) sulla scatola dei comandi. La tensione è di 12 V. La presa elettrica è protetta da un fusibile indipendente.



8009-546

AVVERTENZA!
Non guidare mai il Rider su pendenze superiori a 15°. Procedere sempre su e giù, mai trasversalmente al pendio. Evitare bruschi cambi di direzione.

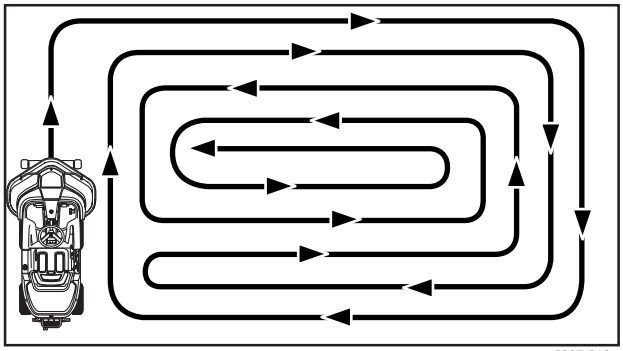


6017-236

Consigli per il taglio

- Individuare e segnalare pietre e altri oggetti fissi per prevenire collisioni.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata, quindi ridurla fino a ottenere i risultati di taglio desiderati.
- I migliori risultati di taglio si ottengono a un elevato regime del motore (le lame ruotano rapidamente) e bassa velocità di marcia (il Rider procede lentamente).
  Se l'erba non è troppo alta e folta, è possibile aumentare la velocità di marcia senza influenzare i risultati di taglio in modo rilevante.
- Il prato sarà più bello se il taglio viene effettuato frequentemente. In questo modo il taglio sarà più regolare e l'erba tagliata sarà distribuita sul prato in modo uniforme.
  Il tempo richiesto complessivamente non aumenta, perché è possibile procedere a una maggiore velocità di marcia a parità di risultati di taglio.
- Evitare di rasare il prato quando è bagnato. I risultati di taglio peggiorano, perché le ruote affondano nel prato bagnato.
- Pulire il gruppo di taglio con acqua dal basso dopo ogni utilizzo; non utilizzare una lancia ad alta pressione. Prima di procedere alla pulizia è necessario portare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.
- Durante il taglio con funzione di biotriturazione è estremamente importante mantenere dei brevi intervalli fra una rasatura e l'altra.

AVVERTENZA!
Rimuovere dal prato pietre e altri oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.



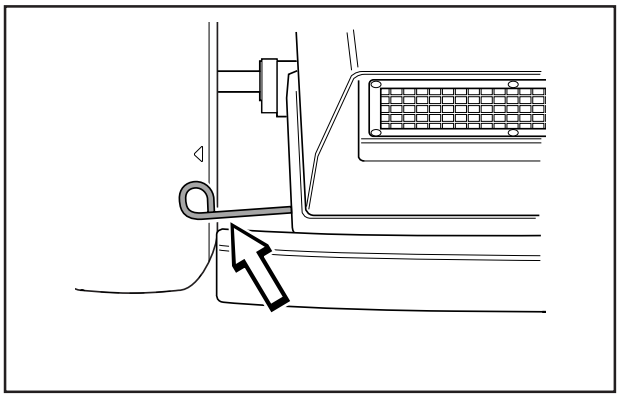
6007-212

Schema di taglio

Comandi di disinnesto

Per poter spostare il Rider anche a motore spento bisogna estrarre il comando di disinnesto.

La figura mostra il comando di disinnesto estratto.



8009-142

Pro 15 e Pro 18

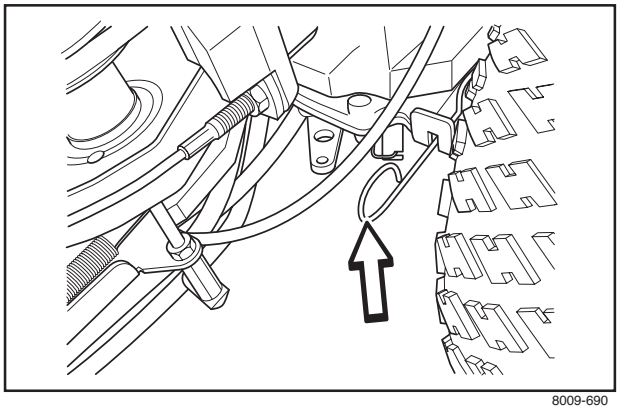
Il modello Pro 18 AWD presenta un comando per l'asse anteriore e uno per quello posteriore.

Portare i comandi ai finecorsa. Non utilizzare posizioni intermedie.

Asse posteriore

Il comando si trova all'interno della ruota posteriore sinistra.

- Comando in avanti (estratto), trazione disinnestata.
- Comando all'indietro (premuto), trazione innestata.



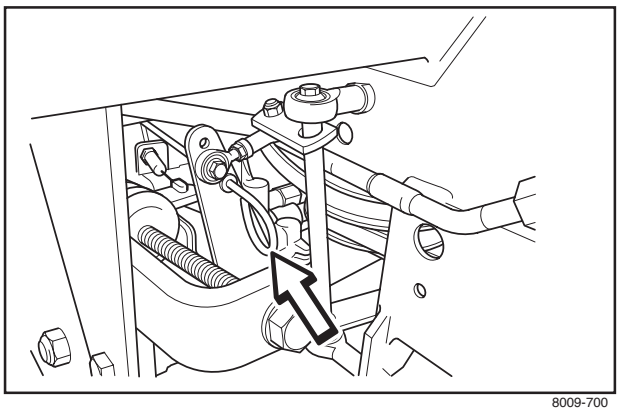
8009-690

Pro 18 AWD post.

Asse anteriore

Il comando si trova all'interno della ruota anteriore sinistra.

- Comando all'indietro (estratto), trazione disinnestata.
- Comando in avanti (premuto), trazione innestata.



8009-700

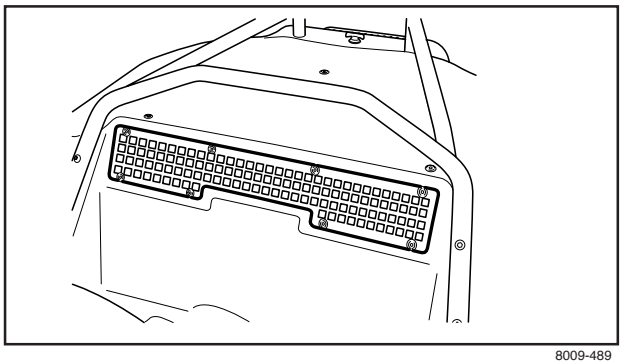
Pro 18 AWD ant.

Prima dell'avviamento

IMPORTANTE

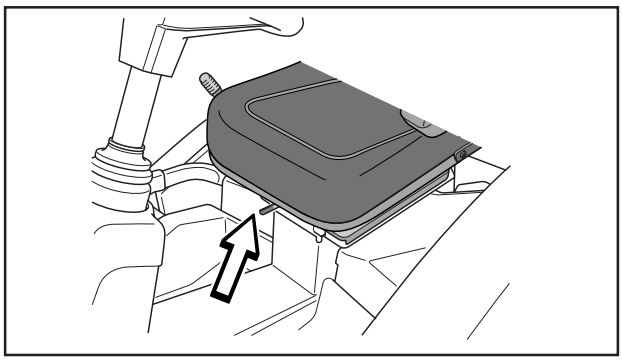
La griglia della presa d'aria nella scocca del motore dietro il sedile del conducente non deve essere coperta o intasata da abiti, foglie, erba, sporcizia ecc.

In caso contrario, il raffreddamento del motore non è sufficiente. Rischio di gravi danni al motore.



8009-489

- Leggere le istruzioni generali di sicurezza e la presentazione del Rider prima dell'avviamento.
- Effettuare la manutenzione giornaliera prima dell'avviamento. Vedere "Manutenzione \ Programma di manutenzione".
- Regolare il sedile nella posizione desiderata.

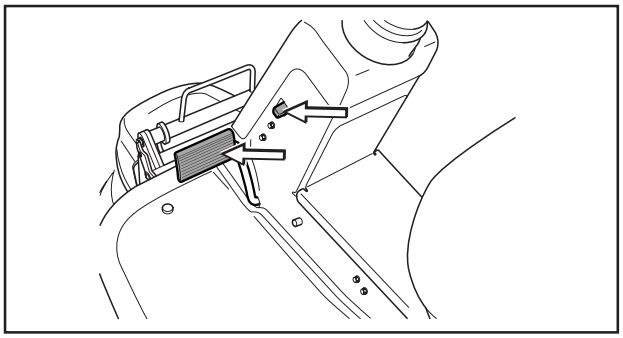


8009-602

Accendere il motore

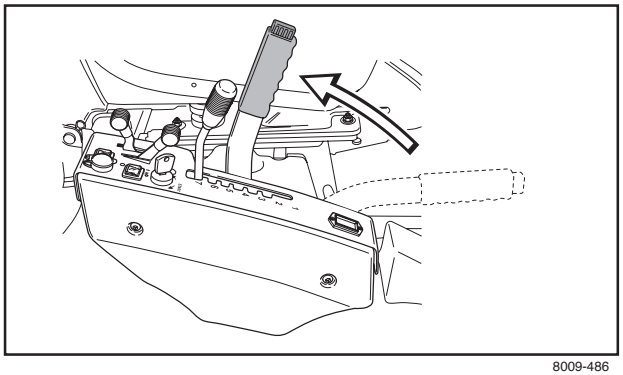
1. Applicare il freno di stazionamento tenendo premuto il pedale. Premere il pulsante di bloccaggio all'occorrenza.

   Non è possibile accendere il motore senza applicare il freno di stazionamento.



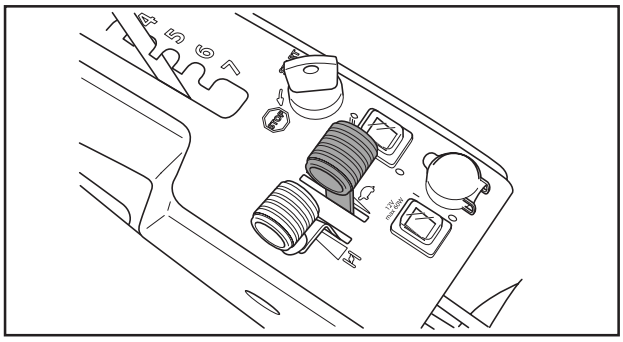
8009-328

2. Sollevare il gruppo di taglio portando la leva all'indietro in posizione di blocco (posizione di trasporto) e innestare il freno di stazionamento.



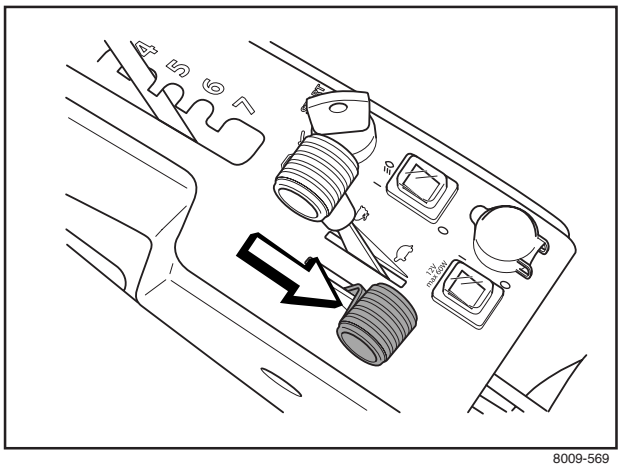
8009-486

3. Portare l'acceleratore in posizione centrale.



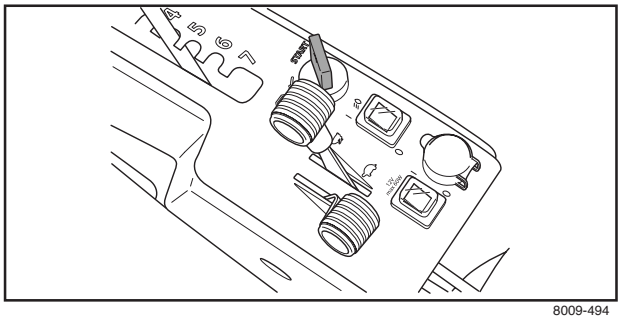
8009-492

4. Se il motore è freddo, estrarre il comando dell'aria all'indietro al finecorsa.



8009-569

5. Portare la chiave in posizione di avviamento.

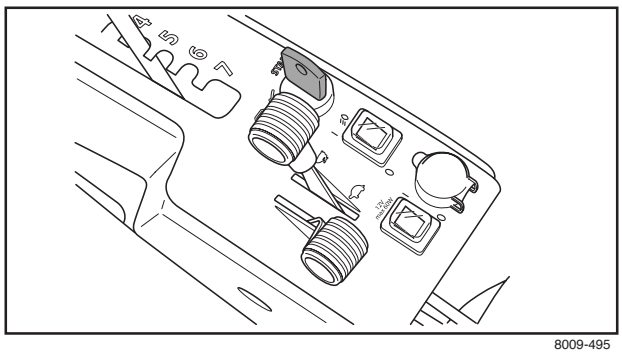


8009-494

6. Non appena il motore si è acceso, rilasciare la chiave di avviamento in posizione neutra.

IMPORTANTE

Non far funzionare il motorino di avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si accende, attendere circa 15 secondi prima di riprovare.

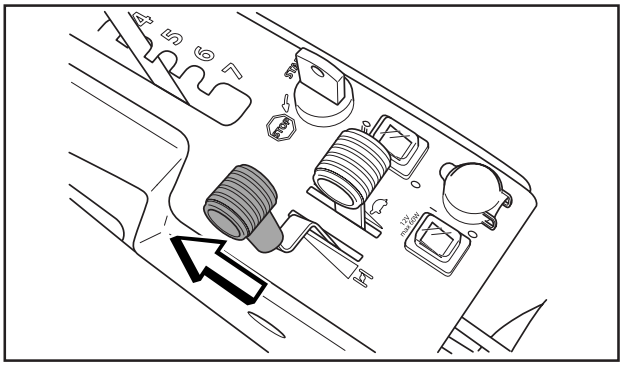


8009-495

7. Premere gradualmente il comando dell'aria quando il motore si è acceso.
8. Regolare il regime del motore desiderato con l'acceleratore.

   Far funzionare il motore a un regime intermedio "metà gas" per 3-5 minuti prima di esporlo a pieno carico.

   Durante il taglio è consigliata una posizione fra 3/4 e massima accelerazione.

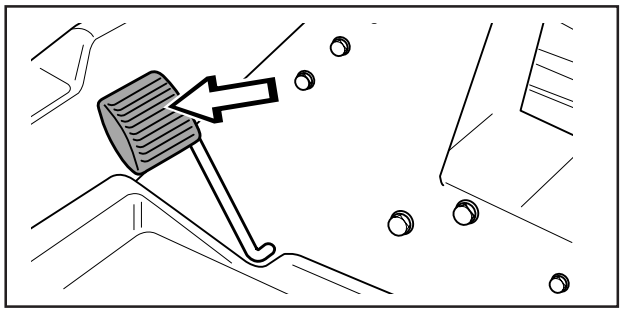


8009-496

AVVERTENZA!
Non fare mai funzionare il motore in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza tossica.

Uso del Rider

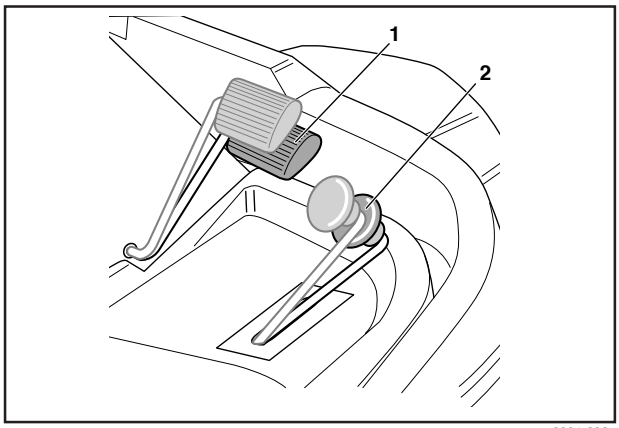
1. Disinnestare il freno di stazionamento premendo il pedale del freno di stazionamento e rilasciando il pedale dei freni.



6007-208

2. Premere delicatamente uno dei pedali fino a raggiungere la velocità desiderata.

   Premere il pedale (1) per la marcia avanti o il pedale (2) per la retromarcia.



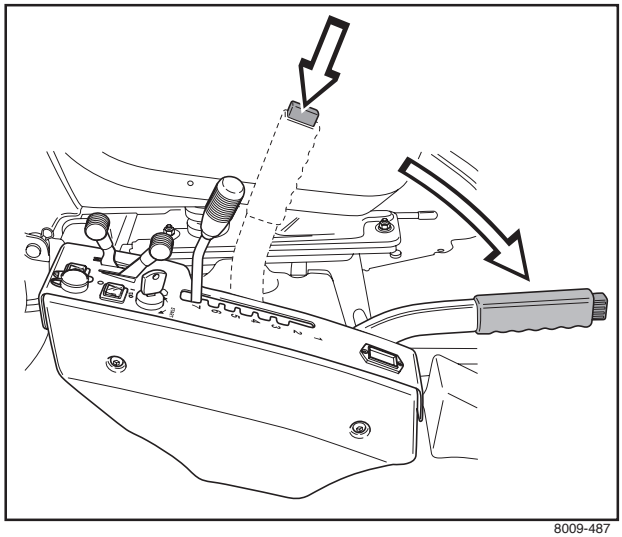
6004-206

AVVERTENZA!
Durante il taglio sotto cespugli, accertarsi che la corsa dei pedali non possa essere impedita da rami. Rischio di manovre involontarie.

3. Premere il pulsante di bloccaggio sulla leva di sollevamento e abbassare il gruppo di taglio.

IMPORTANTE

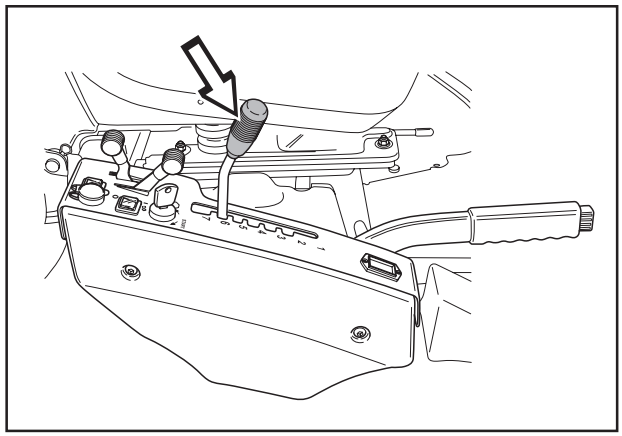
La durata delle cinghie di trasmissione aumenta considerevolmente facendo funzionare il motore a basso regime quando si inseriscono le lame. Accelerare soltanto dopo aver abbassato il gruppo di taglio in posizione di taglio.



8009-487

4. Selezionare l'altezza di taglio desiderata (1–7) agendo sulla relativa leva.

   Per garantire un'altezza di taglio uniforme è importante che i due pneumatici anteriori presentino la stessa pressione (60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI).



8009-488

Per frenare

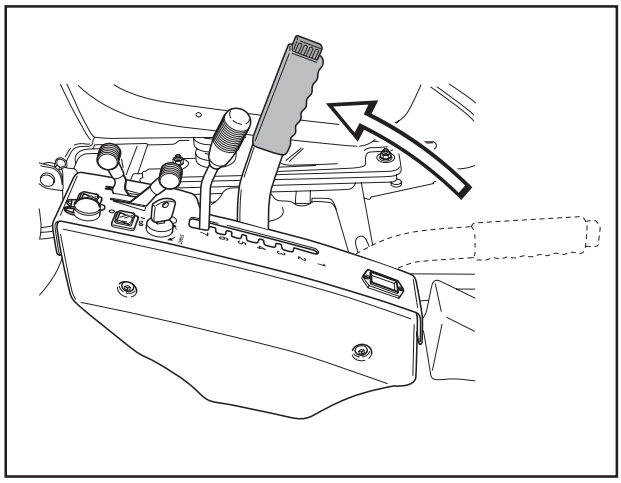
Rilasciare i pedali di marcia. La macchina frena e si ferma per mezzo della trazione. Non utilizzare il freno di stazionamento per frenare durante la marcia.

Per una frenata più rapida è possibile premere il pedale di guida nel senso di marcia opposto.

Spegnere il motore

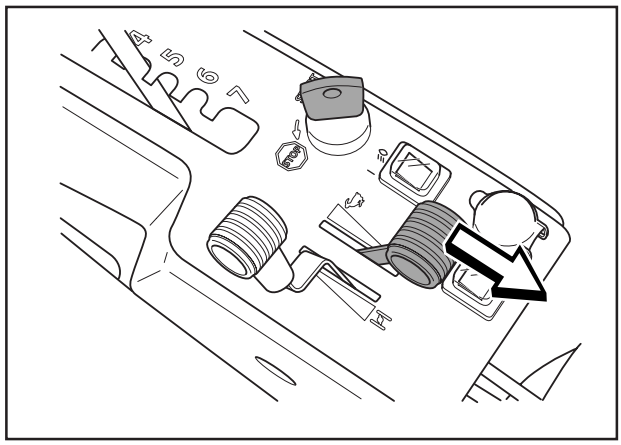
Se il motore ha lavorato intensamente, si consiglia di farlo funzionare al minimo per un minuto prima di spegnerlo, affinché raggiunga una temperatura di esercizio normale. Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

1. Sollevare il gruppo di taglio portando la leva all'indietro in posizione di blocco.



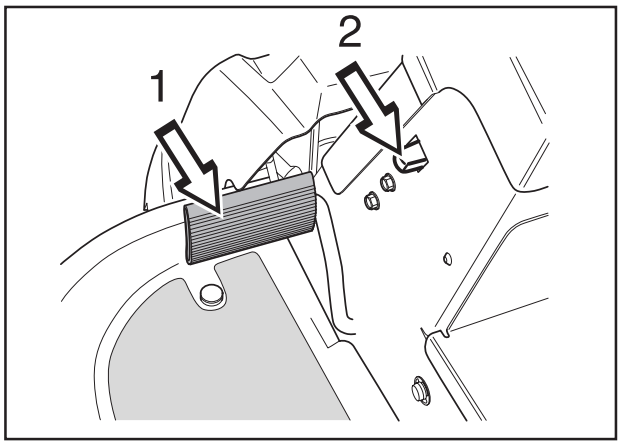
8009-486

2. Portare l'acceleratore in posizione "MIN". Portare la chiave in posizione "STOP".



8009-497

3. Quando il Rider è fermo, premere il freno di stazionamento (1) e inserire il pulsante di bloccaggio (2).



8009-490

Programma di manutenzione

Il seguente elenco contiene gli interventi di manutenzione previsti per il Rider. Rivolgersi a un'officina di assistenza autorizzata per i punti accompagnati dalla nota 4.

● = Descritto nelle presenti istruzioni per l'uso. ❍ = Non descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.

Manutenzione	Pag.	Manutenzione giornaliera		Manutenzione[3] settimanale	Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore			
		prima	dopo			25	50	100	300
Controllare che non vi siano perdite di carburante e olio	-	❍							
Controllare il freno di stazionamento	15	●							
Controllare il livello dell'olio motore (a ogni rifornimento)	59	●							
Controllare il filtro dell'aria della pompa del carburante	28	●				●			
Controllare l'interruttore di sicurezza del sedile	33	●							
Controllare l'interruttore di sicurezza della leva di sollevamento	33	●							
Controllare l'interruttore di sicurezza del sistema di pedali	33	●							
Controllare/pulire la presa d'aria del motore	31		●			●			
Controllare il gruppo di taglio:	45		●						
• fissaggio delle lame	51		●						
• condizioni delle lame (affilatura, forma ecc.)	51		●						
Controllare i cavi dello sterzo (tensionamento ecc.)	25		●						
Controllare gli elementi di fissaggio (viti, dadi ecc.)	-		❍						
Accendere il motore e le lame, verificare che non vi siano rumori anomali	-		❍						
Pulire l'area sotto il gruppo di taglio	48		●						
Pulire la presa d'aria della trasmissione	28		●			●			
Controllare la marmitta	27					●			
Controllare il livello dell'elettrolito	31			●					
Controllare il livello dell'olio della trasmissione	61			●					
Controllare cinghie, pulegge ecc.	-			❍					
Controllare che non vi siano danni	-			❍					
Controllare la pressione dei pneumatici (60 kPa / 9 PSI)	35			●					
Controllare l'integrità del portacavi nello snodo	-			❍					
Pulire accuratamente l'area intorno al motore	31			●					
Pulire accuratamente l'area intorno alla marmitta	31			●					
Pulire accuratamente l'area intorno alla/e trasmissione/i	28			●					
Pulire l'area intorno a cinghie, pulegge ecc.	-			●					
Lubrificare il tendicinghia (ingrassatore)	59			●					
Lubrificare il raccordo triangolare	58			●					
Lubrificare i meccanismi del sedile	58			●					
Lubrificare tutti i cavi	56			●					
Lubrificare i giunti del gruppo di taglio	56			●					
Pulire il tunnel del telaio	-			❍					
Lubrificare il meccanismo dei pedali nel tunnel del telaio	57			●					
Lubrificare il cavo dell'idrostato e la relativa tiranteria	60			●					

MANUTENZIONE

Manutenzione	Pag.	Manutenzione giornaliera		Manutenzione[3] settimanale	Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore			
		prima	dopo			25	50	100	300
Lubrificare il cavo del freno di stazionamento	61+63			●					
Lubrificare l'acceleratore	58			●					
Lubrificare il comando dell'aria	58			●					
Lubrificare la catena di sterzo nel tunnel del telaio	57			●					
Controllare i cavi dello sterzo nel tunnel del telaio	25			●					
Lubrificare il cuscinetto destro dell'asse posteriore Pro 18 AWD	63			●					
Pulire la presa d'aria del motore	31				●	●			
Pulire il prefiltro del filtro dell'aria (in schiuma)	29+30				●	●			
Sostituire l'olio motore[1]	60				●		●[1]	●[1]	
Pulire l'elemento filtrante (in carta) del filtro dell'aria[2]	29+30				●		●		
Controllare/regolare l'impostazione dell'altezza di taglio	45				●		●		
Controllare/regolare il freno di stazionamento	26				●		●		
Controllare la protezione anti-incendio / anti-scintille (accessorio supplementare)	-				❍		❍		
Sostituire il filtro dell'olio motore (ogni 200 ore)	62				●			●	
Sostituire il filtro dell'olio idraulico (ogni 200 ore)[5]	62				●			●	
Pulire/sostituire le candele	32				●			●	
Sostituire il filtro del carburante nel condotto	28				●			●	
Pulire il filtro dell'aria a impulsi	28				●			●	
Pulire le flange di raffreddamento	28				●			●	
Controllare il gioco delle valvole del motore[4]	-				❍				❍
All'occorrenza, sostituire l'olio[4] e il filtro[5] di cambio/impianto idraulico (ogni 200[6]/500 ore)	-				❍			❍	
Sostituire il filtro di aspirazione nel serbatoio idraulico (ogni 200 ore)[6]	-				❍			❍	
Sostituire il prefiltro del filtro dell'aria (in schiuma)[2]	29+30				●				●
Sostituire il filtro dell'aria (in carta) [2] (ogni 200 ore)	29+30				●			●	
Ogni 300 ore[4]	-				❍				❍

[1] Prima sostituzione dopo 8 ore. In caso di uso intensivo o elevate temperature ambiente, sostituire ogni 50 ore. [2] Effettuare pulizia e sostituzione più frequentemente in ambienti polverosi. [3] Se il Rider è utilizzato tutti i giorni, lubrificare due volte alla settimana. [4] Riservato a un'officina di assistenza autorizzata.
[5] Solo Pro 18. [6] Solo Pro 18 AWD. Prima sostituzione dopo 50 ore.

● = Descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.
❍ = Non descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.

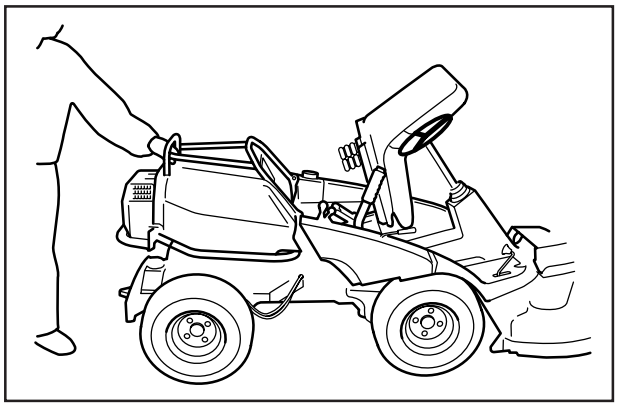
AVVERTENZA!

Prima di effettuare qualsiasi intervento a motore o gruppo di taglio, accertarsi che:

- **il motore sia spento;**
- **la chiave di avviamento sia stata estratta;**
- **siano stati staccati i cavi dalle candele.**
- **il freno di stazionamento sia applicato;**
- **il gruppo di taglio sia stato disinnestato;**

Rimozione delle scocche del Rider

Per accedere al motore è necessario sollevare la relativa scocca.



8009-509

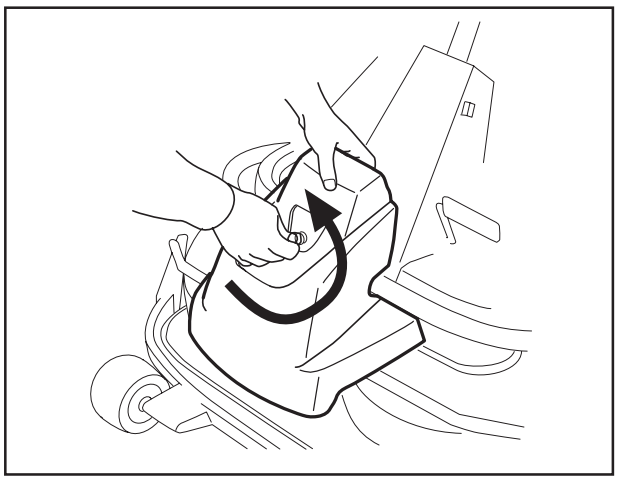
Scocca del motore

1. Tirare avanti il sedile al massimo.
2. Ribaltare il sedile.
3. Girare la serratura sul lato superiore della scocca del motore di 1/4 di giro in senso antiorario.
4. Piegare in avanti la scocca del motore.

All'occorrenza è possibile rimuovere la scocca del motore togliendo le spine di bloccaggio delle cerniere.

Scocca anteriore

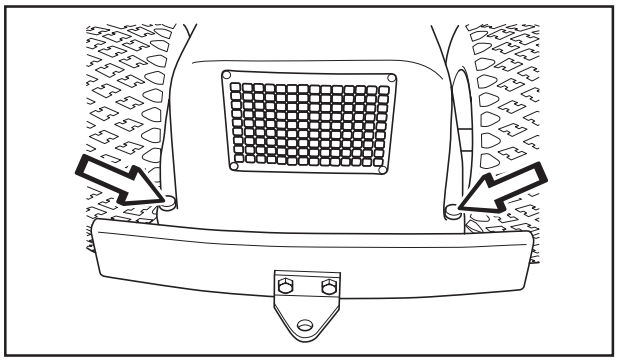
Staccare il fermo a scatto, quindi rimuovere la scocca anteriore.



6017-219

Carter della trasmissione

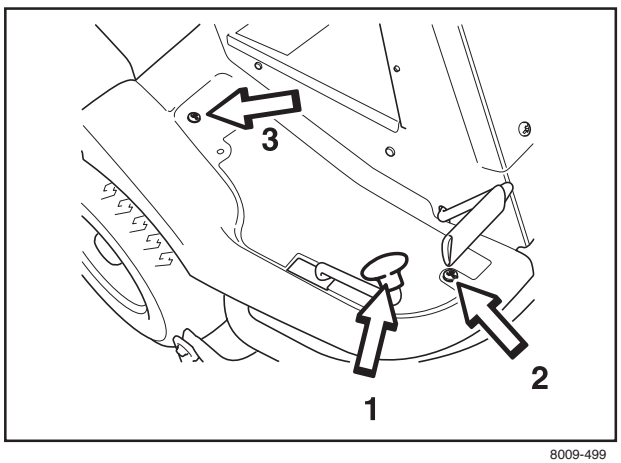
Togliere entrambe le viti (una per lato) e rimuovere il carter della trasmissione.



8009-603

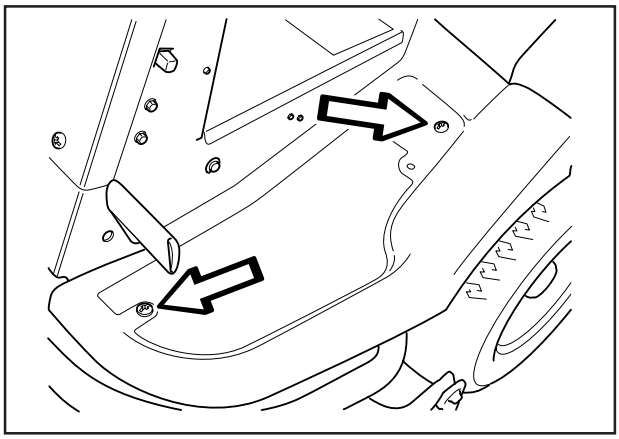
Scocca laterale destra

Togliere il pomello (1), le viti (2 e 3) e rimuovere la scocca.



8009-499

Scocca laterale sinistra
Togliere le viti (2 pz) e rimuovere la scocca.



8009-501

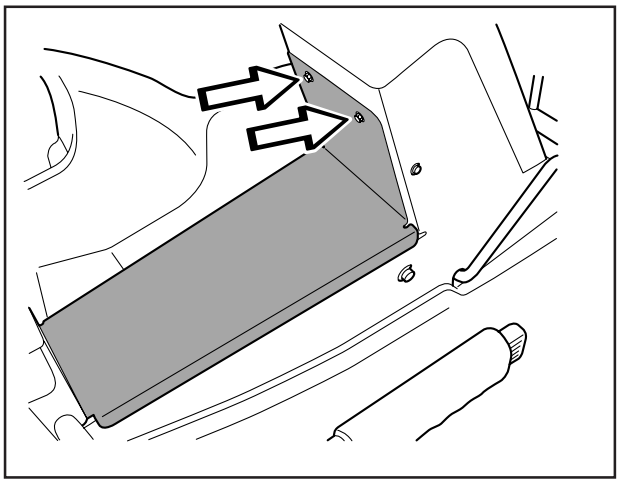
Controllo e regolazione dei cavi dello sterzo

Lo sterzo si regola mediante cavi.

Con il tempo questi cavi possono allentarsi, comportando una variazione della regolazione dello sterzo.

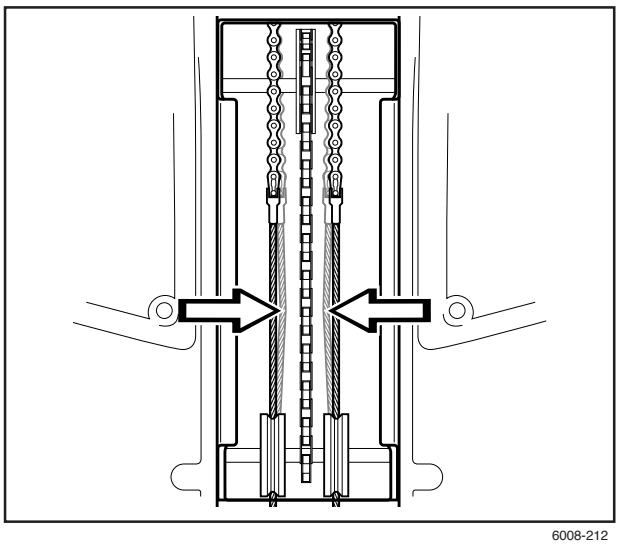
Lo sterzo si controlla e regola come descritto di seguito.

1. Rimuovere il carter del telaio svitando le viti.



8009-505

2. Controllare la tensione dei cavi dello sterzo comprimendoli in corrispondenza delle frecce. Deve essere possibile comprimere i cavi in modo da dimezzare la distanza fra loro senza applicare una forza eccessiva.



6008-212

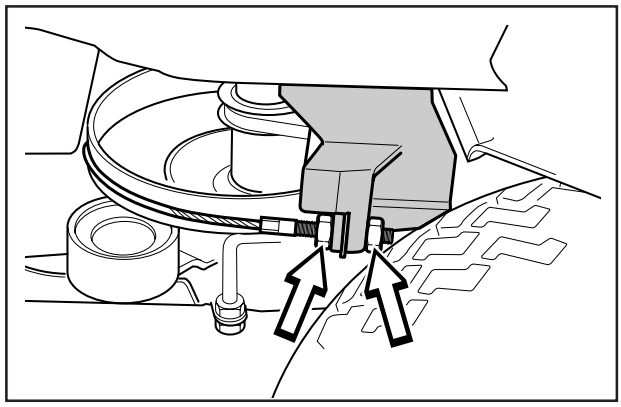
3. All'occorrenza è possibile tendere i cavi agendo sui dadi di regolazione (uno per lato della corona dello sterzo).

   Non tendere eccessivamente i cavi; devono semplicemente essere *tesi* verso la corona dello sterzo.

   Prevenire la torsione del cavo tenendolo fermo.

   Tendendo solo un lato si può modificare la centralità del volante.

   Controllare la tensione dei cavi dopo aver eseguito la regolazione di cui al punto 2.

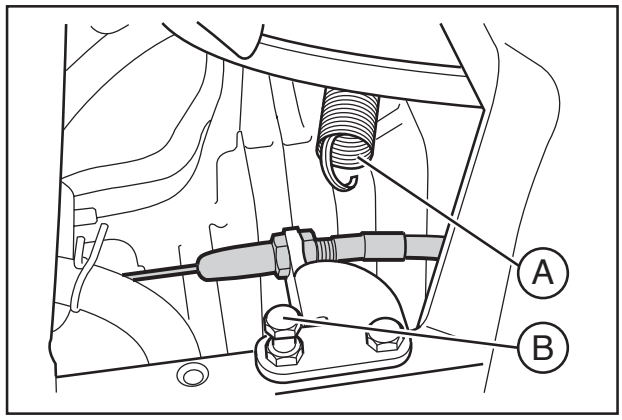


6008-010

Regolazione del freno di stazionamento Pro 15 e Pro 18

Il freno di stazionamento si regola come descritto di seguito.

1. Rimuovere il carter della trasmissione.
2. Sganciare la molla (A) dalla vite (B).
3. Controllare che il freno di stazionamento non sia inserito.
4. Tirando la guaina, impostare un gioco di 1 mm fra la guaina e la vite di registro.
   Agire sui dadi della vite di registro.
5. Evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare la vite di registro.
6. Risistemare la molla (A).
7. Controllare il funzionamento del freno di stazionamento.

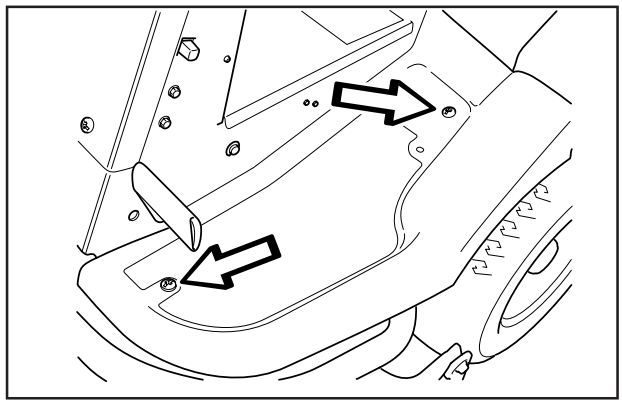


6020-005

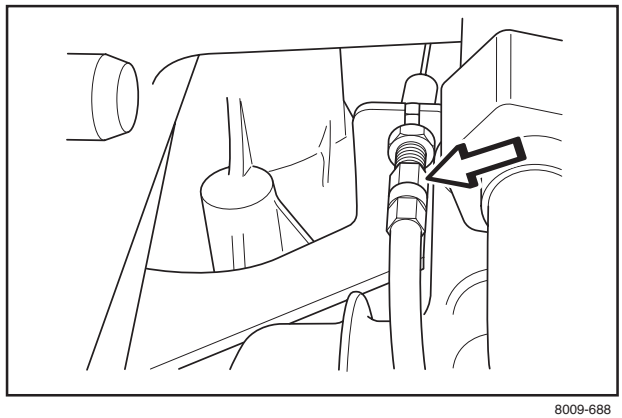
Regolazione del freno di stazionamento Pro 18 AWD

Controllare che il freno di stazionamento sia regolato correttamente portando il Rider in discesa con gli assi anteriore e posteriore disinnestati. Innestare il freno di stazionamento e premere il pulsante di bloccaggio. Se la macchina non resta ferma, è necessario regolare il freno di stazionamento come segue.

1. Rimuovere la scocca laterale sinistra.
2. Controllare che il freno di stazionamento non sia inserito.
3. Impostare il gioco fra la guaina e la vite di registro in modo che sia di 1 mm quando si tira la guaina. In questo modo il pedale ha un'escursione di circa 40 mm (1.5"). Agire sui dadi della vite di registro.
4. Evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare la vite di registro.
5. Controllare il funzionamento del freno di stazionamento.
6. Installare la scocca laterale sinistra.



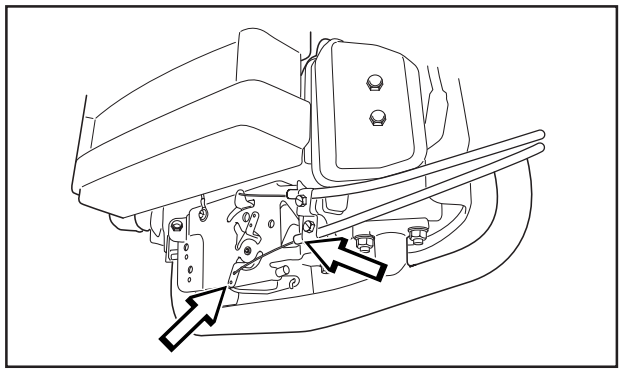
8009-501



8009-688

AVVERTENZA!
Una regolazione errata del freno di stazionamento può ridurre la potenza frenante.

Controllo e regolazione del cavo dell'acceleratore



8009-144

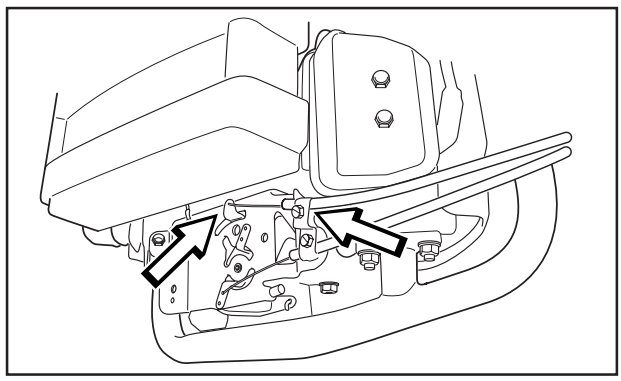
Controllare che il motore risponda all'accelerazione e che si ottenga un buon regime per la massima accelerazione.

In caso di dubbi, rivolgersi a un'officina di assistenza.

Per l'eventuale regolazione, agire sul cavo inferiore come descritto di seguito.

1. Allentare la vite di bloccaggio della guaina esterna del cavo e portare l'acceleratore in posizione di massima accelerazione.
2. Controllare che il cavo dell'acceleratore sia installato nel foro di fissaggio corretto della leva inferiore, vedere figura.
3. Premere la guaina esterna del cavo dell'acceleratore a fondo verso sinistra, quindi serrare la vite di bloccaggio.

Controllo e regolazione del cavo del comando dell'aria



8009-145

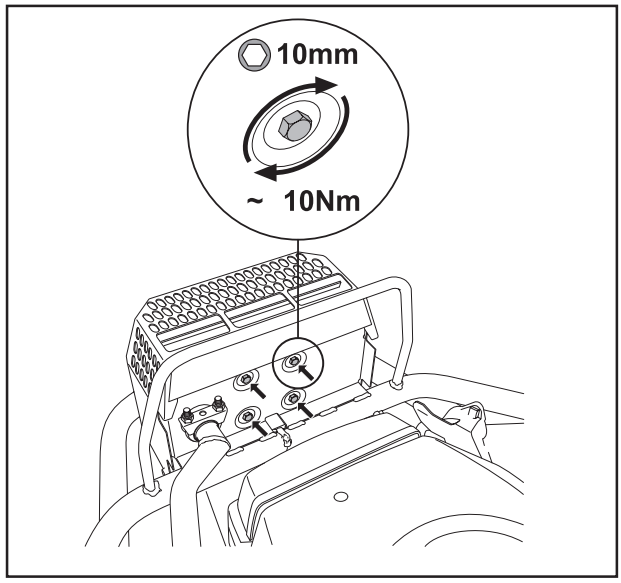
Se il motore emette fumi neri o si accende con difficoltà, è possibile che il cavo del comando dell'aria (cavo superiore) sia regolato in modo errato.

In caso di dubbi, rivolgersi a un'officina di assistenza.

Per l'eventuale regolazione, procedere come descritto di seguito.

1. Allentare la vite di bloccaggio della guaina esterna del cavo e portare il comando dell'aria in posizione di massima apertura.
2. Controllare che il cavo del comando dell'aria sia installato nella leva superiore, vedere figura.
3. Tirare la guaina esterna del cavo del comando dell'aria a fondo verso destra, quindi serrare la vite di bloccaggio.

Controllo della marmitta



8009-683

Controllare periodicamente che la marmitta sia integra e fissata correttamente.

Sbalzi di temperatura e vibrazioni possono ridurre la coppia di serraggio delle viti. Per accertarsi che la coppia di serraggio sia corretta, controllare le viti in occasione di ogni intervento di assistenza. La coppia di serraggio deve essere di circa 10 Nm. Non utilizzare mai una marmitta difettosa.

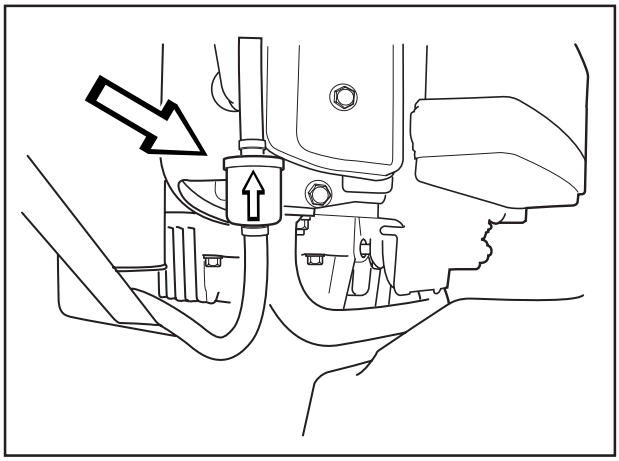
AVVERTENZA!
La marmitta è molto calda durante l'uso e per un po' di tempo dopo. Pericolo di ustioni in caso di contatto. Pericolo di incendio.

Sostituzione del filtro del carburante

Sostituire il filtro del carburante inserito nei tubi ogni 100 ore (una volta per stagione) o più spesso, se è intasato.

Sostituire il filtro come descritto di seguito.

1. Sollevare la scocca del motore.
2. Rimuovere le fascette stringitubo dal filtro. Impiegare una pinza piatta.
3. Staccare il filtro dalle estremità dei tubi.
4. Inserire il nuovo filtro nelle estremità dei tubi. Girare il filtro in modo che la freccia ”FLOW” sia rivolta verso l’alto in direzione della pompa del carburante. Per agevolare l’installazione è possibile applicare una soluzione di acqua e sapone alle estremità del filtro.
5. Risistemare le fascette stringitubo sul filtro.



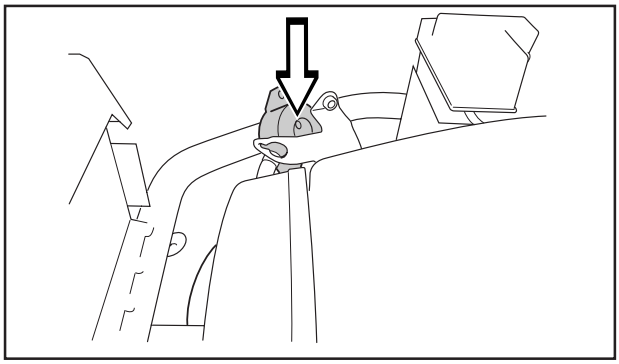
8009-146

Controllo del filtro dell’aria della pompa del carburante

Controllare periodicamente che il filtro dell’aria della pompa del carburante non presenti sporcizia.

Il filtro può essere pulito con un pennello all’occorrenza.

1. Togliere le 2 viti che fissano in posizione la pompa del carburante.
2. Estrarre la pompa, senza staccare i tubi, e pulire il filtro con una spazzola.
3. Risistemare la pompa del carburante.



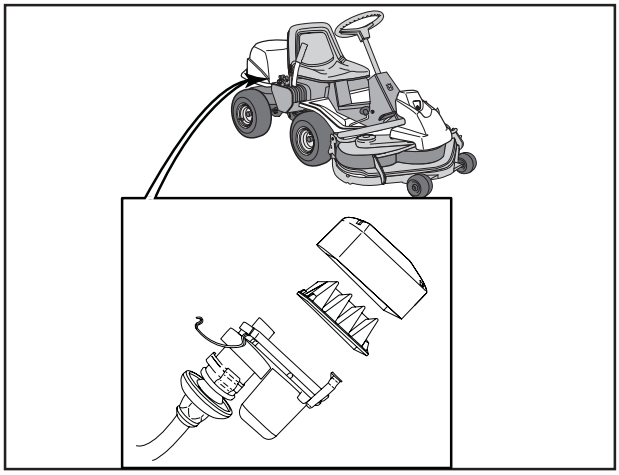
8009-147

Apporto d’aria al tubo di scarico

Pulizia del filtro dell’aria a impulsi

1. Sollevare la scocca del motore.
2. Allentare i quattro fermi a scatto, rimuovere il coperchio ed estrarre il filtro.
3. Pulire il filtro con aria compressa.

   Sostituire il filtro se è danneggiato o se non si riesce a pulirlo.
4. Riporre il filtro nel coperchio e fissare il coperchio con i fermi a scatto. Risistemare la scocca del motore.



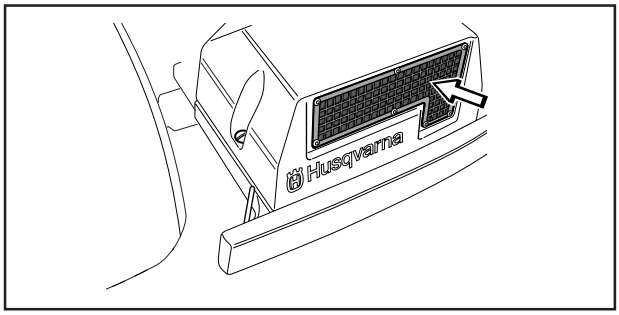
6017-235

Controllo della presa d’aria della trasmissione

Controllare che la presa d’aria della trasmissione nel relativo carter non sia intasata.

Rimuovere il carter della trasmissione e pulire le flange di raffreddamento della trasmissione da eventuali resti d’erba all’occorrenza.

Una presa d’aria intasata o un alloggiamento della trasmissione sporco riduce il raffreddamento, con possibili danni per la trasmissione.



6017-106

Sostituzione del filtro dell’aria Pro 15

Se il motore perde potenza oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell’aria. Utilizzando la macchina con il filtro dell’aria sporco, si possono formare depositi sulle candele e conseguentemente insorgere anomalie. Pertanto è importante sostituire periodicamente il filtro dell’aria (per l’intervallo di assistenza corretto, vedere ”Manutenzione\Programma di manutenzione”).

AVVERTENZA!
Attendere che l’impianto di scarico si raffreddi prima di iniziare i lavori. Pericolo di ustioni.

La sostituzione del filtro dell’aria si effettua come descritto di seguito.

1. Staccare il gruppo filtro dell’aria agendo sui fermi con le dita.

IMPORTANTE

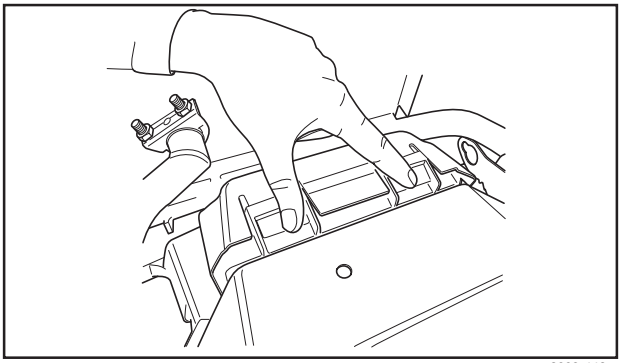
Non fare mai funzionare il motore senza filtro dell’aria.

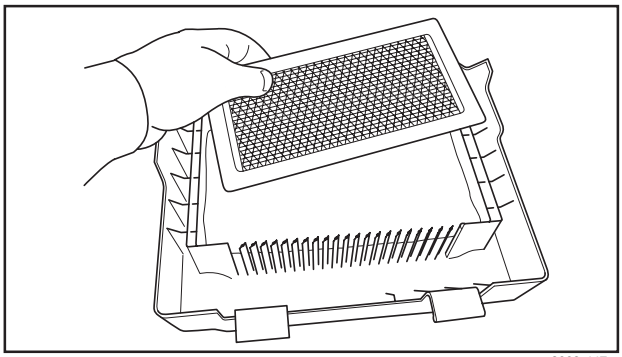
Non pulire il filtro in carta con aria compressa. Non lavare il filtro in carta.

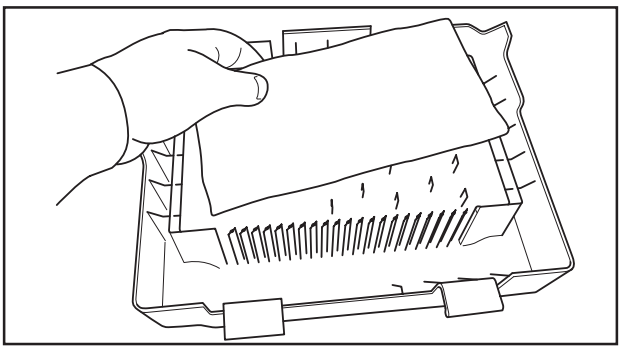
I filtri non devono essere oliati. Devono essere montati a secco.

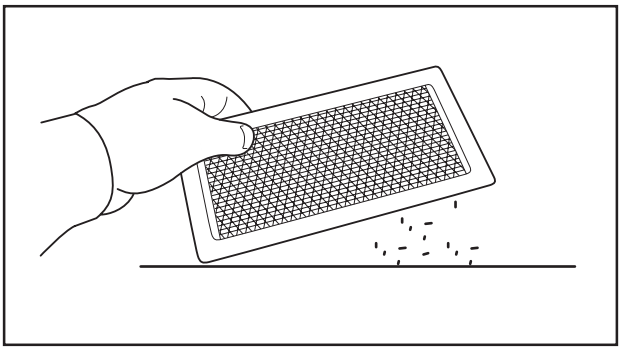
2. Estrarre il prefiltro e il filtro in carta dal gruppo filtro dell’aria.
3. Pulire il prefiltro lavandolo con acqua saponata.
4. Asciugare accuratamente il prefiltro.
5. Battere il filtro in carta su una superficie solida per rimuovere la polvere. Se il filtro in carta resta sporco, sostituirlo.

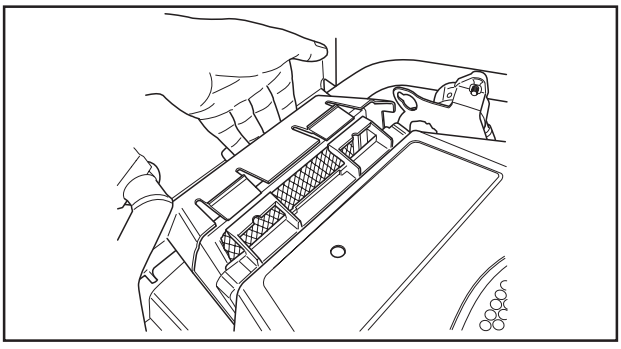
   Sostituire sempre il filtro in carta ogni 200 ore.
6. Rimontare il prefiltro e il filtro in carta nel gruppo filtro dell’aria.
7. Rimontare il gruppo filtro dell’aria agganciando prima i ganci nella sezione inferiore, quindi premendo fino a far entrare i fermi in posizione.


8009-446


8009-447


8009-448


8009-450


8009-452

Sostituzione del filtro dell’aria Pro 18

Se il motore perde potenza oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell’aria. Utilizzando la macchina con il filtro dell’aria sporco, si possono formare depositi sulle candele e conseguentemente insorgere anomalie.
Pertanto è importante sostituire periodicamente il filtro dell’aria (per l’intervallo di assistenza corretto, vedere ”Manutenzione\Programma di manutenzione”).

AVVERTENZA!
Attendere che l’impianto di scarico si raffreddi prima di iniziare i lavori. Pericolo di ustioni.

La pulizia/sostituzione del filtro dell’aria si effettua come descritto di seguito.

1. Staccare la cinghia in gomma sotto il sedile e sollevare la scocca del motore.
2. Sterzare in una direzione qualsiasi (AWD).

IMPORTANTE

Non fare mai funzionare il motore senza filtro dell’aria.

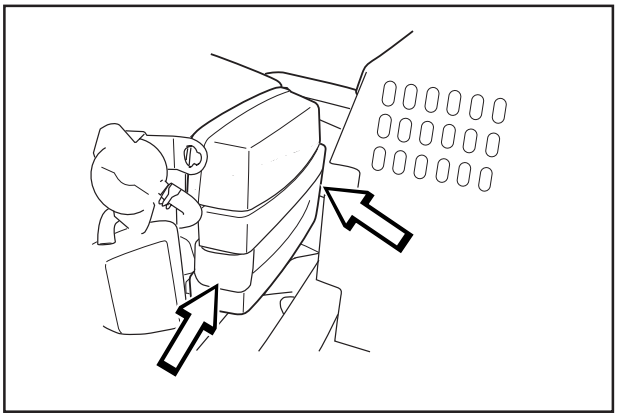
Non pulire il filtro in carta con aria compressa. Non lavare il filtro in carta.

I filtri non devono essere oliati. Devono essere montati a secco.

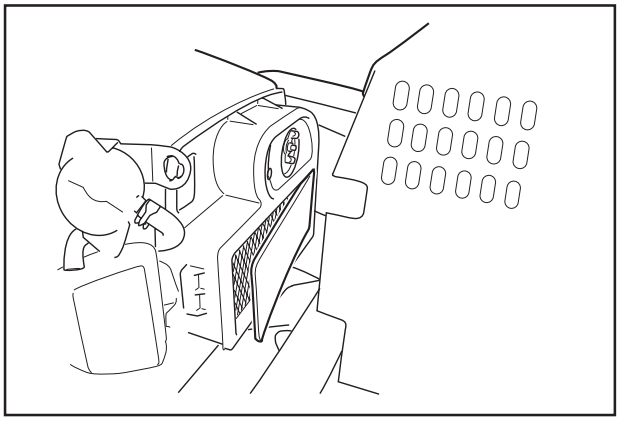
3. Estrarre i 2 fermi a scatto e rimuovere la scocca dall’alloggiamento del filtro dell’aria.
4. Rimuovere il prefiltro in schiuma e lavarlo con un detergente neutro.

   Asciugarlo strizzandolo con un panno pulito.
5. Togliere il dado ad alette del filtro dell’aria e rimuovere il filtro in carta. Battere il filtro in carta su una superficie solida per rimuovere la polvere. Se il filtro in carta resta sporco, sostituirlo.
6. Risistemare il filtro dell’aria come descritto di seguito.

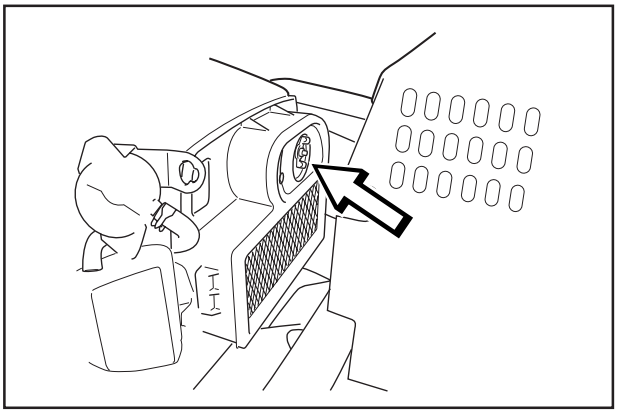
   Inserire il filtro in carta nell’alloggiamento del filtro dell’aria e serrare il dado ad alette.
7. Applicare il prefiltro sulla sezione rettangolare del filtro in carta.
8. Risistemare il carter sull’alloggiamento del filtro dell’aria. Risistemare la scocca dal basso, accertandosi che il prefiltro non esca dalla sede. Fissare le parti con i 2 fermi a scatto.



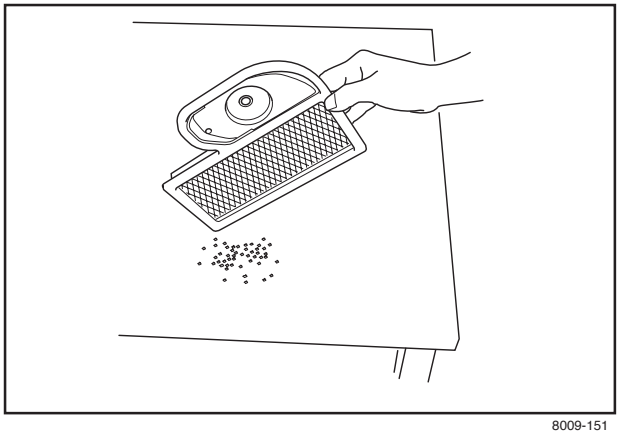
8009-148



8009-149



8009-150



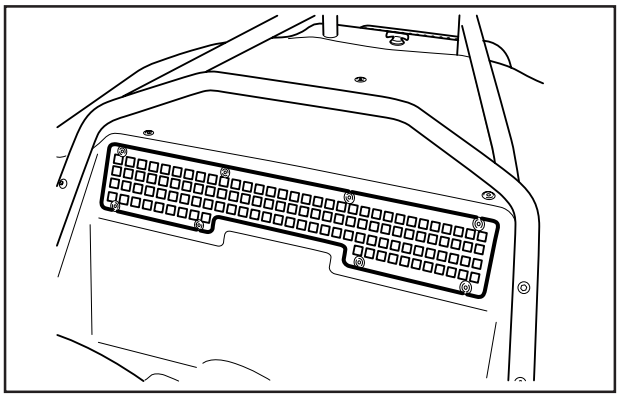
8009-151

Controllo della presa d'aria del motore

Pulire la griglia della presa d'aria nella scocca del motore dietro il sedile del conducente.

Sollevare la scocca del motore.

AVVERTENZA!
La presa d'aria ruota quando il motore è acceso. Fare attenzione alle dita.



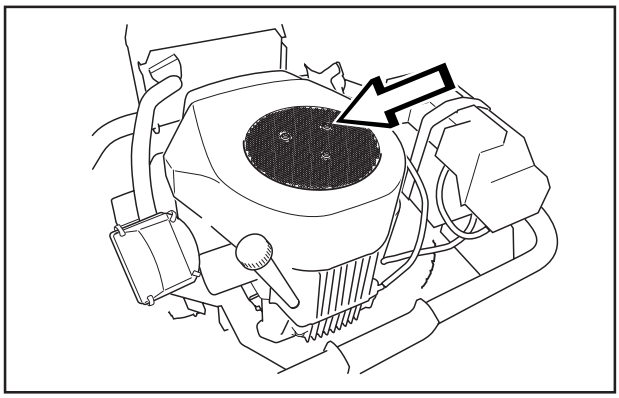
8009-489

Griglia della presa d'aria

Controllare che la presa d'aria del motore sia libera da foglie, erba e sporcizia.

Controllare che il condotto dell'aria sul lato inferiore della scocca del motore sia pulito e non sfreghi contro la presa d'aria.

In caso di intasamento di griglia della presa d'aria, condotto dell'aria o presa d'aria, il raffreddamento del motore non è sufficiente e si potrebbero verificare danni al motore.



8009-152

Presa d'aria

Pulizia del motore e della marmitta

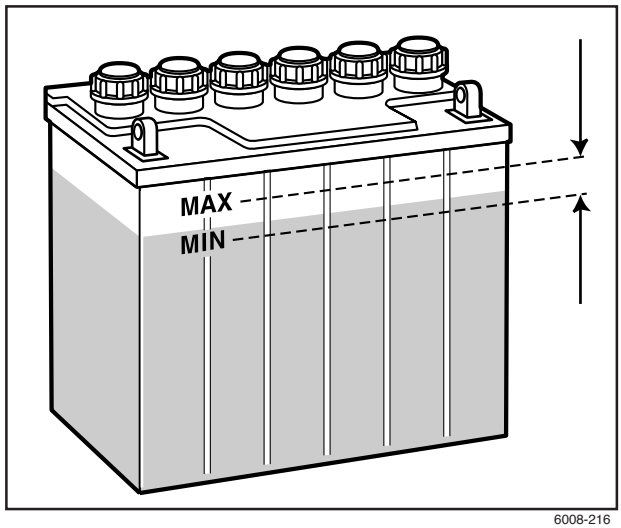
Mantenere motore e marmitta puliti da resti d'erba e sporcizia. I resti d'erba impregnati di benzina o olio sul motore aumentano il pericolo di incendio e ostacolano il raffreddamento.

Lasciar raffreddare il motore prima della pulizia. Se lo sporco è molto oleoso usare uno sgrassante, altrimenti è sufficiente usare acqua e una spazzola.

I resti d'erba intorno alla marmitta si asciugano rapidamente e comportano un pericolo di incendio. Rimuoverli con una spazzola o con acqua dopo aver lasciato raffreddare la marmitta.

Controllo del livello dell'elettrolito

Controllare che il livello dell'elettrolito sia compreso fra i segni. Il rabbocco va eseguito esclusivamente con acqua distillata.



6008-216

AVVERTENZA!
Misure in caso di contatto con l'elettrolito

Pelle: Lavare abbondantemente con acqua.

Ingestione: Bere acqua o latte in grandi quantità. Rivolgersi a un medico al più presto.

Occhi: Lavare abbondantemente con acqua. Rivolgersi a un medico al più presto.

La batteria rilascia gas esplosivi. Non avvicinare scintille, fiamme libere e sigarette alla batteria.

Sistema di accensione

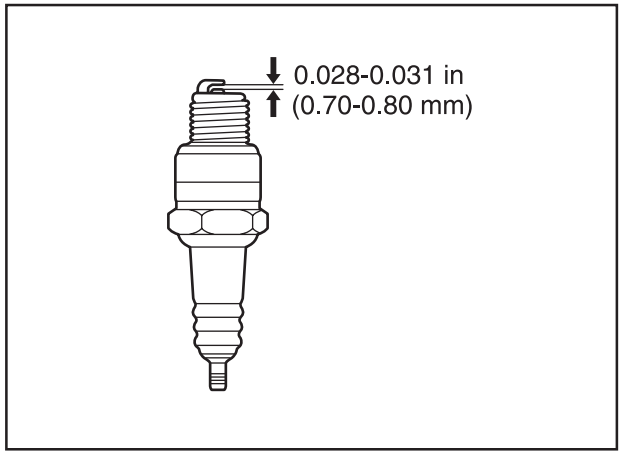
Il motore è dotato di sistema di accensione elettronico. La manutenzione riguarda esclusivamente le candele.

Per le candele consigliate, vedere "Dati tecnici".

IMPORTANTE

Candele di tipo errato possono danneggiare il motore.

Sostituzione della candela



8011-054

1. Staccare il cappuccio della candela e pulire l'area circostante la candela.
2. Togliere la candela con una chiave da 3/4" (19 mm).
3. Controllare la candela. Sostituire la candela se gli elettrodi sono bruciati tutt'intorno oppure l'isolante è crepato o danneggiato. Pulire la candela con una spazzola di acciaio, se sarà riutilizzata.
4. Misurare la distanza degli elettrodi con un calibro. La distanza deve essere di 0,75 mm. All'occorrenza, regolare la distanza piegando l'elettrodo laterale.
5. Riavvitare la candela manualmente per prevenire danni ai filetti.
6. Quando la candela poggia sulla sede, serrarla con l'apposita chiave in modo da comprimere la rondella. Se la candela è usata, serrarla a 1/8 giro dalla sede. Se la candela è nuova, serrarla a 1/4 giro dalla sede.
7. Risistemare il cappuccio della candela.

IMPORTANTE

Una candela allentata può provocare surriscaldamento e danni al motore. Una candela troppo serrata può danneggiare i filetti della testa dei cilindri.

Controllo del sistema di sicurezza

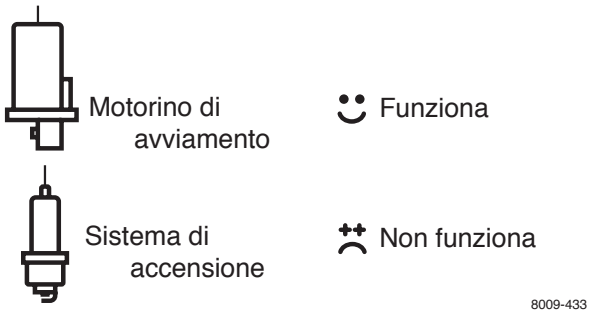
Il Rider è dotato di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida nelle seguenti condizioni.

Il motore si accende solamente quando il gruppo di taglio è sollevato e il freno di stazionamento è innestato.

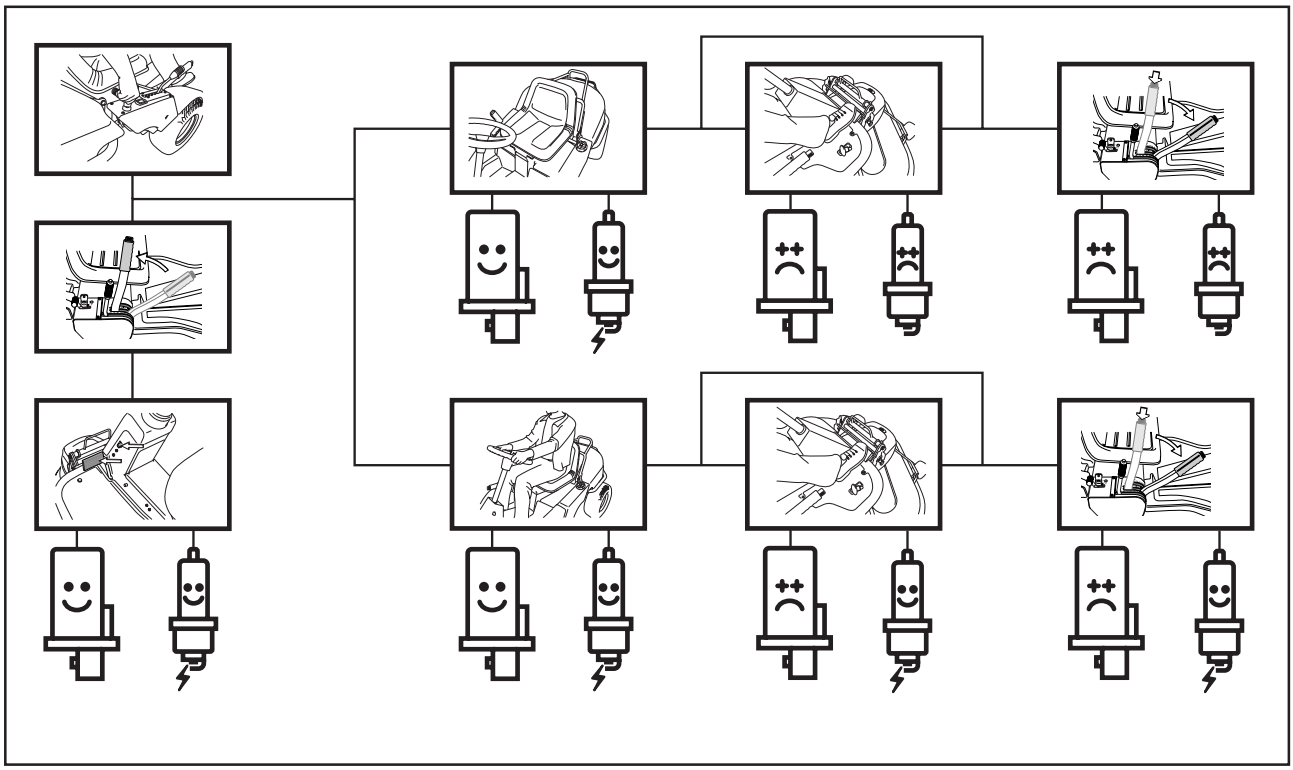
Non è necessario che il conducente sia seduto al posto di guida.

Controllare quotidianamente il funzionamento del sistema di sicurezza; provare ad avviare il motore quando una delle suddette condizioni non è soddisfatta. Cambiare condizioni e riprovare.

Controllare che il motore si arresti se l'operatore si solleva temporaneamente dal posto di guida mentre il gruppo di taglio è abbassato oppure i pedali idrostatici non sono in posizione neutra.



8009-433
8009-434
8009-436
8009-435



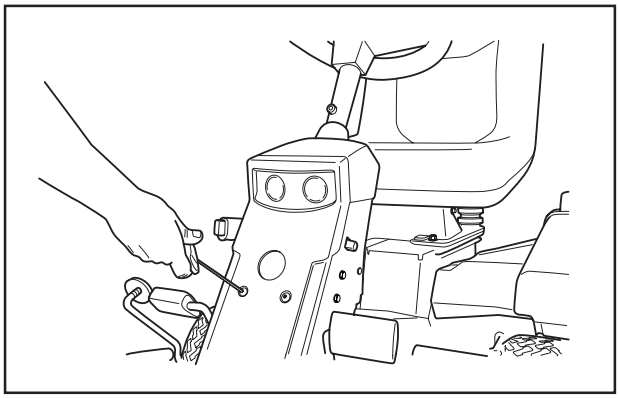
8009-153

Sostituzione delle lampadine

Per informazioni sul tipo di lampadine, vedere ”Dati tecnici”.

1. Svitare le due viti che fissano il carter dell’alloggiamento del servosterzo.

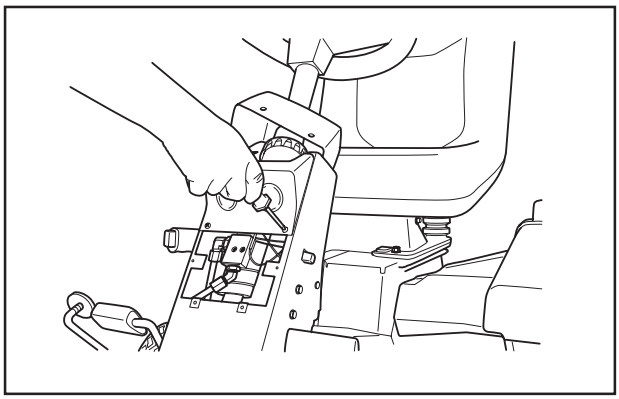
   Sollevare il carter e girarlo intorno all’asta del volante.



8009-511

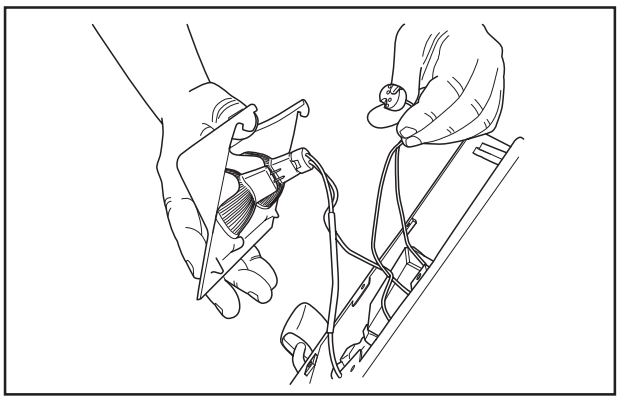
2. Svitare le due viti che fissano il supporto della lampadina.

   Togliere il supporto.



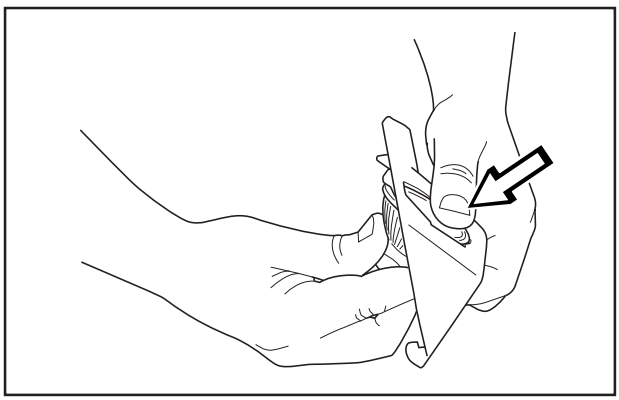
8009-512

3. Staccare i cavi dalle lampadine.
4. Togliere le lampadine dal supporto.



8009-513

5. Montare le nuove lampadine. Esercitare la pressione corretta con il pollice sul lato anteriore.
6. Rimontare cavi, supporto e carter sull’alloggiamento del servosterzo.



8009-522

Fusibili

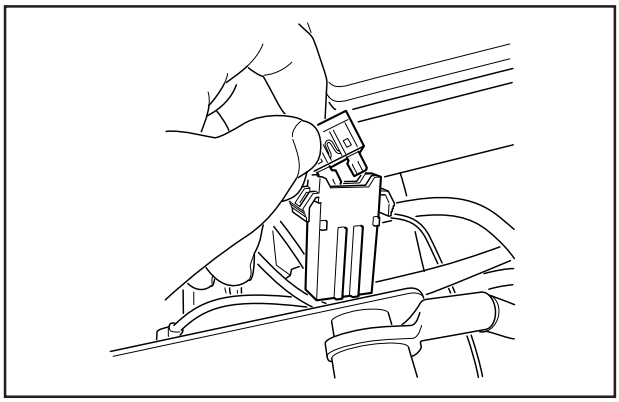
Il fusibile principale è posto in una basetta sotto il coperchio del vano batteria, davanti alla batteria.
Tipo: A lamella da 15 A.

Il fusibile della presa elettrica è ubicato sotto il commutatore di accensione, dietro il piano laterale della scatola dei comandi.
Tipo: A lamella da 7,5 A.

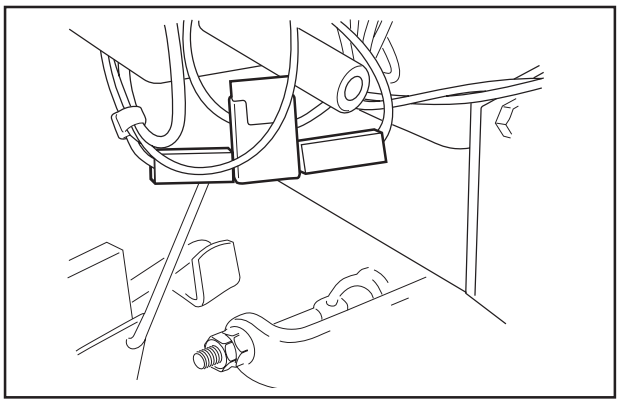
Non utilizzare fusibili di altro tipo per la sostituzione.

L'intervento del fusibile è indicato dal fatto che la staffa è bruciata. Per la sostituzione, sfilare il fusibile dalla basetta.

Il fusibile ha il compito di proteggere l'impianto elettrico. Se salta nuovamente poco tempo dopo la sostituzione, è presente un cortocircuito che deve essere eliminato prima di riutilizzare la macchina.



8009-370



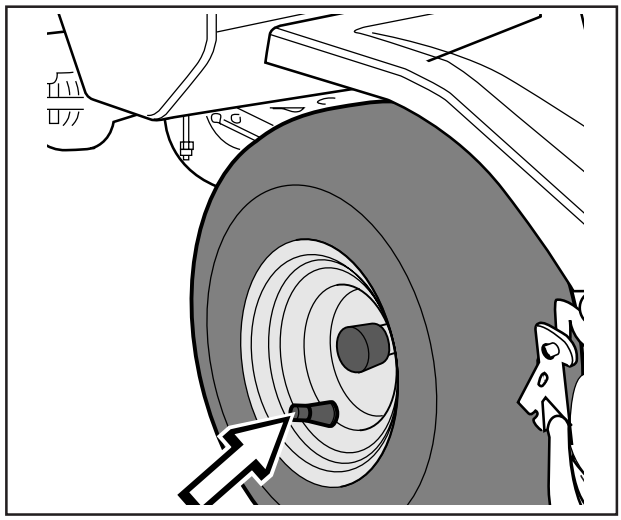
8009-586

Controllo della pressione dei pneumatici

La pressione di tutti i pneumatici deve essere 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI. La pressione massima consentita è di 100 kPa / 1,0 kp/cm² / 14 PSI).

IMPORTANTE

Se i pneumatici anteriori sono gonfiati a una pressione diversa, le lame taglieranno l'erba ad altezza diversa.

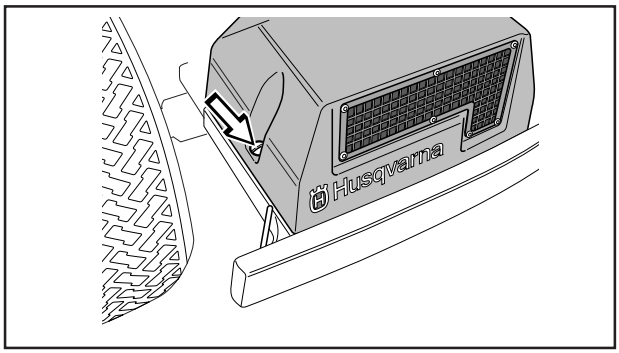


6017-100

Sostituzione della cinghia di trasmissione posteriore Pro 15 e Pro 18

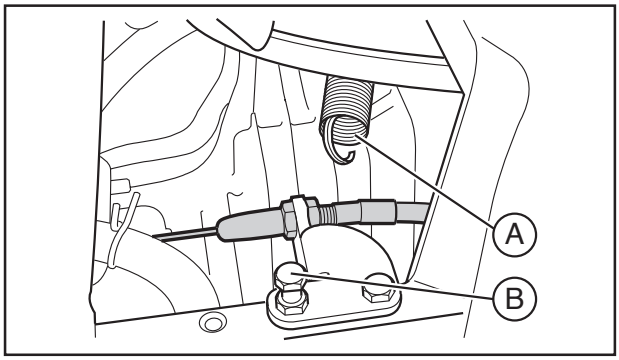
Rimozione

1. Rimuovere il carter della trasmissione.



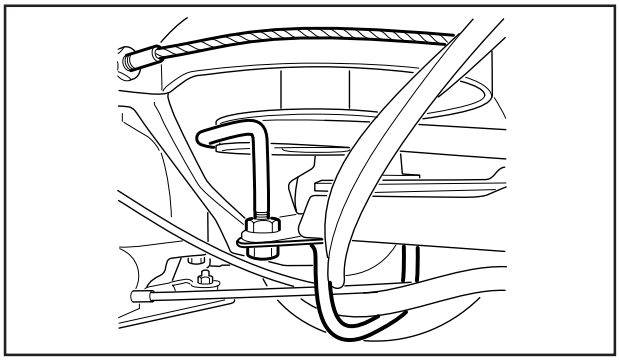
6008-209

2. Sganciare la molla del tendicinghia (A).



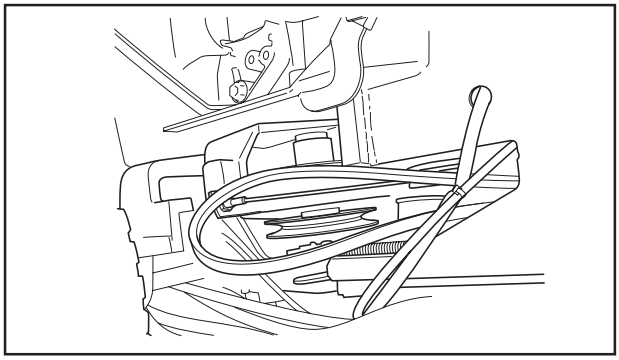
6020-005

3. Rimuovere il portatubo nello snodo e il guidacinghia della cinghia intermedia.



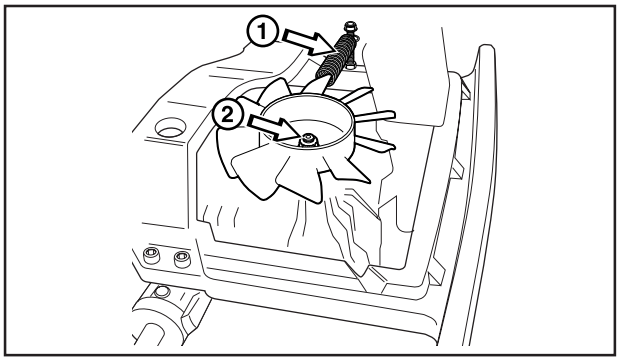
8009-364

4. Sfilare la cinghia intermedia dalla puleggia del motore e tirare verso l'esterno la sezione posteriore. Se la cinghia è usata, può essere sfilata verso il basso. Se la cinghia intermedia è nuova, deve essere sfilata dalla relativa puleggia anteriore, quindi può essere abbassata dalla puleggia del motore, in modo da estrarne la sezione posteriore.



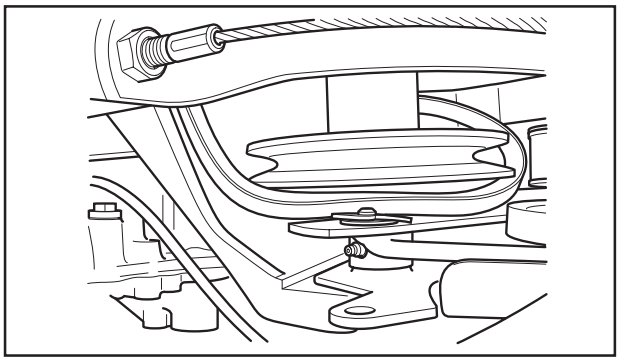
8009-638

5. Rimuovere la ventola di raffreddamento (2).
6. Sfilare la cinghia dalla puleggia dell'idrostato.



6012-036

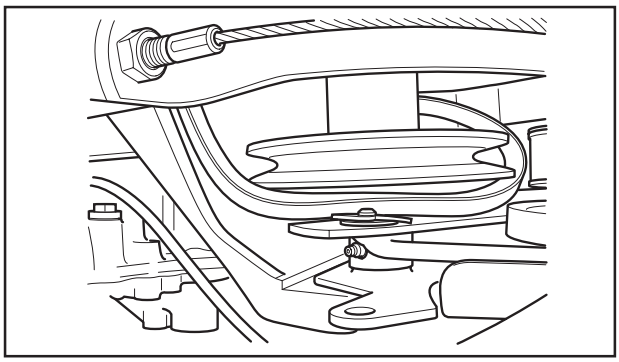
7. Sfilare la cinghia della pompa dalla puleggia del motore e farla passare sotto le pulegge del motore.
8. Estrarre la cinghia della pompa attraverso l'apertura sotto il cuscinetto pivottante e superare la puleggia del tendicinghia.



8009-640

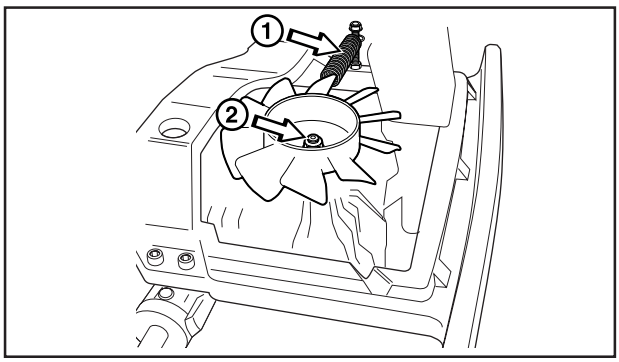
Montaggio

1. Infilare la cinghia della pompa nell'apertura sotto il cuscinetto pivottante e all'esterno, oltre la puleggia del tendicinghia.
2. Infilare la cinghia della pompa sulla puleggia del motore, facendola passare sotto le pulegge del motore.
3. Infilare la cinghia sulla puleggia dell'idrostato.
4. Montare la ventola di raffreddamento.



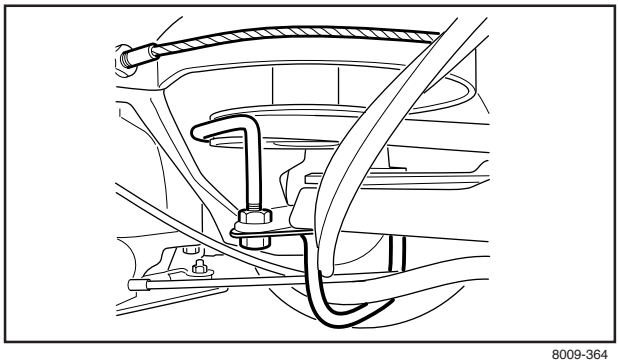
8009-640

5. Serrare il dado della ventola di raffreddamento (2).
6. Controllare che la cinghia intermedia sia posizionata correttamente sulla relativa puleggia anteriore, quindi montarla sulla puleggia del motore.



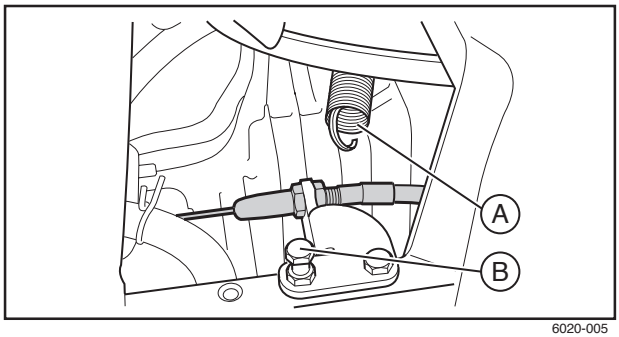
6012-036

7. Installare il portatubo nello snodo e il guidacinghia della cinghia intermedia.



8009-364

8. Agganciare la molla del tendicinghia (A) sulla vite (B).

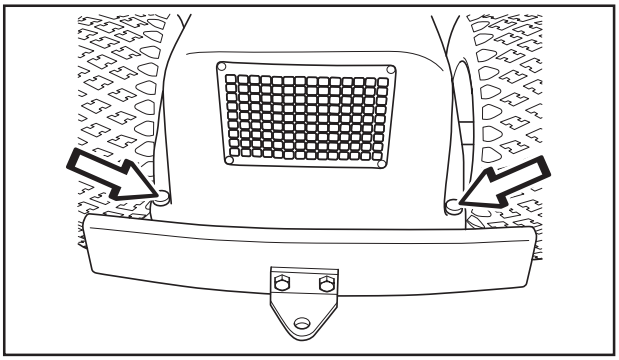


6020-005

Sostituzione della cinghia di trasmissione della pompa idraulica Pro 18 AWD

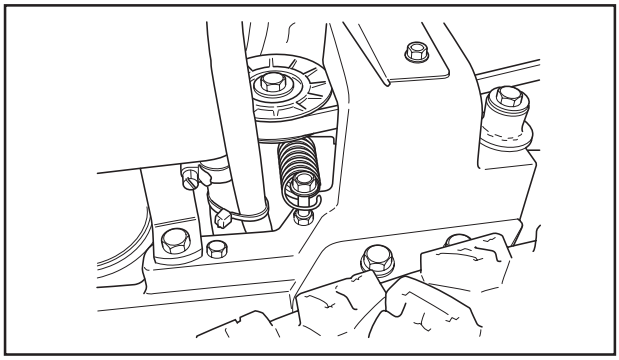
Rimozione

1. Rimuovere il carter della trasmissione.



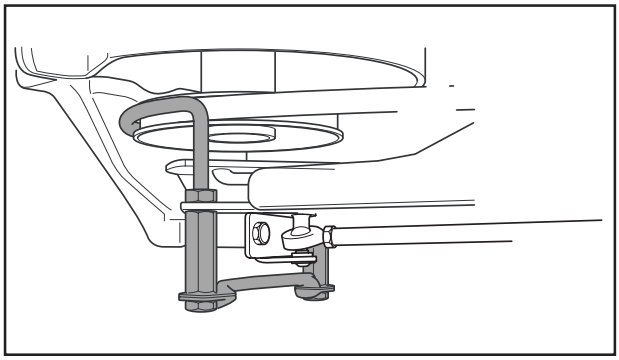
8009-603

2. Sganciare la molla del tendicinghia.



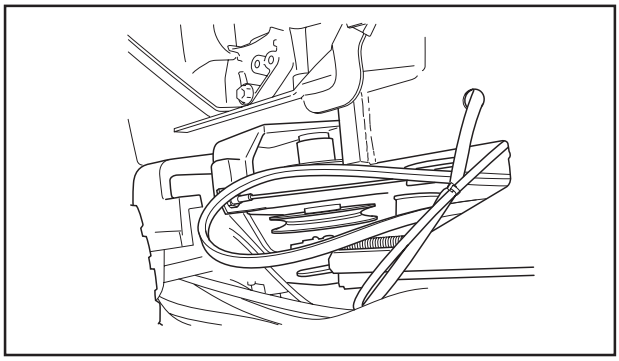
8009-637

3. Rimuovere il guidacinghia della cinghia intermedia.



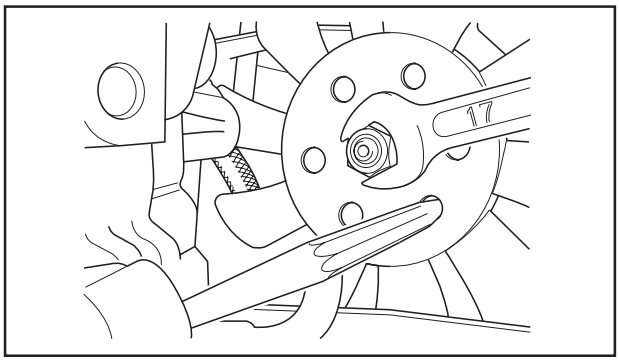
8009-727

4. Sfilare la cinghia intermedia dalla puleggia del motore e tirare verso l'esterno la sezione posteriore. Se la cinghia è usata, può essere sfilata verso il basso. Se la cinghia intermedia è nuova, deve essere sfilata dalla relativa puleggia anteriore, quindi può essere abbassata dalla puleggia del motore, in modo da estrarne la sezione posteriore.



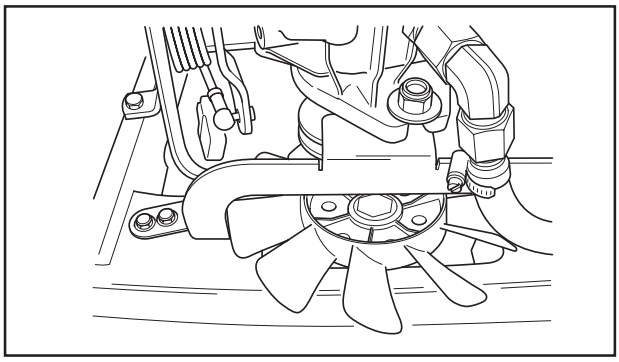
8009-638

5. Svitare il dado della ventola di raffreddamento. Tenere ferma la ventola infilando una punta in uno dei fori sul suo fondo mentre si svita il dado.



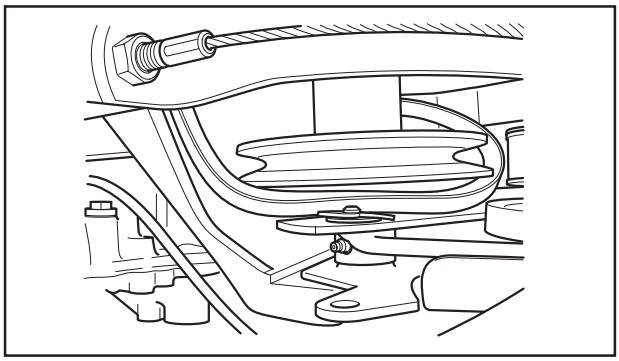
8009-726

6. Staccare la fascetta dei tubi idraulici sotto la ventola. Allentare i raccordi in uscita dalla pompa, abbassare i tubi idraulici ed estrarre la ventola di raffreddamento tirandola all'indietro.
7. Sfilare la cinghia dalla puleggia della pompa.



8009-641

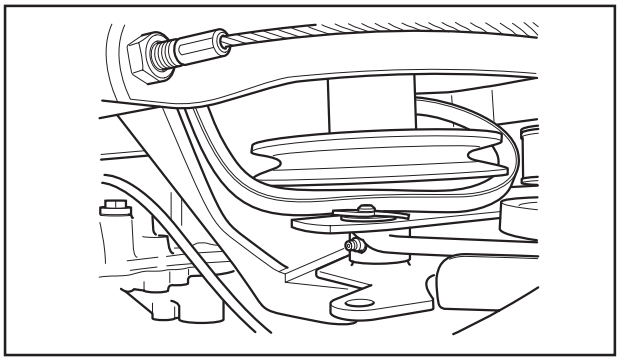
8. Sfilare la cinghia della pompa dalla puleggia del motore e farla passare sotto le pulegge del motore.
9. Estrarre la cinghia della pompa attraverso l'apertura sotto il cuscinetto pivottante e superare la puleggia del tendicinghia.



8009-640

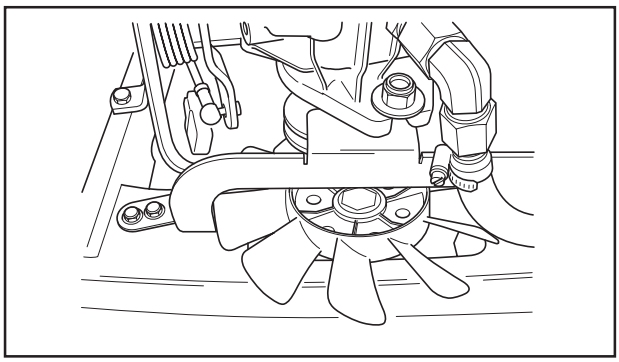
Montaggio

10. Infilare la cinghia della pompa nell'apertura sotto il cuscinetto pivottante e all'esterno, oltre la puleggia del tendicinghia.
11. Infilare la cinghia della pompa sulla puleggia del motore, facendola passare sotto le pulegge del motore.



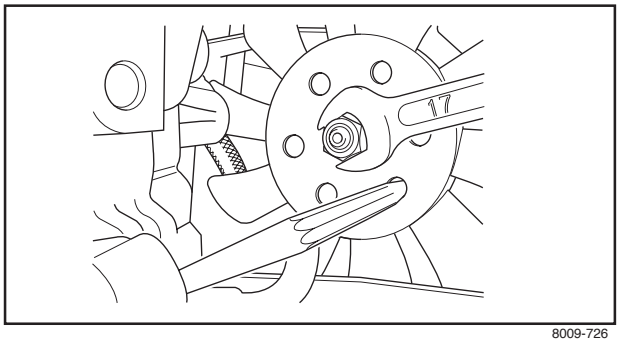
8009-640

12. Infilare la cinghia sulla puleggia della pompa.
13. Montare la ventola di raffreddamento.



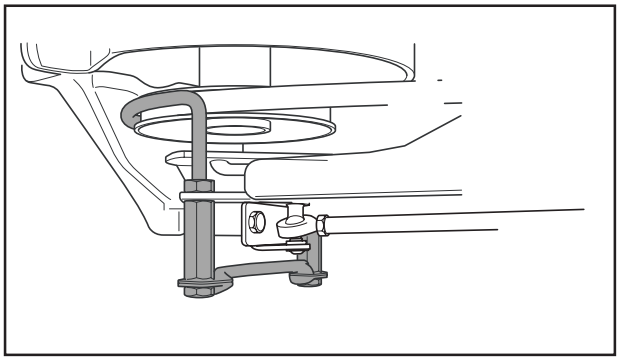
8009-641

14. Serrare il dado della ventola di raffreddamento. Tenere ferma la ventola infilando una punta in uno dei fori sul suo fondo mentre si serra il dado.
15. Installare la fascetta dei tubi idraulici sotto la ventola. Serrare i raccordi sulla pompa.
16. Controllare che la cinghia intermedia sia posizionata correttamente sulla relativa puleggia anteriore, quindi montarla sulla puleggia del motore.



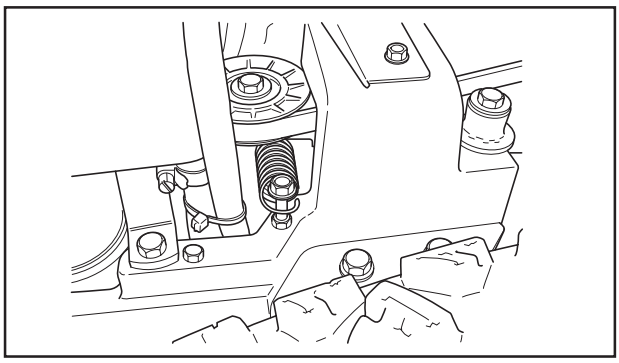
8009-726

17. Montare il guidacinghia della cinghia intermedia.



8009-727

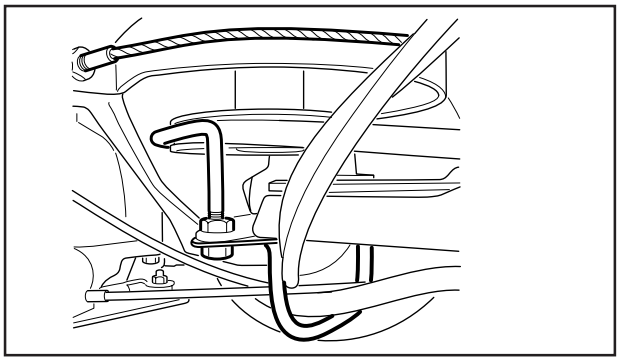
18. Agganciare la molla del tendicinghia.



8009-637

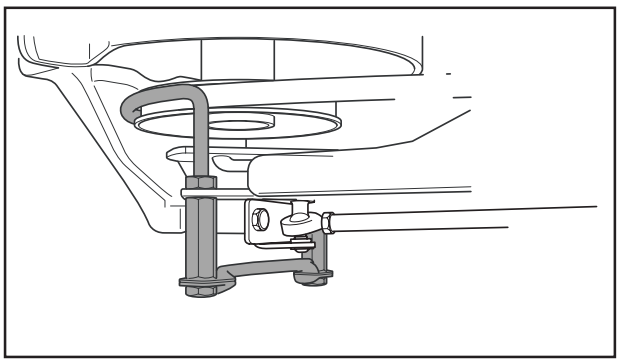
Sostituzione della cinghia intermedia

1. Rimuovere il portatubo nello snodo (Pro 15 e Pro 18) e il guidacinghia posteriore della cinghia intermedia (tutti i modelli).
2. Rimuovere la cinghia intermedia e montarne una nuova.



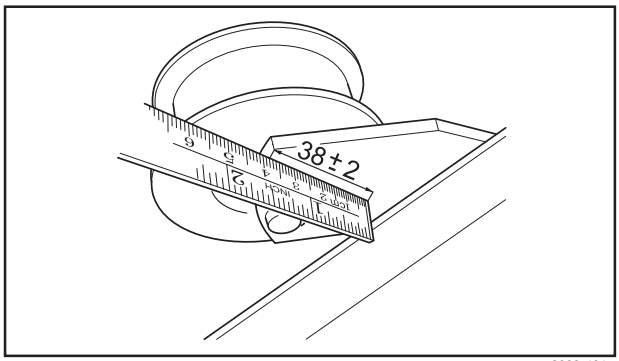
8009-364

3. Montare e regolare il guidacinghia rispetto alla cinghia inferiore nella puleggia del motore. Sui modelli Pro 15 e Pro 18 è necessario installare anche il portatubo nello snodo come mostrato in figura.



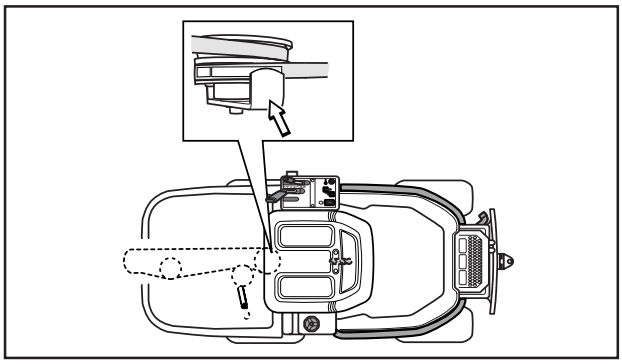
8009-727

4. Controllare e regolare il tendicinghia. Questo accorgimento è particolarmente importante in sede di montaggio di una nuova cinghia in quanto la prolunga della vecchia cinghia può essere stata compensata modificando la regolazione del tendicinghia.



8009-401

Sostituzione della cinghia anteriore Pro 15 e Pro 18


8009-227

Rimozione

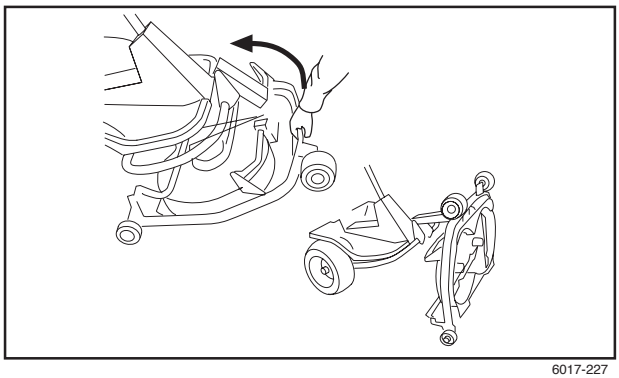
Lo smontaggio di tutta la cinghia, in base alle seguenti indicazioni, viene eseguito nel caso in cui sulla macchina venga montata la pala da neve.

1. Rimuovere il gruppo di taglio.
2. Staccare il guidacinghia e la puleggia di supporto.
3. Allentare la puleggia del tendicinghia.
4. Togliere la cinghia dalla puleggia intermedia e smontare la cinghia.

Montaggio

1. Sistemare la cinghia sulla puleggia intermedia.
2. Posizionare la cinghia, quindi sistemarla sul tendicinghia.
3. Sistemare la cinghia sulla puleggia di supporto e avvitare il guidacinghia.
4. Montare il gruppo di taglio.

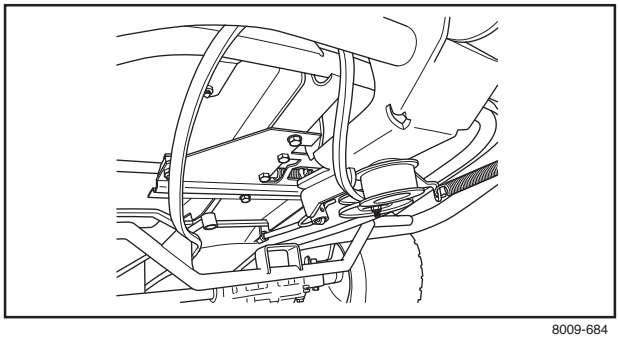
Sostituzione della cinghia anteriore Pro 18 AWD


6017-227

Smontaggio

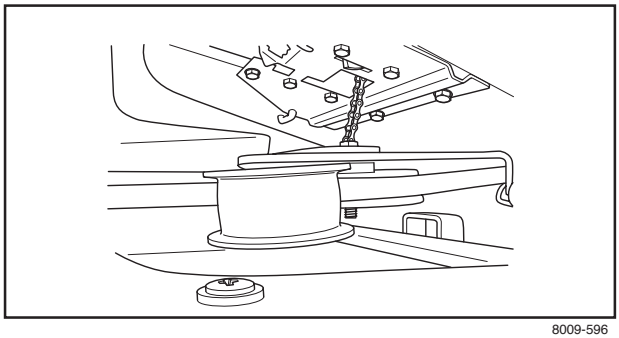
Lo smontaggio di tutta la cinghia, in base alle seguenti indicazioni, viene eseguito nel caso in cui sulla macchina venga montata la pala da neve.

1. Portare il gruppo di taglio nella posizione di manutenzione.
2. Sfilare la cinghia intermedia dalla puleggia intermedia. La cinghia è allentata quando il gruppo di taglio è sollevato.
3. Togliere la cinghia anteriore dalla puleggia intermedia e smontare la cinghia.

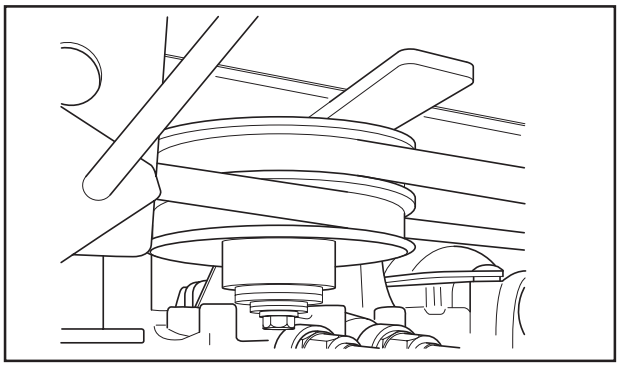

8009-684

Montaggio

1. Montare la cinghia anteriore anteriormente. Infilarla all'esterno del galoppino e all'interno del tendicinghia.

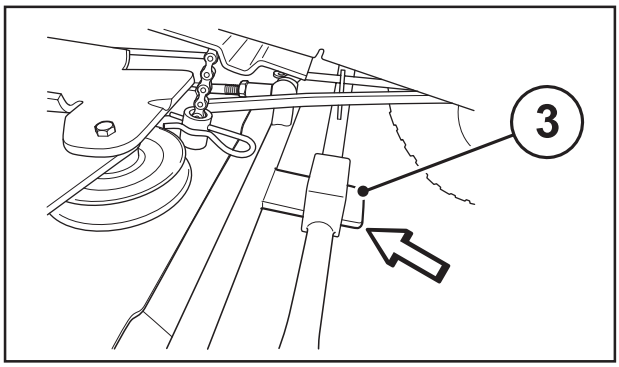

8009-596

2. Sistemare la cinghia intermedia sulla puleggia intermedia.



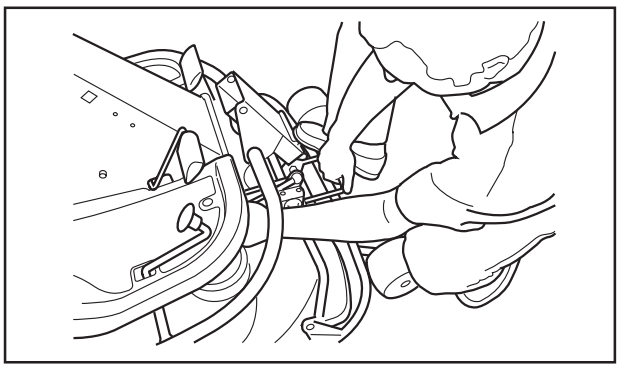
8009-695

3. Riportare il gruppo di taglio in posizione di taglio. Accertarsi che la linguetta (3) sia inserita correttamente nella sede della staffa sul fondo della macchina.



8009-595

4. La cinghia si monta sulla puleggia motrice del gruppo di taglio dopo averlo riportato al finecorsa posteriore.



8009-122

Montaggio del gruppo di taglio

AVVERTENZA!
Indossare occhiali protettivi quando si installa il gruppo di taglio. La molla di tensionamento della cinghia può cedere e provocare lesioni a persone.

1. Parcheggiare il Rider su una superficie piana e innestare il freno di stazionamento. Controllare che la leva di regolazione dell'altezza di taglio sia impostata sulla posizione più bassa.

   Verificare che siano montate le ruote di supporto sul gruppo di taglio (1).

2. Afferrare l'impugnatura nella sezione anteriore o il telaio del gruppo di taglio (2) e spingere quest'ultimo sotto il Rider.

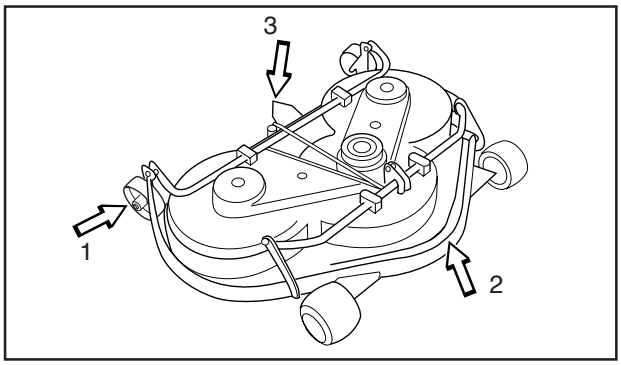
   Accertarsi che la "linguetta" del gruppo di taglio (3) sia posizionata correttamente.

3. Montare il bullone e fissarlo con una coppiglia.

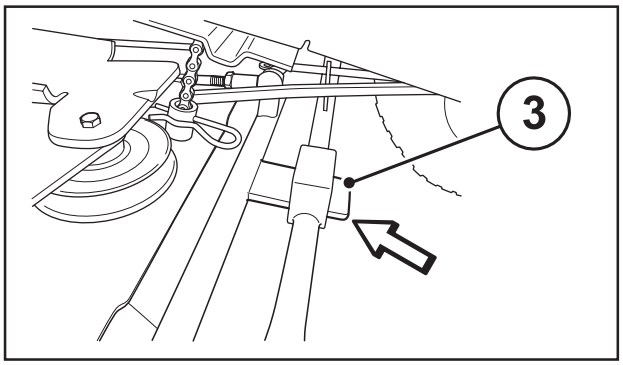
AVVERTENZA!
Agire con cautela per prevenire lo schiacciamento della mano.

4. Montare la cinghia sul galoppino e dietro il tendicinghia.

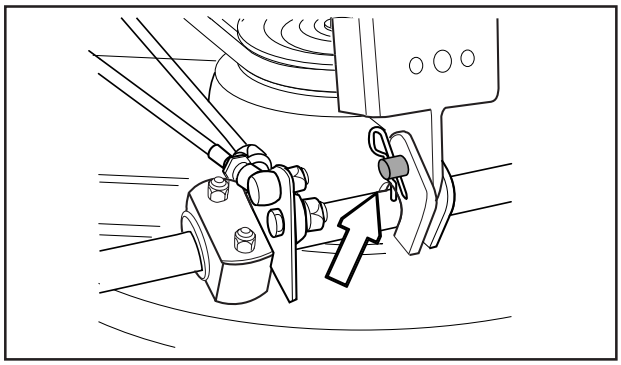
5. Premere il telaio e fissare la coppiglia. Posizionare la cinghia di trasmissione intorno alla puleggia motrice del gruppo di taglio.
6. Montare la barra di regolazione dell'altezza.

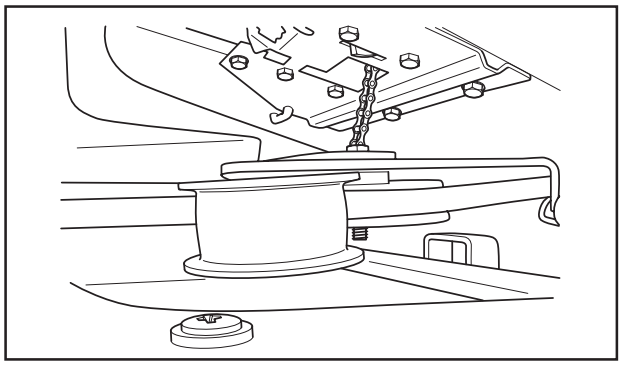


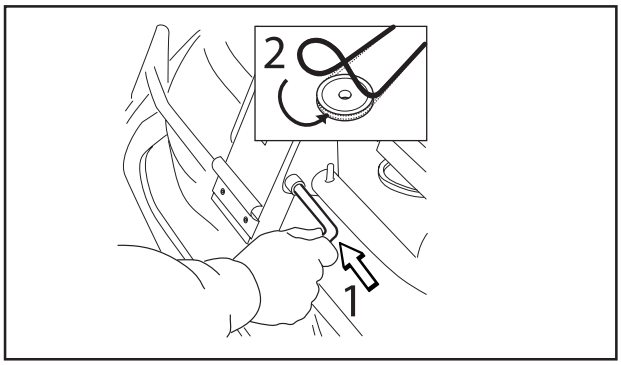
6017-159



8009-595

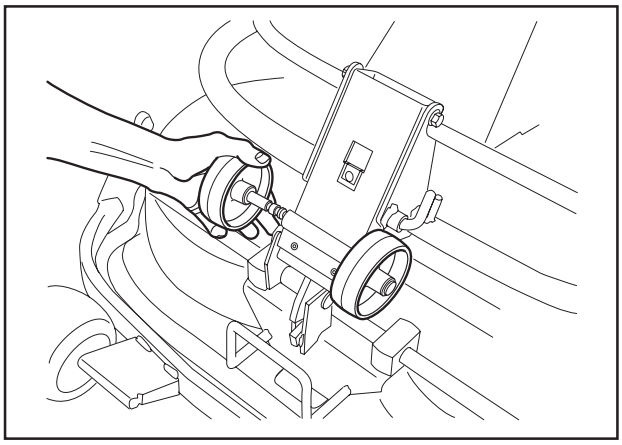

6017-120


8009-596



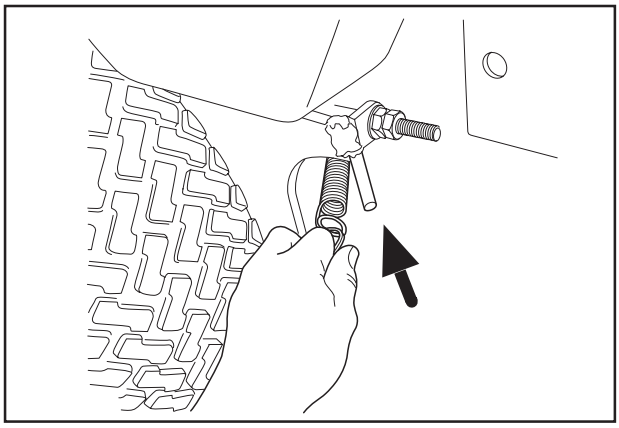
8009-699

7. Rimontare le ruote di supporto.
8. Montare la scocca anteriore.

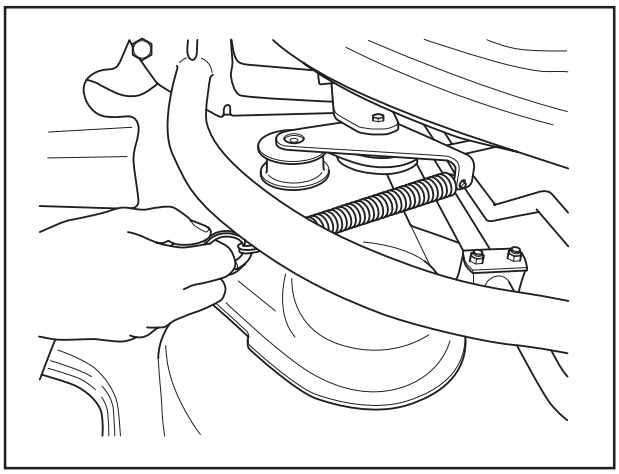


8009-439

9. Fissare la molla di caricamento del tendicinghia. Esistono due versioni, vedere le figure.



8009-440

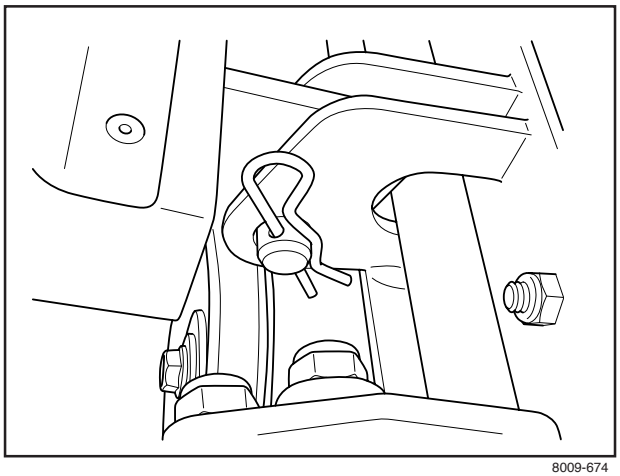


8009-598

Smontaggio del gruppo di taglio

AVVERTENZA!
Durante lo smontaggio del gruppo di taglio usare occhiali protettivi. La molla di tensionamento della cinghia può cedere e provocare lesioni a persone.

1. Consultare ”Posizione di manutenzione del gruppo di taglio”, punti 1-9, per portare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.
2. Togliere il bullone (3) e rimuovere il gruppo di taglio.



8009-674

Controllo e regolazione della pressione sul terreno del gruppo di taglio

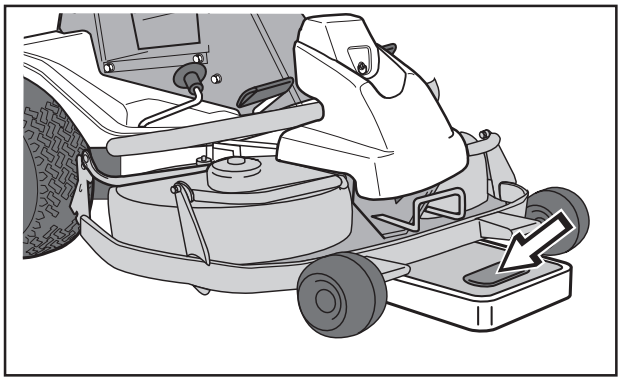
Per garantire i migliori risultati di taglio, il gruppo di taglio deve seguire il profilo del terreno senza aderire eccessivamente a esso. La pressione si regola agendo su due viti, una per lato del Rider.

1. Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
2. Situare il Rider su una superficie piana.
3. Portare la leva di sollevamento in posizione di taglio.
4. Sistemare un bilancia sotto il telaio del gruppo di taglio (sul bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi su di essa. Se necessario è possibile inserire una zeppa fra il telaio e la bilancia affinché non vi sia carico sulle ruote di supporto.
5. Regolare la pressione sul terreno del gruppo avvitando o svitando le viti di registro dietro le ruote anteriori, a entrambi i lati.

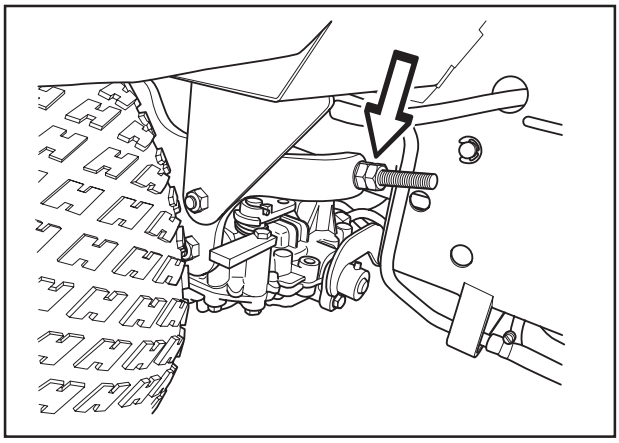
   La pressione sul terreno deve essere compresa fra 12 e 15 kg (26.5-33 lb).

IMPORTANTE

In caso di sostituzione del gruppo di taglio sarà necessario eseguire una nuova regolazione del parallelismo e dell'altezza di taglio.



6017-216



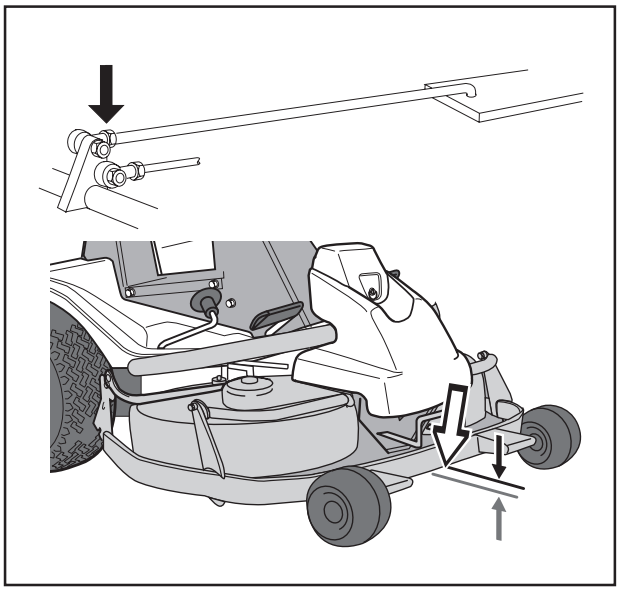
8009-597

Altezza di taglio

1. Situare il Rider su una superficie piana.
2. Allentare il dado della barra di regolazione dell'altezza di taglio.
3. Misurare la distanza fra il terreno e il bordo del gruppo, al lato anteriore della scocca. Il gruppo deve presentare una lieve inclinazione: il bordo posteriore deve essere 2-4 mm (1/8") più alto del bordo anteriore.

   La distanza fra bordo anteriore e terreno deve essere di:

   - 40 mm per Combi 94 e Combi 103
   - 35 mm per Combi 112.
4. Serrare il dado.
5. Controllare che il parallelismo non sia cambiato, altrimenti è necessario regolarlo nuovamente.
6. Controllare ed eventualmente regolare la pressione sul terreno del gruppo di taglio.
7. Montare la scocca anteriore.

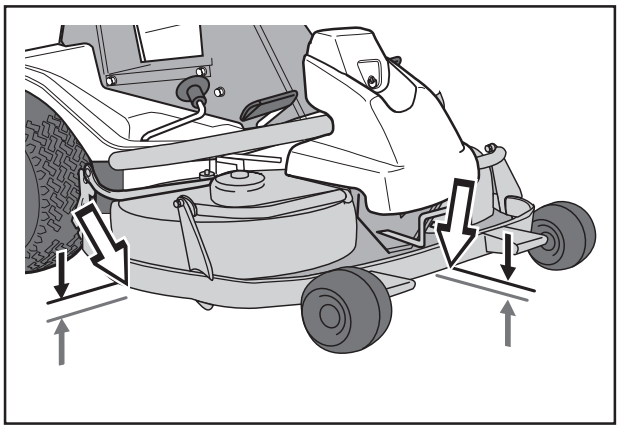


8009-028
8009-564

Controllo del parallelismo del gruppo di taglio

Controllare il parallelismo del gruppo di taglio nel seguente modo.

1. Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
2. Situare il Rider su una superficie piana.
3. Portare la leva di sollevamento in posizione di taglio.
4. Misurare la distanza fra il terreno e il bordo del gruppo, ai lati anteriore e posteriore della scocca. Il gruppo deve presentare una lieve inclinazione: il bordo posteriore deve essere 2-4 mm (1/8") più alto del bordo anteriore.

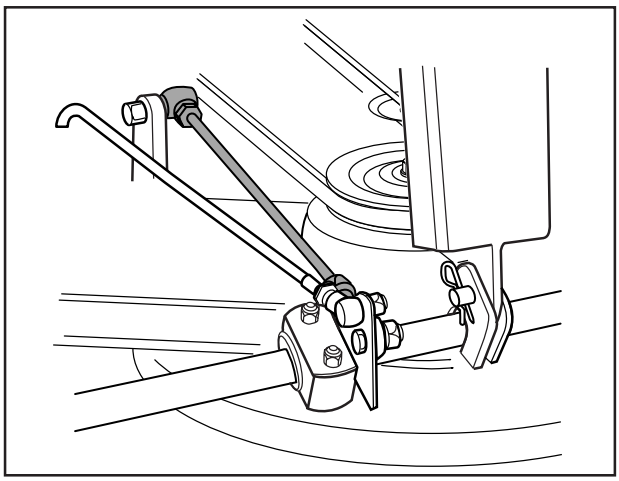


6017-217

Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio

1. Rimuovere la scocca anteriore e la scocca laterale destra.
2. Svitare i dadi della barra di regolazione del parallelismo.
3 Svitare la barra (allungare) per sollevare il bordo posteriore della scocca.

   Avvitare la barra (accorciare) per abbassare il bordo posteriore della scocca.
4. Serrare i dadi al termine della regolazione.
5. Controllare nuovamente il parallelismo del gruppo di taglio dopo la regolazione.
6. Montare la scocca laterale destra e la scocca anteriore.



6017-018

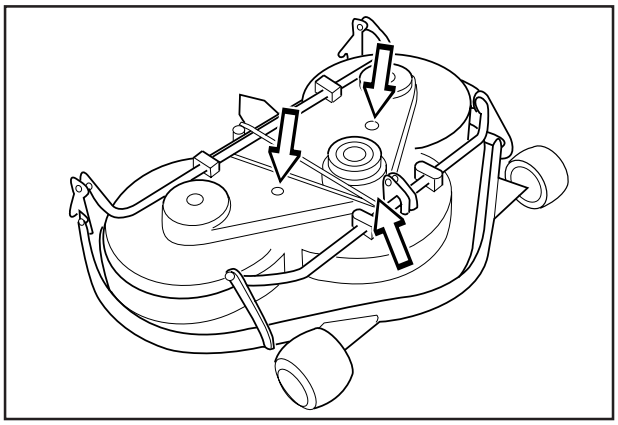
Sostituzione della cinghia dei gruppi di taglio Combi 94 e Combi 112

AVVERTENZA!
Indossare guanti protettivi maneggiando le lame.

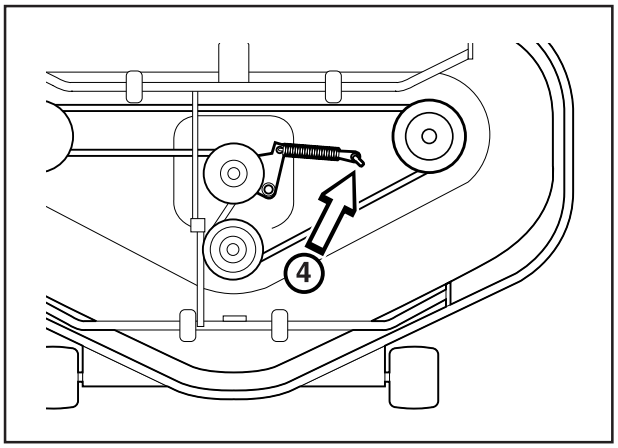
Questi gruppi di taglio sono dotati di lame ”a prova d’urto” azionate da *una* cinghia trapezoidale. Sostituire la cinghia trapezoidale come descritto di seguito.

1. Smontare il gruppo di taglio.
2. Allentare il bullone della barra di regolazione del parallelismo e le due viti sul carter. Rimuovere il carter del gruppo di taglio.
3. Allentare la molla (4) che tende la cinghia trapezoidale, quindi sfilare la cinghia.

   Il montaggio della nuova cinghia si effettua nell’ordine inverso.



8009-287



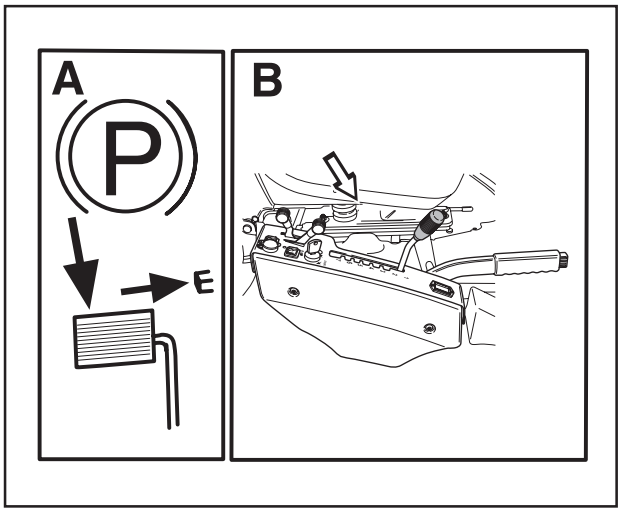
6012-080

Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

Per agevolare i lavori di pulizia, riparazione e assistenza del gruppo è possibile portarlo in posizione di manutenzione. In tale posizione, il gruppo è sollevato e bloccato in verticale.

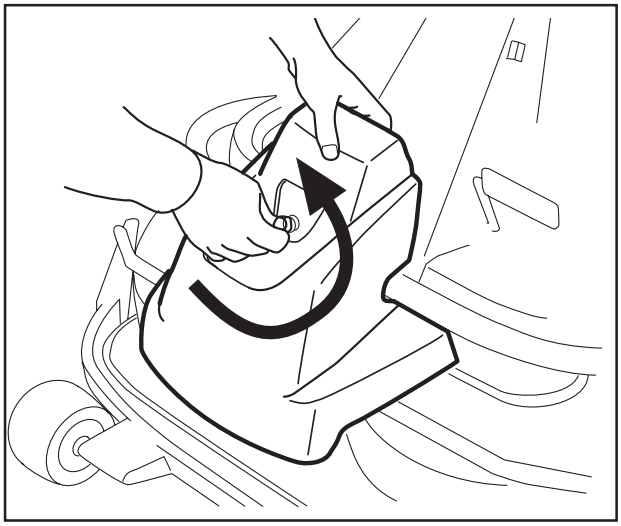
Come raggiungere la posizione di manutenzione

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana. Applicare il freno di stazionamento (A). Regolare l'altezza di taglio minima, quindi abbassare il gruppo di taglio (B).

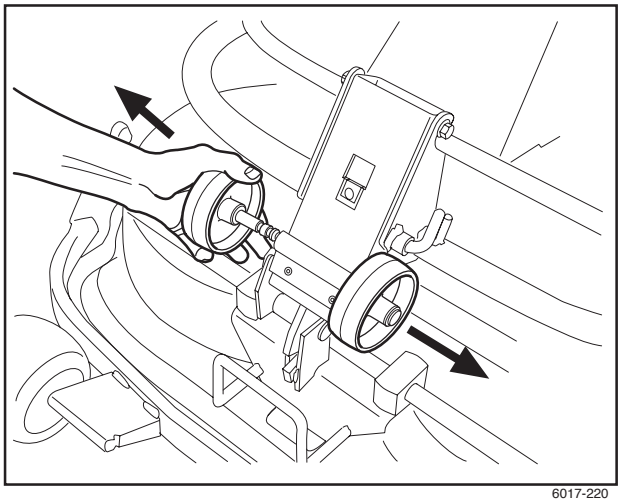


8009-587

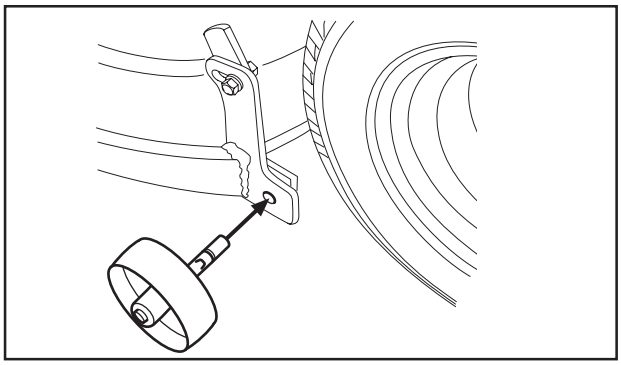
2. Togliere la scocca anteriore staccando la spina di bloccaggio. (All'interno della scocca anteriore sono riportate le istruzioni complete per la posizione di manutenzione).


6017-219

3. Staccare le due ruote di supporto sotto la scocca anteriore.


6017-220

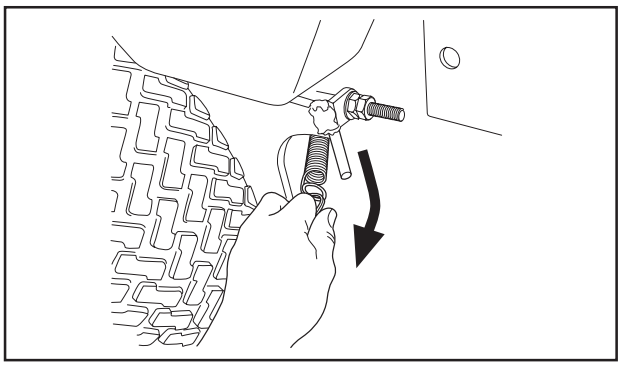
4. Montare le due ruote di supporto ai due lati della parte posteriore del gruppo.



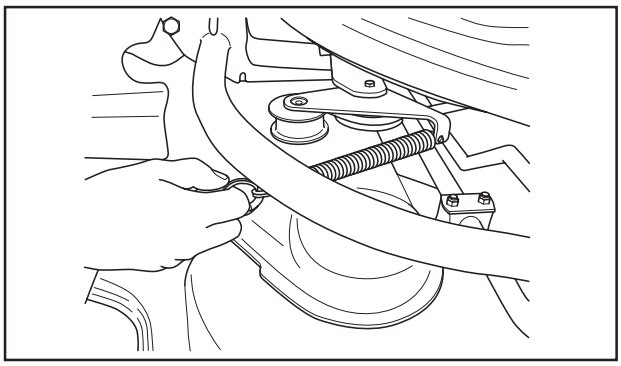
6017-221

AVVERTENZA!
Indossare occhiali protettivi quando si rimuove il gruppo di taglio. La molla di tensionamento della cinghia può cedere e provocare lesioni a persone.

5. Staccare la molla del rullo tenditore della cinghia di trasmissione.
   Esistono due versioni, vedere le figure.

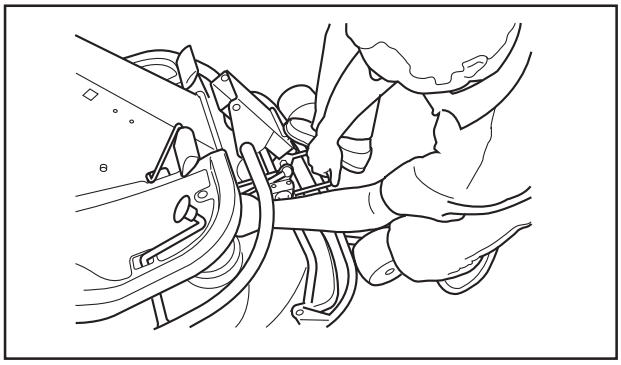


6017-222



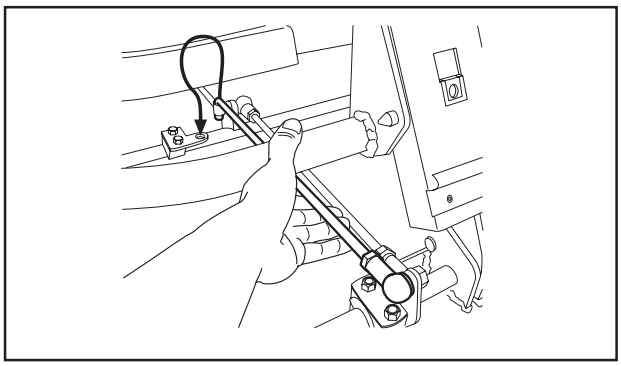
8009-598

6. Porre un piede sul bordo anteriore del gruppo, in prossimità della ruota, e sollevare il bordo anteriore del gruppo per staccare più facilmente il tirante di regolazione dell'altezza.



8009-122

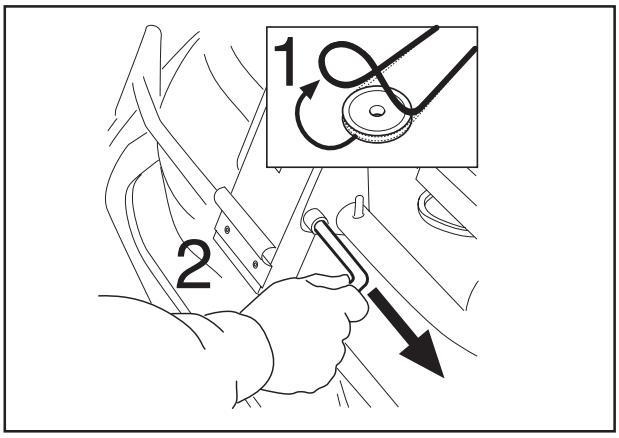
7. Fissare il tirante nel supporto.



6017-223

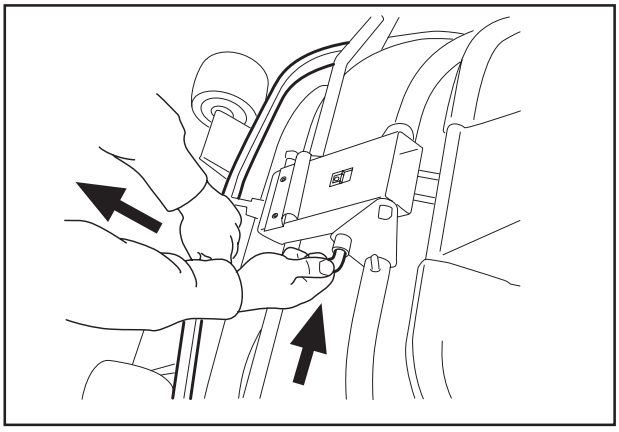
AVVERTENZA!
Agire con cautela per prevenire lo schiacciamento della mano.

8. Sfilare la cinghia di trasmissione (1). Estrarre quindi la spina di bloccaggio (2).



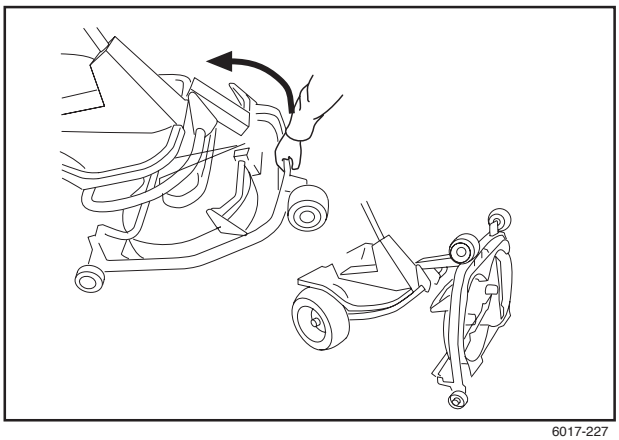
6017-225

9. Tirare il telaio in avanti e reinserire la spina di bloccaggio.


6017-226

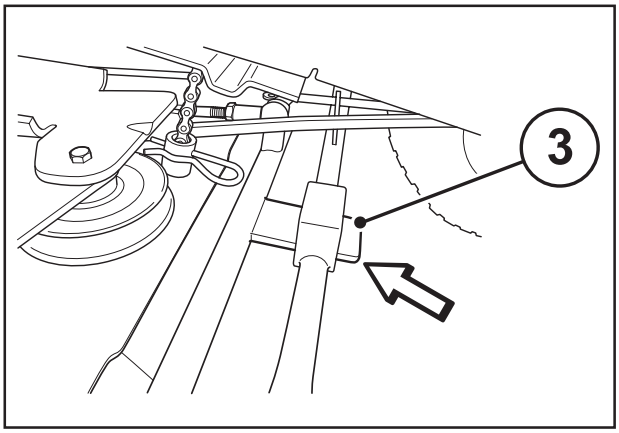
10. Afferrare il bordo anteriore del gruppo, tirare verso l'esterno e portare in posizione di manutenzione.

    Il gruppo di taglio può essere rimosso dopo aver tolto il bullone cilindrico di fissaggio.


6017-227

Ritorno alla posizione di lavoro

Per ritornare alla posizione di lavoro, procedere nell'ordine inverso rispetto a "Come raggiungere la posizione di manutenzione". Accertarsi che la linguetta del gruppo (3) sia inserita correttamente nella sede della staffa sul fondo della macchina.



8009-595

Controllo delle lame

Per garantire i migliori risultati di taglio è importante che le lame siano integre e ben affilate.

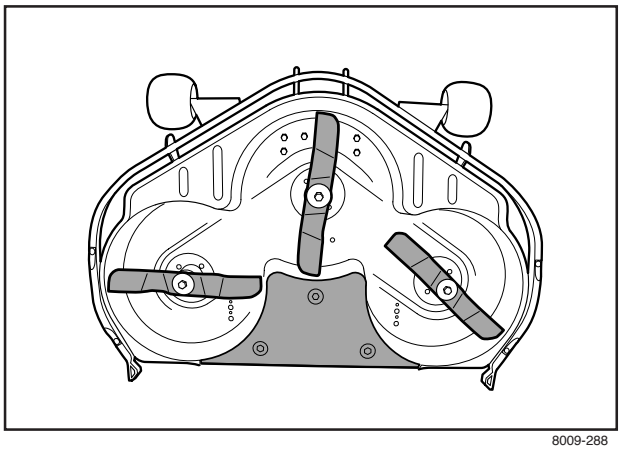
Controllare che le viti di fissaggio delle lame siano serrate.

IMPORTANTE

La sostituzione e l'affilatura delle lame devono essere effettuate da un'officina di assistenza autorizzata.

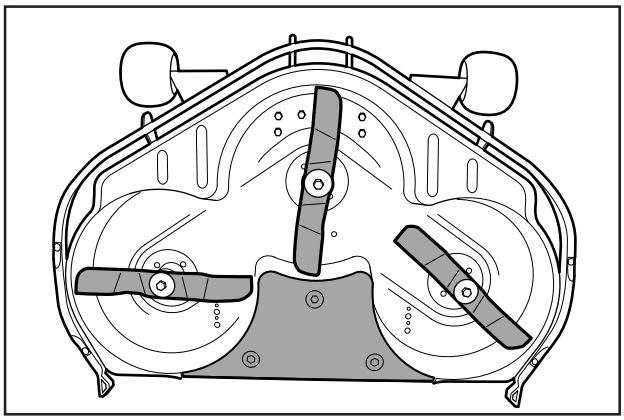
Dopo l'affilatura delle lame occorre procedere al loro bilanciamento.

Se l'urto di ostacoli comporta anomalie, sostituire le lame eventualmente danneggiate. Rivolgersi a un'officina autorizzata, che valuterà se è opportuno riparare/affilare le lame o sostituirle.



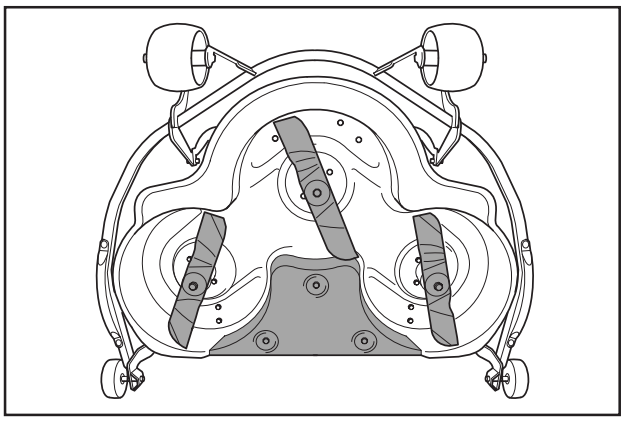
8009-288

Combi 103



8009-288

Combi 112



8009-601

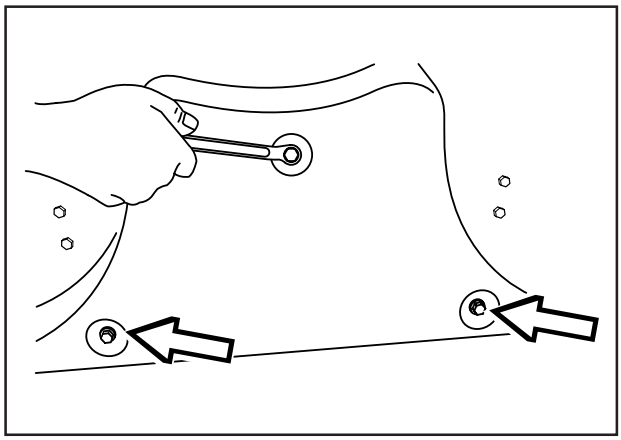
Combi 94

Rimozione della scocca BioClip (Combi)

Per trasformare un gruppo Combi da scocca BioClip a gruppo di taglio con scarico posteriore occorre rimuovere la scocca BioClip, fissata sotto il gruppo con tre viti.

1. Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere ”Come raggiungere la posizione di manutenzione”.
2. Svitare le tre viti che fissano la scocca BioClip, quindi rimuoverla.
3. Suggerimento: inserire nei fori tre viti M8x15 mm filettate completamente per proteggere i filetti.
4. Riportare il gruppo nella posizione normale.

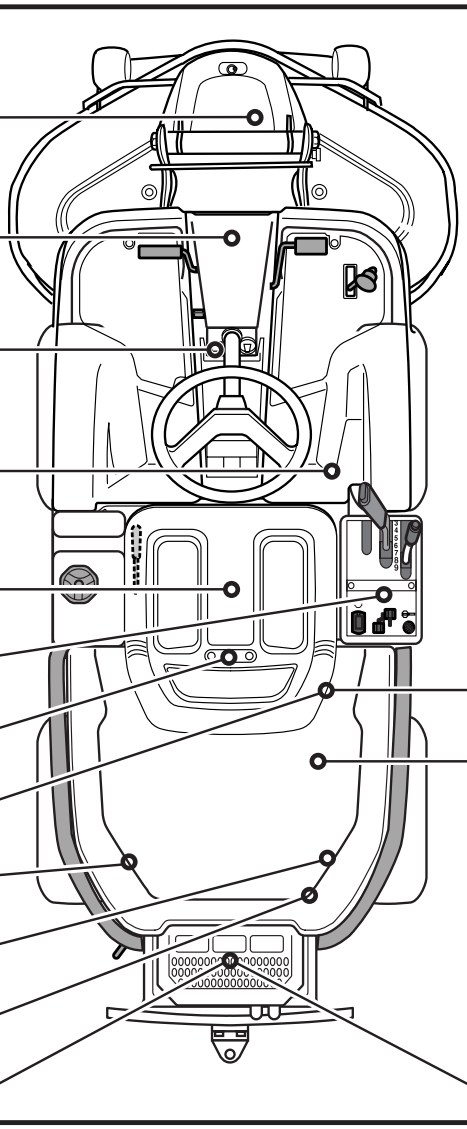
Il montaggio della scocca BioClip si effettua nell’ordine inverso.



8009-289

Rimozione della scocca BioClip

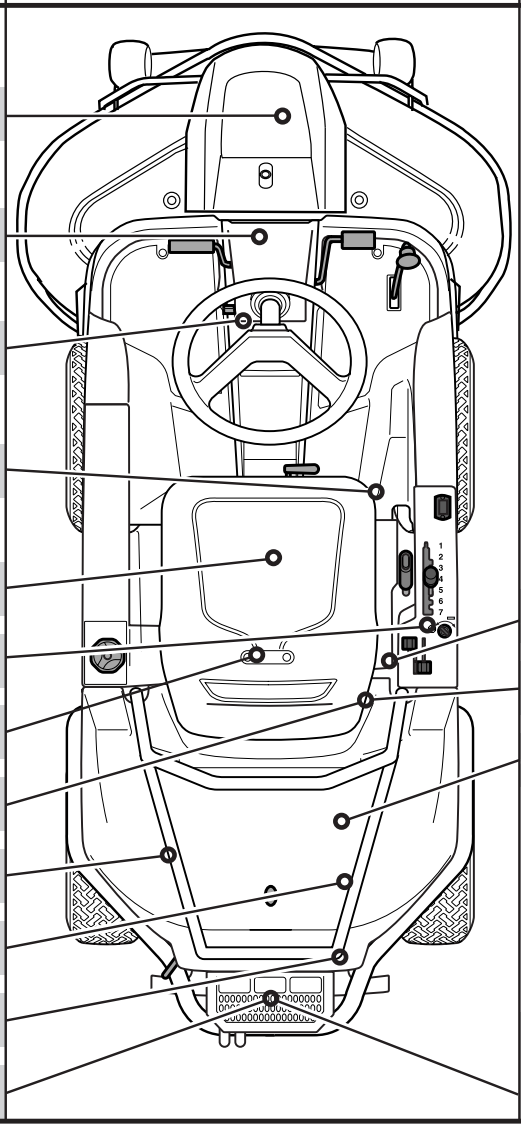
Programma di lubrificazione Pro 15

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 15		25h	100h	200h	500h
							(1/52)			
		●		1						
		●		2						
		●		3						
		●		4						
		●		5						
		●		6						
		●		7		8		●		
			●	8		13			●	
(●)										
		●		9						
		●		10						
		●		11						
(●)				12		12				●

8009-589

Il numero correlato ai punti di lubrificazione si riferisce alle istruzioni di lubrificazione riportate alle pagine seguenti.

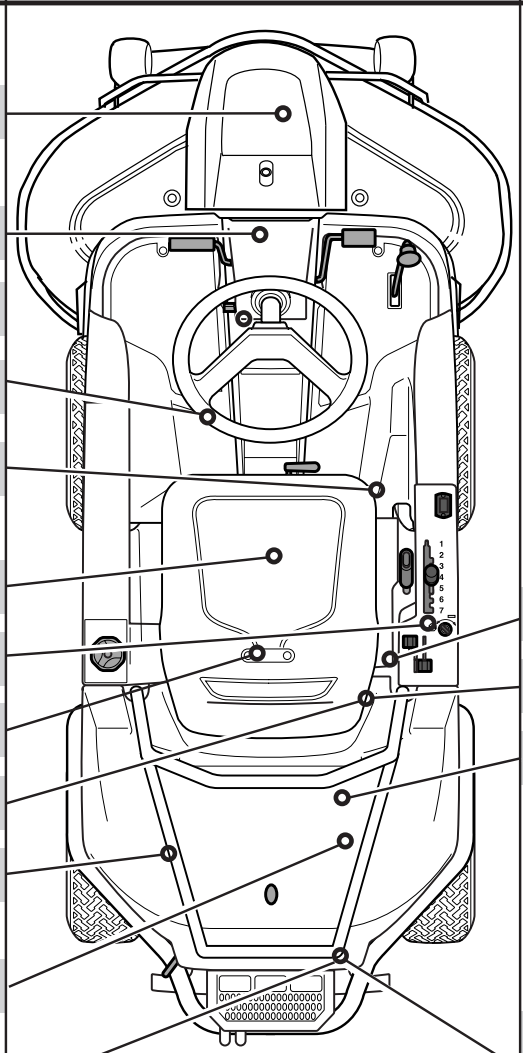
Programma di lubrificazione Pro 18

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 18		25h	100h	200h	500h
							(1/52)			
				1						
				2						
				3						
				4						
				5						
				6		14				
				7		8				
				8		13				
				9						
				10						
				11						
				12		12				

8009-504

Il numero correlato ai punti di lubrificazione si riferisce alle istruzioni di lubrificazione riportate alle pagine seguenti.

Programma di lubrificazione Pro 18 AWD

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 18 AWD		25h	100h	200h	500h
							(1/52)			
		●		1						
		●		2						
		●		3						
		●		15						
		●		4						
		●		5						
		●		6		14			●	
		●		7		8		▼		
(▼)			●	8		13			●	
		●		9						
		●		16						
										●
(▼)		●		12		12				▼

8009-681

Il numero correlato ai punti di lubrificazione si riferisce alle istruzioni di lubrificazione riportate alle pagine seguenti.

LUBRIFICAZIONE

Generalità

Estrarre la chiave di avviamento per prevenire movimenti involontari durante la lubrificazione.

Se per la lubrificazione si utilizza un oliatore, riempirlo di olio motore.

Salvo diversa indicazione, per l'ingrassaggio si può utilizzare grasso cod. 503 98 96-01 oppure un altro grasso per telai o cuscinetti a sfere che offra una buona protezione dalla corrosione.

Se il Rider è utilizzato tutti i giorni, lubrificare due volte alla settimana.

Rimuovere il lubrificante in eccesso dopo la lubrificazione.

È importante che il lubrificante non venga a contatto con le cinghie trapezoidali o le superfici di scorrimento delle pulegge. Se ciò dovesse capitare, è possibile provare a pulire l'area interessata con alcool. Se la cinghia continua a slittare dopo la pulizia con alcool, deve essere sostituita. Non impiegare benzina o altri prodotti petroliferi per la pulizia delle cinghie trapezoidali.

Lubrificazione dei cavi

Lubrificare entrambe le estremità dei cavi e portare i comandi ai finecorsa durante la lubrificazione. Risistemare le protezioni in gomma sui cavi dopo la lubrificazione. Se non sottoposti a lubrificazione periodica, i cavi con guaina si inceppano. L'inceppamento di un cavo può provocare anomalie, ad es. una frenata involontaria.

Se un cavo si inceppa, toglierlo e appenderlo in verticale. Lubrificare con olio motore molto fluido finché l'olio non fuoriesce in basso. Suggerimento: Versare l'olio in un sacchetto di plastica e fissarlo con nastro adesivo in modo che sia a tenuta sulla guaina, quindi lasciare appeso il cavo in verticale all'interno del sacchetto per tutta la notte. Se la lubrificazione del cavo non fornisce gli esiti previsti, è necessario sostituirlo.

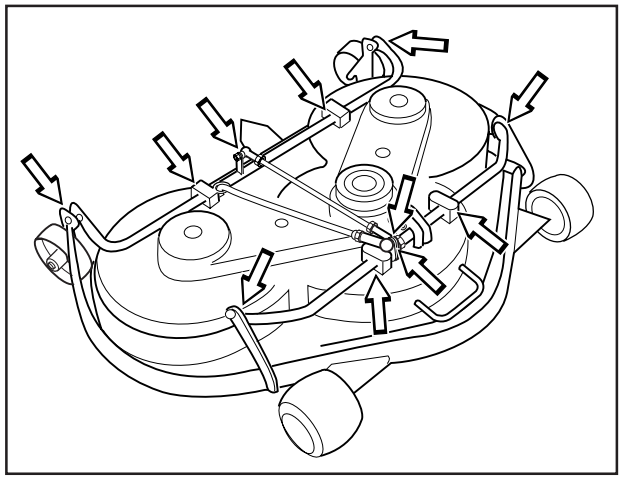
Indicazioni per la lubrificazione come da programma

1. Gruppo di taglio

Rimuovere la scocca frontale.

Lubrificare con un oliatore:

- Snodi e cuscinetti

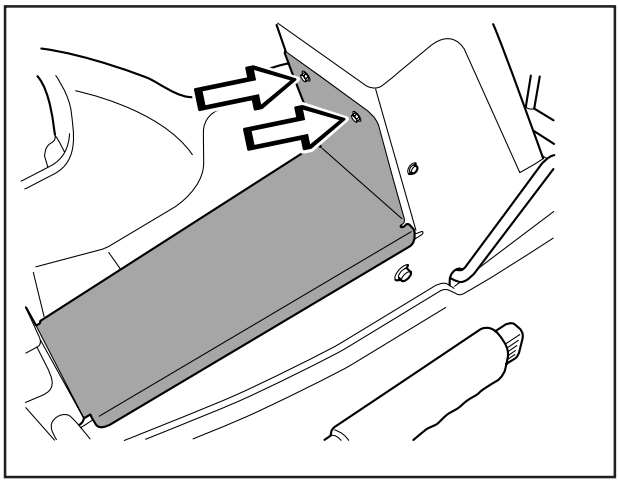


8009-154

2. Meccanismo dei pedali nel tunnel del telaio

Lubrificare il meccanismo dei pedali nel tunnel del telaio.

Togliere il coperchio dal tunnel del telaio allentando le due viti in direzione dell'alloggiamento del servosterzo.

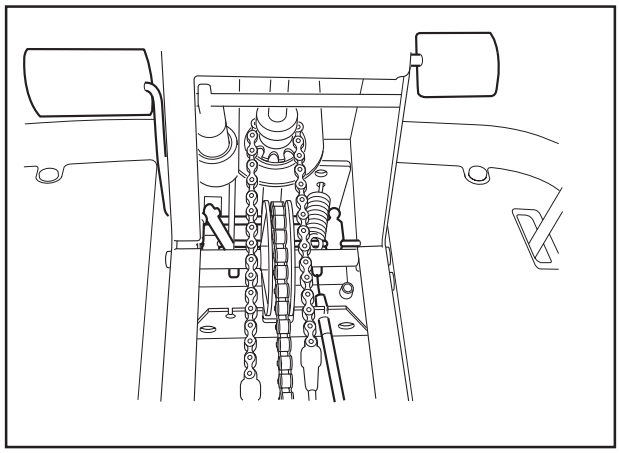


8009-505

Premere alcune volte i pedali e lubrificare le parti mobili con un oliatore.

Lubrificare i cavi dei pedali del freno e di marcia con un oliatore.

Lubrificare in base al punto "Catene nel tunnel del telaio" prima di rimontare il coperchio sul tunnel del telaio.



8009-345

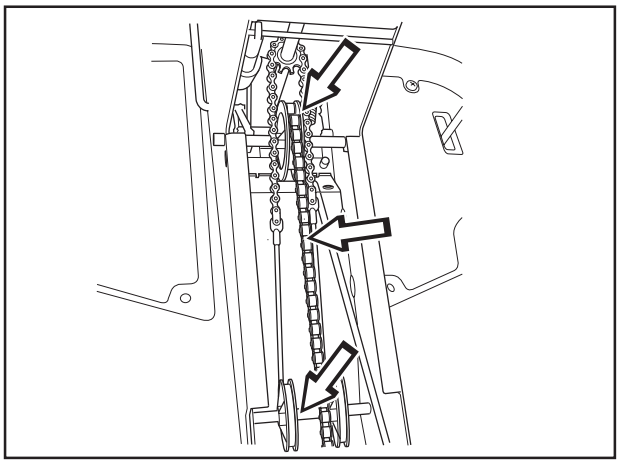
3. Catene nel tunnel del telaio

Togliere il coperchio del tunnel del telaio, vedere al punto 2.

Lubrificare le catene nel tunnel del telaio con un oliatore o con spray per catene di motociclette.

Lubrificare l'asse dei rullini dei cavi dello sterzo con grasso. Spingere i rullini su un lato e ingrassare l'asse con un pennello.

Risistemare il coperchio sul tunnel del telaio.

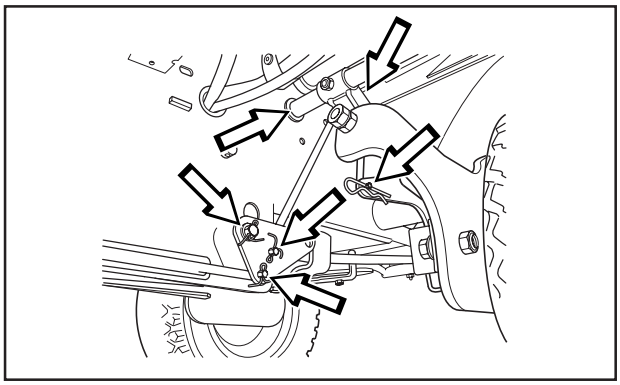


6020-022

4. Raccordo triangolare e snodi

Lubrificare il raccordo triangolare e gli snodi del tirante di regolazione dell'altezza di taglio dietro la ruota anteriore destra.

Lubrificare con un oliatore.



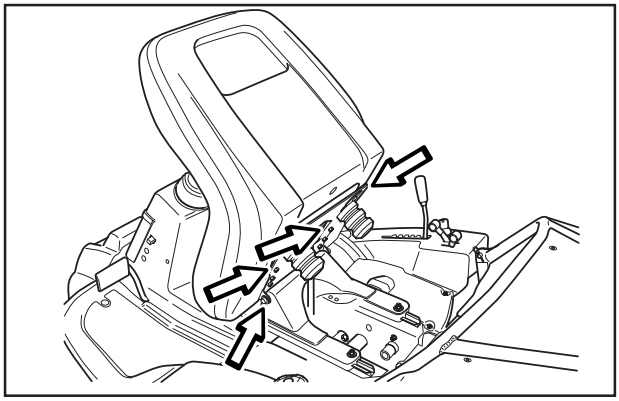
8009-155

5. Sedile di guida

Ribaltare il sedile.

Lubrificare il meccanismo di regolazione longitudinale con un oliatore.

Lubrificare le guide di regolazione longitudinale con un oliatore.



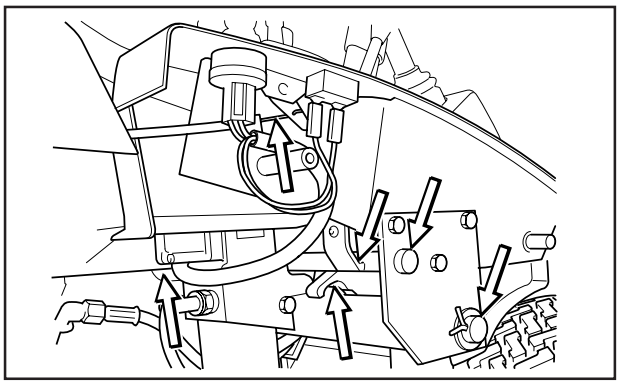
8009-521

6. Cavi di acceleratore e comando dell'aria, cuscinetti delle leve

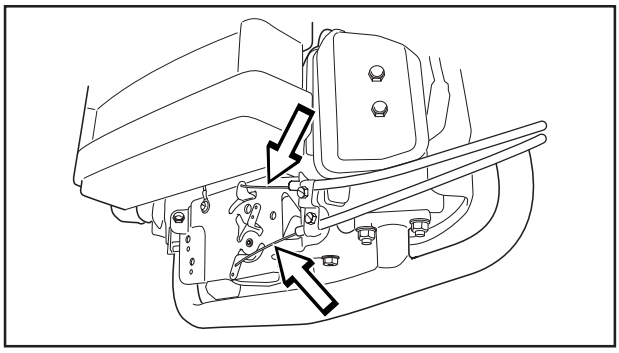
Rimuovere la scocca laterale destra dell'alloggiamento delle leve e aprire la scocca del motore. Lubrificare le estremità libere dei cavi con un oliatore, anche in corrispondenza del motore. Portare i comandi ai finecorsa e ripetere la lubrificazione.

Lubrificare snodi, fermo e cuscinetti delle leve di comando del gruppo di taglio con un oliatore.

Rimontare la scocca laterale dell'alloggiamento delle leve.



8009-506



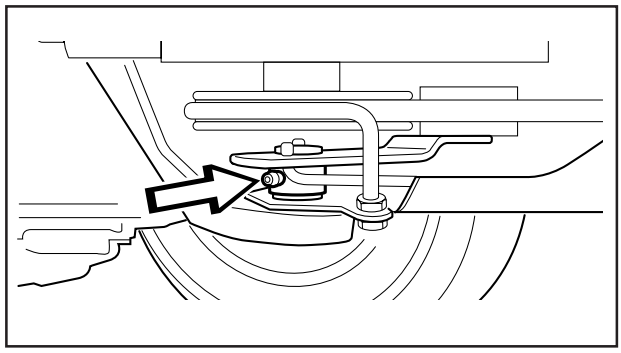
8009-157

7. Tendicinghia

Utilizzando una siringa, lubrificare l'ingrassatore dal lato destro, sotto la puleggia inferiore del motore, finché non fuoriesce grasso.

Utilizzare grasso al bisolfuro di molibdeno di buona qualità.

Solitamente i grassi di marca nota (compagnie petrolifere ecc.) sono di buona qualità.



6008-232

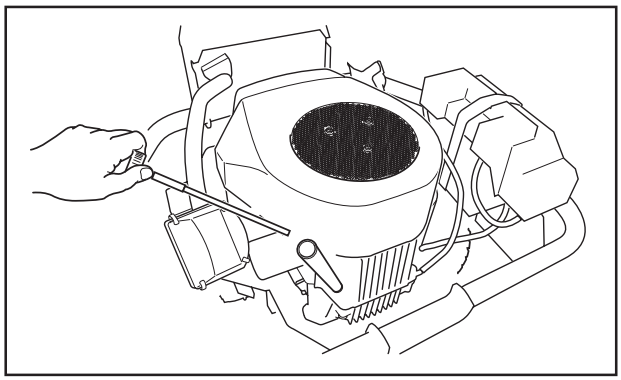
8. Olio motore

Controllare il livello dell'olio motore con il Rider parcheggiato in piano, a motore spento.

Sollevare la scocca del motore.

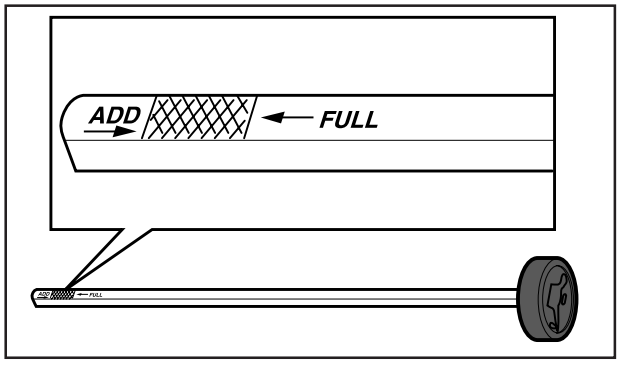
Estrarre l'astina di livello e asciugarla. Reinfilare l'astina, **senza avvitarla**.

Sfilare quindi l'astina e controllare il livello dell'olio.



8009-158

Il livello dell'olio deve essere compreso fra i segni sull'astina. Se il livello dell'olio si avvicina al segno "ADD", rabboccare olio fino al segno "FULL" sull'astina.
Non superare mai il segno "FULL".



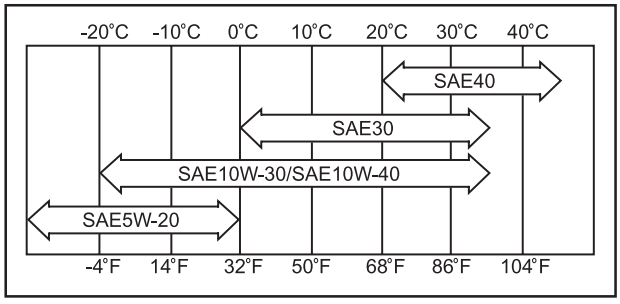
8009-159

Rabboccare olio attraverso il foro in cui è inserita l'astina.

Utilizzare un olio motore SAE 30 o SAE 10W/30 oppure 10W/40, classe SF–SJ (oltre 0ºC/+32ºF). Oltre +20°C/+68°F si può utilizzare un olio SAE 40. Utilizzare un olio motore SAE 5W/20, classe SF–SJ (fino a 0°C/+32°F).

Rabboccare l'olio lentamente. Avvitare l'astina accuratamente prima di accendere il motore. Accendere il motore e farlo funzionare al minimo per circa 30 secondi. Spegnere il motore. Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio. All'occorrenza, rabboccare fino al segno "FULL" sull'astina.

Il motore contiene 1,5 litri d'olio, filtro escluso (1,7 litri, filtro incluso).



8009-140

Sostituzione dell'olio motore

L'olio motore deve essere sostituito dopo le prime 8 ore. In seguito, effettuare la sostituzione ogni 100 ore. In caso di uso intensivo o elevate temperature ambiente, sostituire ogni 50 ore.

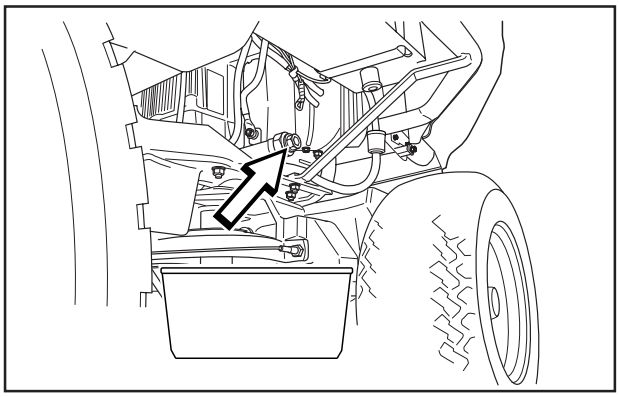
AVVERTENZA!
L'olio motore può essere molto caldo se viene scaricato immediatamente dopo l'arresto. Attendere quindi che il motore si raffreddi.

1. Aprire la scocca del motore.
2. Sistemare un recipiente sotto il tappo di scarico sinistro del motore.
3. Rimuovere l'astina. Rimuovere il tappo di scarico sul lato sinistro del motore.
4. Lasciare defluire l'olio nel recipiente.
5. Montare il tappo dell'olio e serrarlo.
6. Sostituire il filtro dell'olio all'occorrenza.
7. Rabboccare olio fino al segno "FULL" sull'astina di misurazione. Utilizzare olio motore come indicato in precedenza.
8. Dopo aver riscaldato il motore, accertarsi che non vi siano perdite dal tappo dell'olio.
9. Controllare il livello dell'olio. Rabboccare all'occorrenza.

IMPORTANTE

L'olio motore esausto è tossico e non deve essere scaricato sul terreno o nell'ambiente, bensì consegnato all'officina oppure a un centro di raccolta autorizzato.

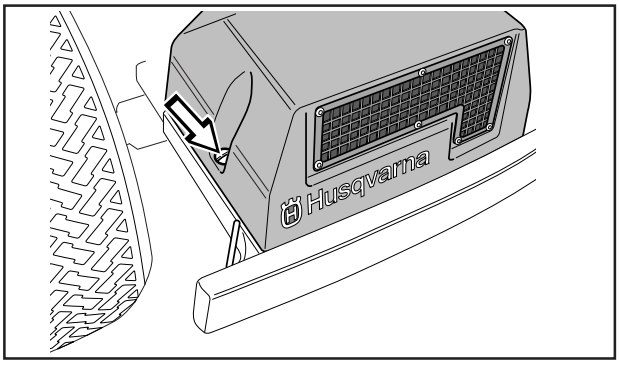
Evitare il contatto con la pelle; in caso di contatto, lavare con acqua e sapone.



8009-529

9. Cavo dell'idrostato e relativa tiranteria

Togliere il carter della trasmissione, fissato con due viti.



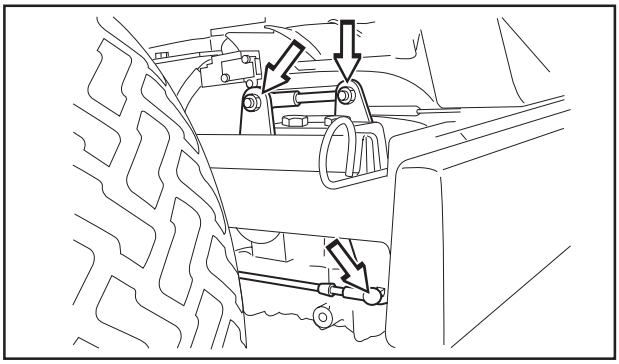
6008-209

Lubrificare snodi e cuscinetti sul lato sinistro con un oliatore.

Togliere la protezione in gomma e lubrificare il cavo dell'idrostato con un oliatore. Premere il pedale alcune volte e lubrificare nuovamente.

Risistemare la protezione in gomma.

Risistemare il carter della trasmissione.



6020-024

10. Cavo del freno di stazionamento Pro 15 e Pro 18

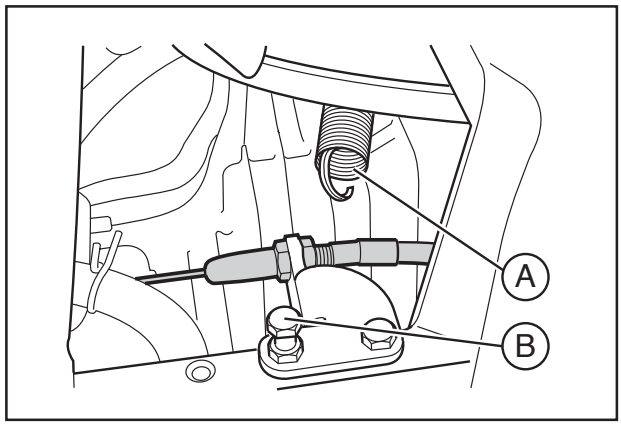
Togliere il carter della trasmissione, vedere ”Comandi del cambio”.

Sganciare la molla (A) dalla vite (B) all’occorrenza (escl. AWD).

Spostare la protezione in gomma del cavo durante la lubrificazione.

Lubrificare il cavo con un oliatore, premere il pedale dei freni alcune volte e lubrificare nuovamente.

Risistemare la molla (A) e il carter della trasmissione.



6020-005

11. Livello dell’olio della trasmissione Pro 15 e Pro 18

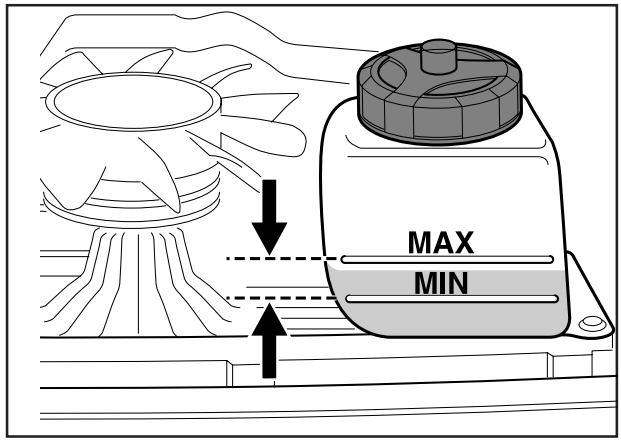
1. Controllare il livello dell’olio nella trasmissione guardando attraverso la griglia della presa d’aria. Il livello dell’olio deve trovarsi fra le scritte ”MIN” e ”MAX” presenti sul serbatoio dell’olio a una temperatura di 20°C.

   Se l’olio va rabboccato, rimuovere prima il carter della trasmissione.

2. Svitare il tappo del serbatoio dell’olio e rabboccare olio motore SAE 10W/30, classe SF–CC, fino a quando il livello non raggiunge la scritta ”MAX”. Avvitare quindi il tappo del serbatoio dell’olio e rimontare il carter della trasmissione.

La sostituzione dell’olio deve essere effettuata da un’officina di assistenza autorizzata, quindi è descritta nel manuale per assistenza e manutenzione.

La sostituzione del filtro nel modello Pro 18 avviene contemporaneamente alla sostituzione dell’olio.



6008-210

12. Impianto idraulico e trasmissione

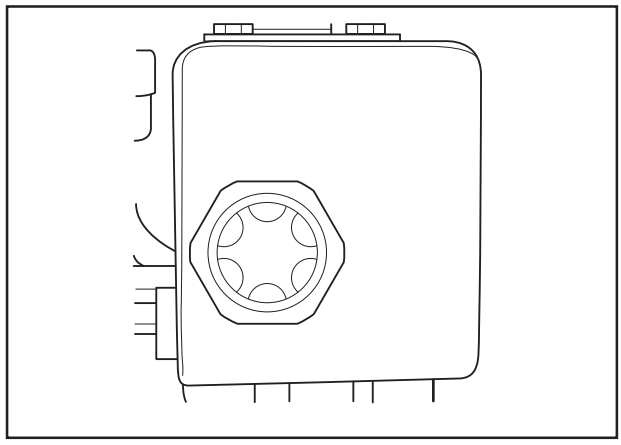
Livello dell’olio Pro 18 AWD

1. Rimuovere il carter della trasmissione.
2. Controllare il livello dell’olio, che deve essere visibile nel vetrospia a 20°C mentre la macchina è parcheggiata in piano.
3. Svitare il tappo del serbatoio dell’olio e rabboccare olio motore SAE 10W/40, classe SF–CC, fino a quando il livello non raggiunge la parte superiore del vetrospia. Avvitare quindi il tappo del serbatoio dell’olio e rimontare il carter della trasmissione.

La sostituzione dell’olio deve essere effettuata da un’officina di assistenza autorizzata, quindi è descritta nel manuale per assistenza e manutenzione.

Le sostituzioni dei filtri avvengono contemporaneamente alla sostituzione dell’olio.

In caso di interventi sull’impianto, rispettare la massima pulizia e sfiatare l’impianto prima di riutilizzare la macchina.

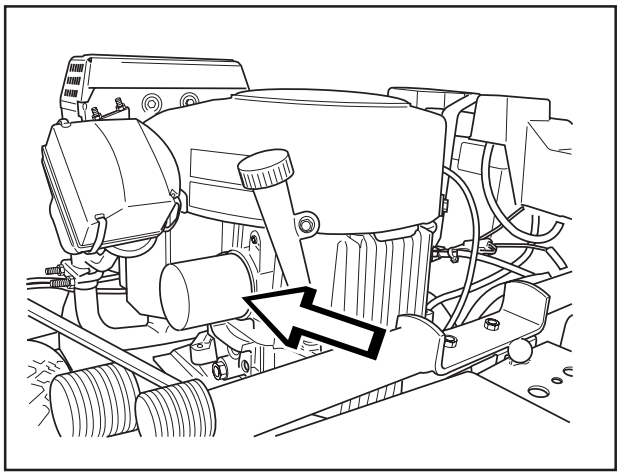


8009-702

13. Sostituzione del filtro dell'olio

AVVERTENZA!
L'olio motore può essere molto caldo se viene scaricato immediatamente dopo l'arresto. Attendere quindi che il motore si raffreddi.

1. Sollevare la scocca del motore.
2. Rimuovere il filtro dell'olio. Utilizzare un estrattore per filtri all'occorrenza.
3. Applicare olio motore nuovo e pulito alla guarnizione del nuovo filtro.
4. Installare il filtro a battuta + 3/4 di giro senza utilizzare attrezzi.
5. Dopo aver riscaldato il motore, accertarsi che non vi siano perdite dalla guarnizione del filtro dell'olio.
6. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare all'occorrenza. Il filtro dell'olio contiene 0,2 litri d'olio.



8009-161

IMPORTANTE

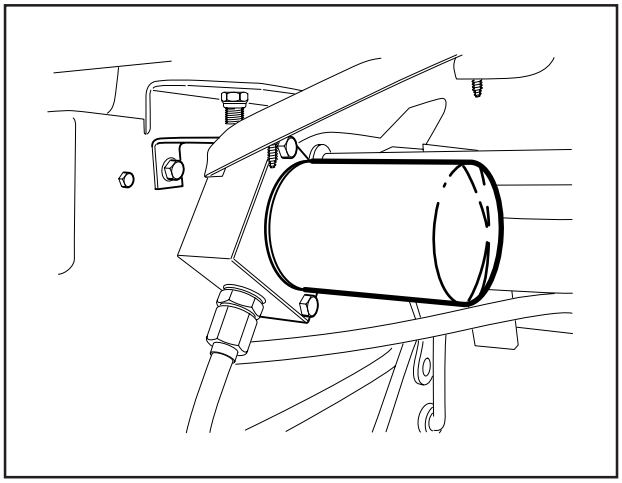
L'olio motore e l'olio della trasmissione esausti sono tossici e non devono essere scaricati sul terreno o nell'ambiente.

I filtri usati devono essere consegnati all'officina oppure a un centro di raccolta autorizzato.

Evitare il contatto con la pelle; in caso di contatto, lavare con acqua e sapone.

14. Sostituzione del filtro dell'olio idraulico Pro 18 e Pro 18 AWD

1. Rimuovere il filtro dell'olio. Utilizzare un estrattore per filtri all'occorrenza.
2. Applicare olio motore nuovo e pulito alla guarnizione del nuovo filtro.
3. Installare il filtro a battuta (senza forzare) + 3/4 di giro senza utilizzare attrezzi.
4. Togliere il carter della trasmissione e versare circa 0,3 l di olio nel serbatoio dell'olio della trasmissione.
   Vedere "11-12. Livello dell'olio della trasmissione". Procedere con cautela all'avviamento del motore, come indicato di seguito, e rabboccare in modo che non si esaurisca l'olio nel serbatoio.
5. Dopo aver riscaldato il motore, manovrare il servosterzo e accertarsi che non vi siano perdite dalla guarnizione del filtro dell'olio.
6. Controllare il livello della trasmissione e rabboccare all'occorrenza. Il filtro dell'olio contiene circa 0,3 litri d'olio.
7. Risistemare il carter della trasmissione.



8009-507

15. Cavo del freno di stazionamento Pro 18 AWD

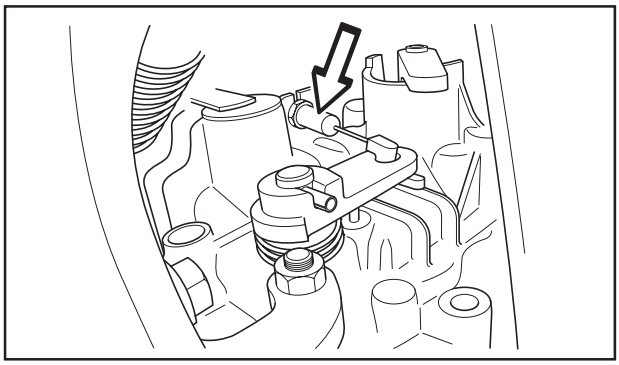
Togliere il coperchio del tunnel del telaio.

Lubrificare entrambe le estremità del cavo.

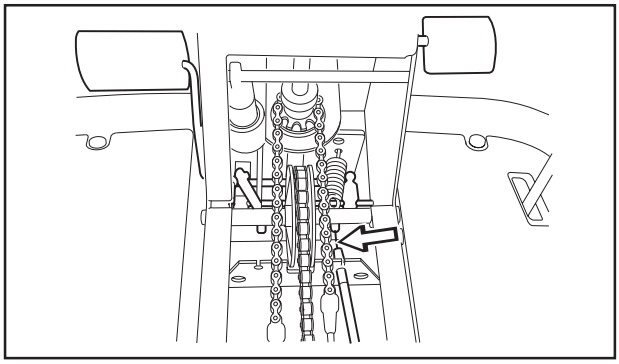
Spostare la protezione in gomma del cavo durante la lubrificazione.

Lubrificare il cavo con un oliatore, premere il pedale dei freni alcune volte e lubrificare nuovamente.

Risistemare il coperchio sul tunnel del telaio.



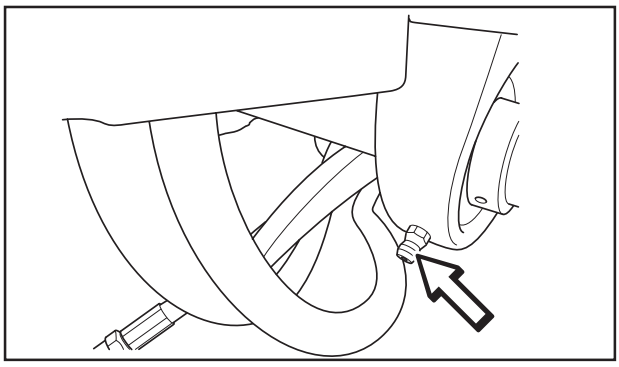
8009-691



8009-686

16. Cuscinetto destro dell'asse posteriore

Lubrificare con una siringa iniettando il grasso finché non fuoriesce (Pro AWD).



8009-654

GUIDA ALLA RICERCA DEI GUASTI

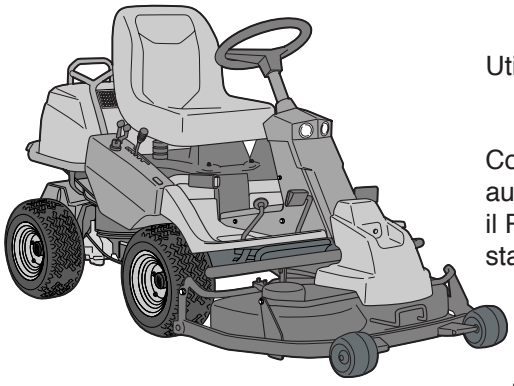
Problema	Causa
Il motore non si avvia	• Carburante esaurito nel serbatoio • Candele difettose (comando dell'aria a motore caldo) • Raccordi delle candele difettosi o invertiti • Sporcizia nel carburatore o nei tubi del carburante, carburante vecchio
Il motorino di avviamento non accende il motore	• La batteria è scarica • Contatto insufficiente ai morsetti della batteria • Leva di sollevamento del gruppo di taglio in posizione errata • Fusibile principale difettoso. Il fusibile è collocato davanti alla batteria, sotto il relativo carter. • Commutatore di accensione difettoso • Pedali idrostatici non in posizione neutra • Motorino di avviamento difettoso
Funzionamento irregolare del motore	• Candele difettose • Carburatore non regolato correttamente • Filtro dell'aria intasato • Sfiato del serbatoio del carburante intasato • Fasatura errata • Sporcizia nel carburatore o nei tubi del carburante, carburante vecchio • Comando dell'aria o relativo cavo regolato erroneamente
Calo di potenza del motore	• Filtro dell'aria intasato • Candele difettose • Sporcizia nel carburatore o nei tubi del carburante, carburante vecchio • Carburatore non regolato correttamente • Comando dell'aria o relativo cavo regolato erroneamente
Surriscaldamento del motore	• Motore sovraccarico • La macchina frena (dimenticato il freno di stazionamento?) • Prese d'aria o flange di raffreddamento intasate • Ventola danneggiata • Basso livello dell'olio motore o assenza d'olio • Anticipo non corretto • Candele difettose
La batteria non si ricarica	• Una o più celle della batteria sono difettose • Contatto insufficiente ai morsetti della batteria
Il Rider vibra	• Lame allentate • Motore allentato • Perdita di equilibrio di una o più lame a seguito di danni o errato bilanciamento dopo l'affilatura
Taglio irregolare	• Lame non affilate • Gruppo di taglio disassato • Erba alta o bagnata • Accumulo di erba sotto la scocca • Diversa pressione dei pneumatici destri e sinistri • Eccessiva velocità di marcia • Regime del motore insufficiente • Slittamento della cinghia di trasmissione

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione e se deve restare inutilizzato per più di 30 giorni, il Rider deve essere preparato per il rimessaggio. Se il carburante non viene utilizzato per periodi prolungati (30 giorni o più), si possono formare depositi in grado di bloccare il carburatore e pregiudicare il normale funzionamento del motore.

Per prevenire la formazione di depositi durante il rimessaggio è possibile aggiungere additivi stabilizzanti al carburante. Se è stata utilizzata benzina alchilata, non occorrono additivi stabilizzanti in quanto questo carburante è stabile. Evitare tuttavia di passare continuamente dalla benzina normale alla benzina alchilata poiché alcuni componenti sensibili in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere l'additivo stabilizzante al carburante nel serbatoio o nella tanica di rimessaggio. Utilizzare sempre il rapporto di miscelazione indicato dal produttore dell'additivo stabilizzante. Dopo aver aggiunto l'additivo stabilizzante, far funzionare il motore per almeno 10 minuti affinché l'additivo raggiunga il carburatore. Non svuotare serbatoio del carburante e carburatore se è stato aggiunto l'additivo stabilizzante.

AVVERTENZA!
Non rimessare mai un motore con carburante nel serbatoio in locali chiusi o insufficientemente ventilati, dove i vapori del carburante potrebbero venire a contatto con fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie, essiccatoi ecc. Maneggiare il carburante con cautela. È estremamente infiammabile; l'utilizzo incauto può provocare seri danni a cose e persone. Scaricare il carburante in una tanica omologata, effettuando l'intervento all'aperto e a sufficiente distanza da fiamme libere. Non utilizzare mai benzina per la pulizia. Impiegare invece uno sgrassante e acqua calda.



8009-481

Procedere come segue per preparare il Rider al rimessaggio.

1. Pulire accuratamente il Rider, in particolare l'area sotto il gruppo di taglio. Ritoccare eventuali danni alla vernice per prevenire fenomeni di corrosione.
2. Controllare che il Rider non presenti parti usurate o danneggiate; serrare eventuali viti e dadi allentati.
3. Sostituire l'olio motore, smaltendo quello esausto in modo corretto.
4. Svuotare il serbatoio del carburante. Accendere il motore e farlo funzionare finché il carburatore non è vuoto.
5. Rimuovere le candele e versare circa un cucchiaio d'olio motore in ogni cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare le candele.
6. Ingrassare tutti gli ingrassatori, i giunti e gli alberi.
7. Togliere la batteria. Pulirla, ricaricarla e conservarla in un luogo fresco.
8. Rimessare il Rider in luogo pulito e asciutto, preferibilmente coperto.

Dispositivo di protezione

A protezione della vostra macchina durante rimessaggio o trasporto è disponibile una copertura. Contattate il vostro rivenditore per la dimostrazione.

Assistenza

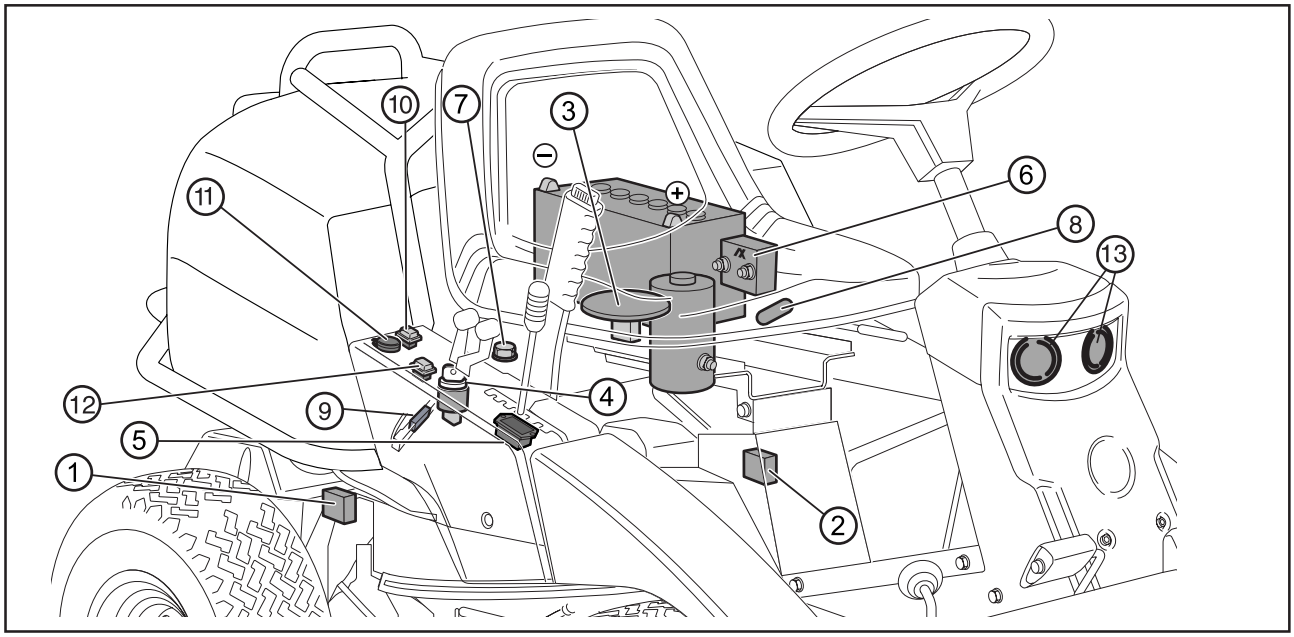
La bassa stagione rappresenta il periodo migliore per effettuare l'assistenza e il controllo della macchina al fine di assicurarne un'elevata sicurezza d'uso nel corso dell'alta stagione.

Per l'ordinazione dei ricambi occorre indicare l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie del Rider.

Utilizzare sempre ricambi originali.

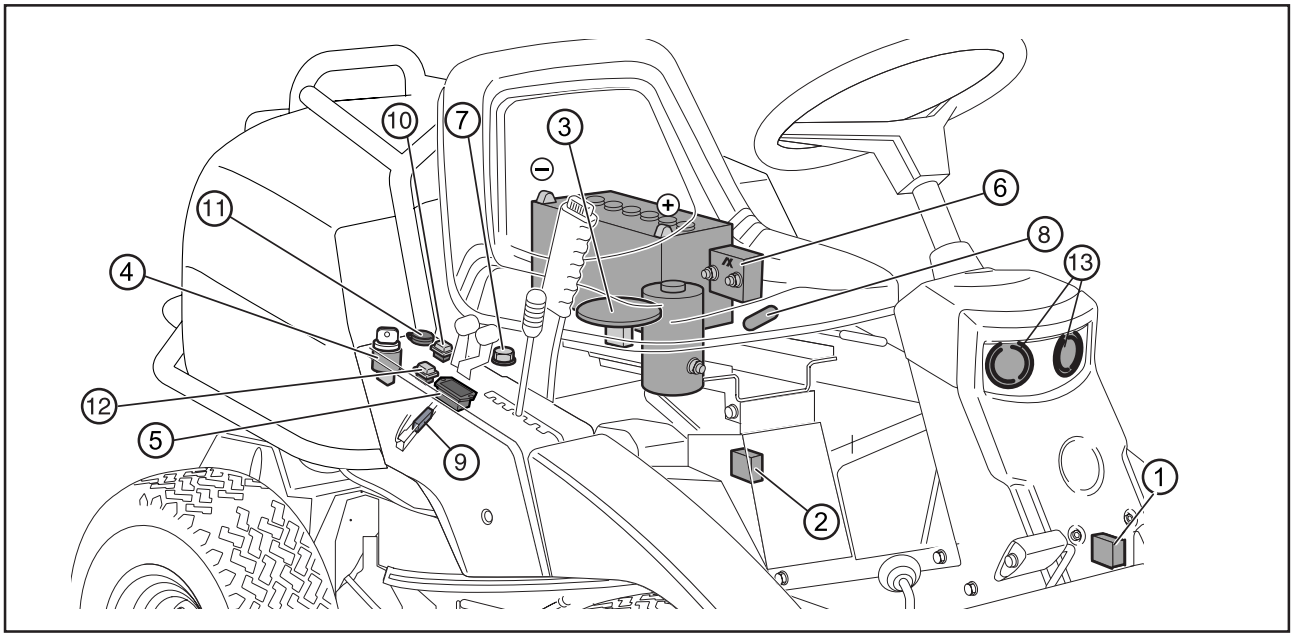
Consegnando il Rider a un'officina di assistenza autorizzata per un controllo annuale o regolazione, il Rider sarà pronto per offrire i migliori risultati alla stagione successiva.

SCHEMA ELETTRICO



8009-570

Rider Pro 15 e Pro 18



8009-678

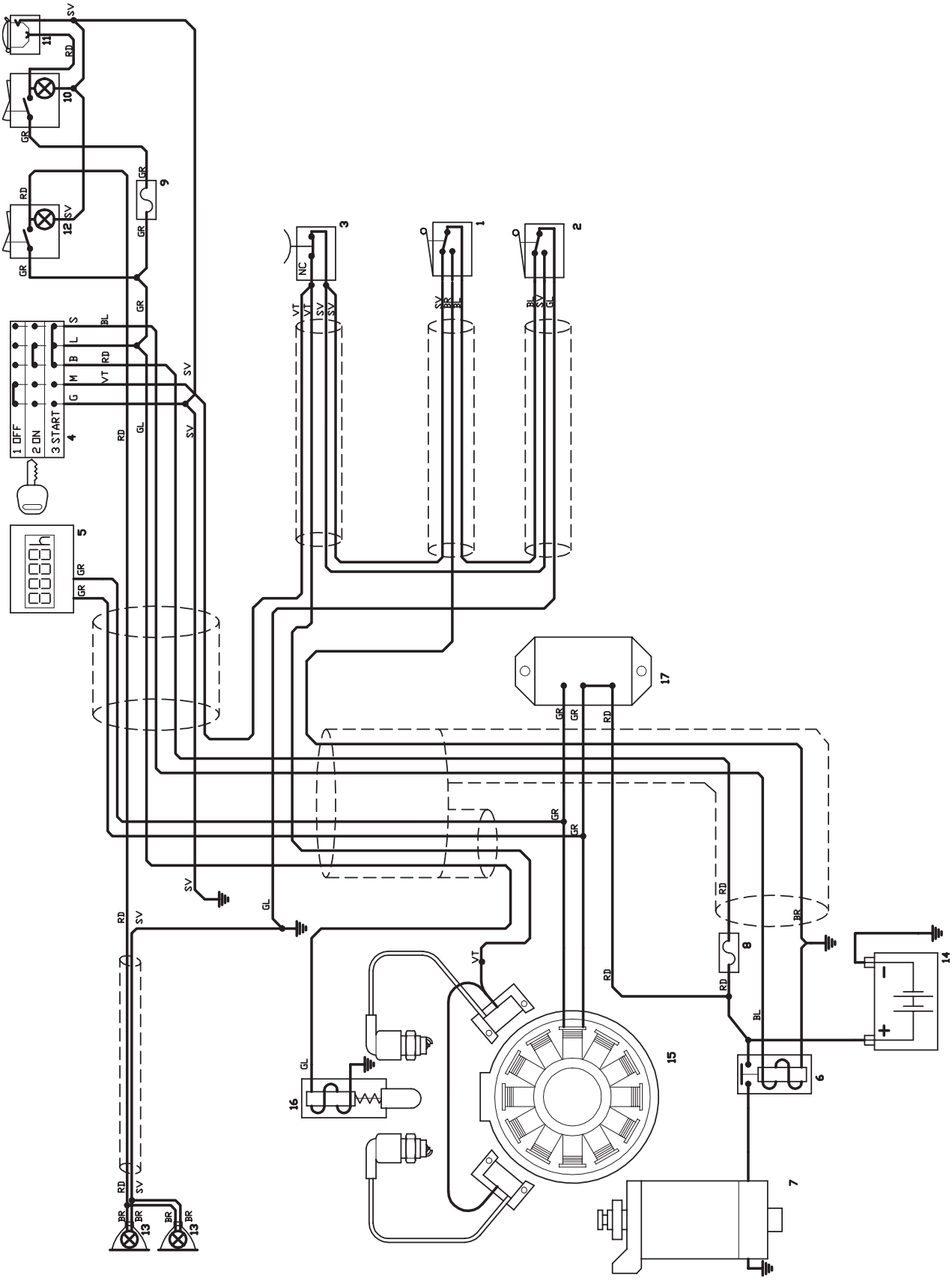
Rider Pro 18 AWD

1. Microinterruttore idrostato
2. Microinterruttore gruppo di taglio
3. Microinterruttore sedile
4. Commutatore di accensione
5. Contaore
6. Relè di avviamento
7. Motore
8. Fusibile principale 15 A
9. Fusibile 7,5 A
10. Interruttore per la presa elettrica
11. Presa elettrica
12. Interruttore per l'illuminazione
13. Illuminazione

Codici colore:

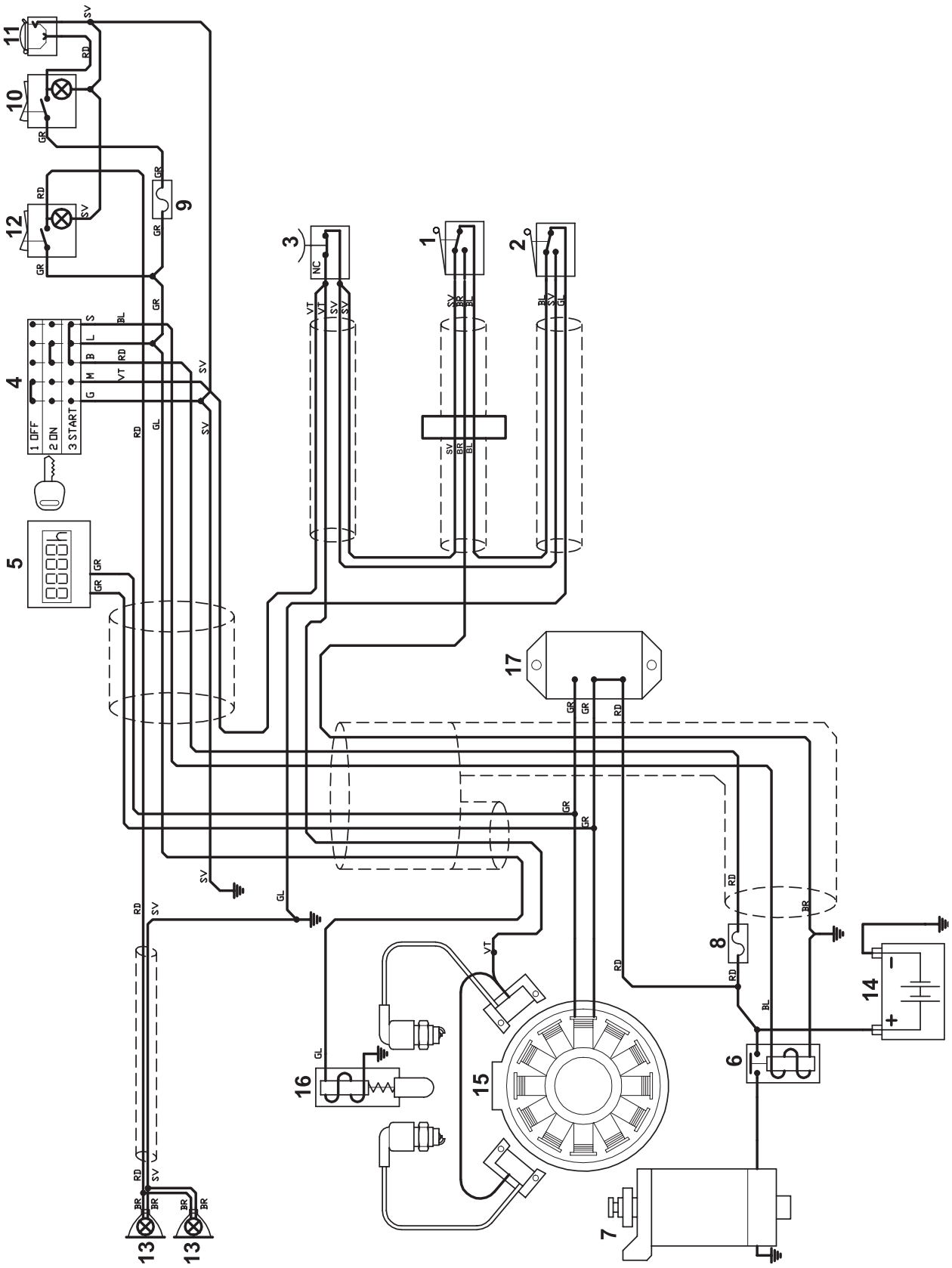
RD = Rosso
BL = Blu
VT = Bianco
SV = Nero
GL = Giallo
BR = Marrone
GR = Verde

SCHEMA ELETTRICO



Rider Pro 15 e Pro 18

SCHEMA ELETTRICO



Rider Pro 18 AWD

8009-679

DATI TECNICI

Dimensioni	**Rider Pro 15**	**Rider Pro 18**	**Rider Pro 18 AWD**
Lunghezza senza gruppo di taglio	2.030 mm / 6,65 ft	2.030 mm / 6,65 ft	2.030 mm / 6,65 ft
Larghezza senza gruppo di taglio	900 mm / 2,95 ft	900 mm / 2,95 ft	900 mm / 2,95 ft
Altezza	1.130 mm / 3,70 ft	1.130 mm / 3,70 ft	1.130 mm / 3,70 ft
Peso a vuoto senza gruppo di taglio	245 kg / 540 lb	261 kg / 576 lb	284 kg / 626 lb
Interasse	873 mm / 2,86 ft	873 mm / 2,86 ft	873 mm / 2,86 ft
Dimensioni dei pneumatici	165 / 60-8	165 / 60-8	165 / 60-8
Pressione dei pneumatici post. - ant.	60 kPa (0,6 kp/cm^2)	60 kPa (0,6 kp/cm^2)	60 kPa (0,6 kp/cm^2)
Inclinazione max consentita	15°	15°	15°
Motore			
Marca	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
Mod.	FH430V-BS50	FH531V-DS50	FH531V-DS50
Potenza	11/15 kW/CV	13,2/18 kW/CV	13,2/18 kW/CV
Cilindrata	431 cm^3 / 26,3 cu.in.	494 cm^3 / 30,1 cu.in.	494 cm^3 / 30,1 cu.in.
Carburante	benzina senza piombo, minimo 87 ottani (Max metanolo 5%, max etanolo 10%, max MTBE 15%)	benzina senza piombo, minimo 87 ottani (Max metanolo 5%, max etanolo 10%, max MTBE 15%)	benzina senza piombo, minimo 87 ottani (Max metanolo 5%, max etanolo 10%, max MTBE 15%)
Capacità del serbatoio	14 litri	14 litri	14 litri
Olio	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 classe SF-SJ	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 classe SF-SJ	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 classe SF-SJ
Quantità d'olio	1,5 litri / 1,6 US qt	1,5 litri / 1,6 US qt	1,5 litri / 1,6 US qt
Quantità d'olio, filtro incluso	1,7 litri / 1,8 US qt	1,7 litri / 1,8 US qt	1,7 litri / 1,8 US qt
Avviamento	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico
Rumore e larghezza di taglio Combi 94			
Potenza sonora rilevata	99 dB(A)	99 dB(A)	99 dB(A)
Potenza sonora garantita	99 dB(A)	99 dB(A)	99 dB(A)
Larghezza di taglio	940 mm	940 mm	940 mm
Rumore e larghezza di taglio Combi 103			
Potenza sonora rilevata	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)
Potenza sonora garantita	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)
Larghezza di taglio	1.030 mm	1.030 mm	1.030 mm
Rumore e larghezza di taglio Combi 112			
Potenza sonora rilevata	99 dB(A)	99 dB(A)	99 dB(A)
Potenza sonora garantita	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)
Larghezza di taglio	1.120 mm	1.120 mm	1.120 mm
Impianto elettrico			
Tipo	12 V, massa negativa	12 V, massa negativa	12 V, massa negativa
Batteria	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Fusibile principale	A lamella da 15 A	A lamella da 15 A	A lamella da 15 A
Fusibile presa elettrica	A lamella da 7,5 A	A lamella da 7,5 A	A lamella da 7,5 A
Candela	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Distanza elettrodi	0,75 mm/0,030"	0,75 mm/0,030"	0,75 mm/0,030"
Lampadine, alogene	12 V, 20 W, 44860 WFL 38°	12 V, 20 W, 44860 WFL 38°	12 V, 20 W, 44860 WFL 38°
Trasmissione			
Marca	Tuff Torq K 62F	Tuff Torq K 66M	Ant. Kanzaki VFMU KTM 10 Post. Kanzaki RMU KTM10
Pompa idraulica	-	Tuff Torq K 66M	Kanzaki KPL 10 ARH
Olio	SAE 10W/30 classe SF-CC	SAE 10W/30 classe SF-CC	SAE 10W/40 classe SF-CC
Gruppo di taglio			
Numero altezze di taglio	7 posizioni	7 posizioni	7 posizioni

DATI TECNICI

Gruppo di taglio	**Combi 94**	**Combi 103**	**Combi 112**
Larghezza di taglio	940 mm/3,08 ft	1.030 mm/3,38 ft	1.120 mm/3,67 ft
Altezze di taglio	30-90 mm/1 3/16"-3 1/2"	40-80 mm / 0.13-0.26 ft	40-100 mm/1 9/16"-3 7/8"
Impostazione altezza di taglio	40 mm /1 9/16"	35 mm/0.11 ft	35 mm/0,11 ft
Diametro lame	360 mm/14"	390 mm/1,28 ft	420 mm/1,37 ft
Peso	52 kg/115 lb	46 kg/101 lb	52 kg/115 lb compreso giunto naso 2 kg / 4,41 lb

Al termine della sua vita utile, questo prodotto deve essere riconsegnato al rivenditore oppure a un centro di riciclaggio.

Al fine di apportare migliorie, specifiche e soluzioni strutturali possono essere modificate senza preavviso.

Il produttore non si assume responsabilità in merito alle informazioni contenute nelle presenti istruzioni per l'uso.

Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali per le riparazioni. L'utilizzo di altre parti invalida la garanzia.

Dichiarazione di conformità CE (soltanto per l'Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel. +46-36-146500, dichiara che i **Rider Husqvarna Pro 15, Pro 18 e Pro 18 AWD** aventi numero di serie a partire dall'anno 2005 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) sono conformi alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 22 giugno 1998 sulle "macchine" **98/37/CE, allegato IIA;**
- del 3 maggio 1989 sulla "compatibilità elettromagnetica" **89/336/CEE** e successive modifiche e integrazioni;
- dell'8 maggio 2000 sulle "emissioni di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**.

Per informazioni su rumore e larghezza di taglio si rimanda alla sezione "Dati tecnici".

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: **EN292-2, EN836.**

L'ente notificato **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,** Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svezia, ha rilasciato il verbale n°:
Pro 15: 01/901/005, 01/901/006 e 01/901/033
Pro 18: 01/901/023, 01/901/024 e 01/901/034
Pro 18 AWD: 01/901/35, 01/901/036 e 01/901/037

relativamente alla conformità alle norme contenute nell'allegato VI alla DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 sulle "emissioni di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**.

Huskvarna, 3 gennaio 2005

Roger Andersson, Direttore sviluppo / Prodotti per giardini

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	
Servizio alla consegna	
1. Riempire la batteria di elettrolito e ricaricarla per 4 ore.	☐
2. Montare il volante, il sedile e, se previsti, gli altri particolari.	☐
3. Montare il gruppo di taglio.	☐
4. Regolare il gruppo di taglio.	
Regolare le molle di sollevamento (il gruppo di taglio deve presentare un ”peso” di 12-15 kg, se si utilizza una spazzola, impostare la forza elastica massima).	☐
Regolare il gruppo in modo che il bordo posteriore sia 2-4 mm più alto del bordo anteriore.	☐
Regolare l’altezza di taglio del gruppo in modo che, all’altezza di taglio minima, il limite dell’altezza di taglio sia 5 mm sopra il telaio del gruppo.	☐
5. Controllare che vi sia la quantità corretta d’olio nel motore e nella trasmissione.	☐
6. Controllare e regolare la pressione dei pneumatici (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Collegare la batteria.	☐
8. Effettuare il rifornimento e accendere il motore.	☐
9. Accertarsi che la macchina non si muova in posizione neutra.	☐
10. Controllare:	
marcia avanti;	☐
retromarcia;	☐
attivazione delle lame;	☐
interruttore di sicurezza del sedile;	☐
interruttore di sicurezza della leva di sollevamento;	☐
interruttore di sicurezza per pedali idrostatici.	☐
11. Controllare il regime del motore, 2.900 ±75 giri/min.	☐
12. Sfiatare l’impianto idraulico e rabboccare olio all’occorrenza.	☐
13. Controllare le viti di fissaggio della marmitta.	☐
14. Informare il cliente in merito a:	
necessità e vantaggi offerti dal rispetto del programma di assistenza;	Servizio alla consegna effettuato.
necessità e vantaggi offerti dal controllo della macchina presso un’officina autorizzata ogni 300 ore;	Nessuna osservazione.
importanza di assistenza e tenuta del relativo registro sul valore dell’usato;	Si dichiara:
applicazione della scocca BioClip.	
15. Compilare il certificato di vendita ecc.	
Dopo le prime 8 ore	**Data, km, timbro, firma**
1. Sostituire l’olio motore.	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
Ogni 25 ore 1. Pulire il prefiltro del filtro dell'aria (in schiuma) (intervalli più frequenti in ambienti polverosi). 2. Pulire la presa d'aria del motore e la presa d'aria della trasmissione. 3. Pulire il filtro dell'aria della pompa del carburante (in ambienti polverosi). 4. Controllare le viti di fissaggio della marmitta.	

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
Ogni 50 ore 1. Pulire/sostituire il prefiltro del filtro dell'aria (in schiuma) (intervalli più frequenti in ambienti polverosi). 2. Pulire la presa d'aria del motore e la presa d'aria della trasmissione. 3. Pulire l'elemento in carta del filtro dell'aria. 4. Pulire il filtro dell'aria della pompa del carburante. 5. Controllare le viti di fissaggio della marmitta. 6. Controllare/regolare l'impostazione dell'altezza di taglio. 7. Controllare/regolare il freno di stazionamento. 8. Controllare la protezione anti-incendio / anti-scintille (accessorio supplementare).	

Dopo le prime 50 ore

Sostituire l'olio di impianto idraulico e trazione del modello AWD.

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
Ogni 100/200 ore 1. Sostituire l'olio motore. Sostituire il filtro dell'olio (ogni 200 ore). 2. Pulire/sostituire il prefiltro del filtro dell'aria (in schiuma). 3. Pulire l'elemento in carta del filtro dell'aria. Sostituire ogni 200 ore (intervalli più frequenti in ambienti polverosi). 4. Pulire la presa d'aria del motore e la presa d'aria della trasmissione. 5. Pulire le flange di raffreddamento di motore e trasmissioni. 6. Controllare le viti di fissaggio della marmitta. 7. Controllare/regolare l'impostazione dell'altezza di taglio. 8. Controllare/regolare il freno di stazionamento. 9. Controllare la protezione anti-incendio / anti-scintille (accessorio supplementare). 10. Pulire/sostituire le candele. 11. Sostituire il filtro del carburante nel condotto. 12. Sostituire il filtro dell'olio idraulico ogni 200 ore sui modelli Pro 18 e AWD. 13. Pulire il filtro dell'aria della pompa del carburante. 14. Pulire il filtro dell'aria a impulsi. 15. Controllare le viti e i dadi e serrare all'occorrenza. 16. Sostituire il filtro di aspirazione nel serbatoio idraulico ogni 200 ore sul modello AWD. 17. Valutare se è necessario sostituire l'olio di cambio e impianto idraulico (ogni 200/500 ore). Sul modello Pro 18 sostituire anche il filtro.	

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
Ogni 300 ore 1. Revisionare la macchina. Lavori aggiuntivi? 2. Sostituire l'olio motore. Sostituire il filtro dell'olio (ogni 200 ore). 3. Sostituire il filtro dell'aria (in schiuma). 4. Sostituire il filtro dell'aria (in carta). 5. Pulire la presa d'aria del motore e la presa d'aria della trasmissione. 6. Pulire le flange di raffreddamento di motore e trasmissioni. 7. Controllare le viti di fissaggio della marmitta. 8. Controllare/regolare l'impostazione dell'altezza di taglio. 9. Controllare/regolare il freno di stazionamento. 10. Controllare la protezione anti-incendio / anti-scintille (accessorio supplementare). 11. Pulire/sostituire le candele. 12. Sostituire il filtro del carburante nel condotto. 13. Sostituire il filtro dell'olio idraulico (ogni 200 ore) sui modelli Pro 18 e AWD. 14. Pulire il filtro dell'aria della pompa del carburante. 15. Pulire il filtro dell'aria a impulsi. 16. Controllare il gioco delle valvole del motore. 17. Controllare le viti e i dadi e serrare all'occorrenza. 18. Sostituire il filtro di aspirazione nel serbatoio idraulico ogni 200 ore sul modello AWD. 19. Valutare se è necessario sostituire l'olio di cambio e impianto idraulico (ogni 200/500 ore). Sul modello Pro 18 sostituire anche il filtro.	

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
Almeno una volta per stagione 1. Sostituire l'olio motore (ogni 100 ore). 2. Pulire/sostituire il prefiltro del filtro dell'aria (in schiuma) (25 ore) (intervalli più frequenti in ambienti polverosi). 3. Pulire/sostituire il filtro in carta del filtro dell'aria (ogni 100 ore) (intervalli più frequenti in ambienti polverosi). 4. Pulire il filtro dell'aria della pompa del carburante (ogni 50 ore). 5. Controllare le viti di fissaggio della marmitta. 6. Regolare l'impostazione dell'altezza di taglio (ogni 50 ore). 7. Regolare il freno di stazionamento (ogni 50 ore). 8. Controllare la protezione anti-incendio / anti-scintille (accessorio supplementare) (ogni 50 ore). 9. Sostituire il filtro dell'olio motore (ogni 200 ore). 10. Pulire/sostituire le candele (ogni 100 ore). 11. Sostituire il filtro del carburante nel condotto (ogni 100 ore). 12. Pulire/sostituire il filtro dell'aria a impulsi (ogni 100 ore). 13. Pulire le flange di raffreddamento di motore e trasmissioni (ogni 100 ore) (intervalli più frequenti in ambienti polverosi). 14. Controllare il gioco delle valvole del motore (ogni 300 ore). 15. Sostituire il filtro dell'olio idraulico (ogni 200 ore) sui modelli Pro 18 e AWD. 16. Sostituire il filtro di aspirazione nel serbatoio idraulico ogni 200 ore sul modello AWD. 17. Sostituire l'olio di impianto idraulico/cambio (ogni 200/500 ore). Sul modello Pro 18 sostituire anche il filtro. 18. Effettuare l'assistenza prevista ogni 300 ore presso un'officina di assistenza autorizzata.	

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma

115 00 07-41

2005W05